



Raadsvoorstel

Onderwerp: 2^e ontsluitingsweg Lauwersoog
Datum: 13 oktober 2021
Agendapunt: 13
Behandeling: Besluitvormend
Portefeuille-
houder(s): Wethouder T. De Vries
Steller: Gerard Kleinsmit g.kleinsmit@hethogeland.nl
Zaaknummer: Z.HHL.038323

1. Samenvatting

Samen met Waterschap Noorderzijlvest, de gemeente Het Hogeland, Rijkswaterstaat en Groninger Landschap (namens de natuur en milieuorganisaties) wordt de dijk van Lauwersoog tot aan de Westpolder over een lengte van 9 kilometer verhoogd en versterkt. Met het uitvoeren van deze werkzaamheden ontstaan er koppelkansen in de uit te voeren werkzaamheden. Eén van deze koppelkansen is een 2e ontsluitingsweg van de haven van Lauwersoog. Deze 2e ontsluitingsweg is nodig vanwege de veiligheid in de haven, toenemend toeristisch verkeer en vanuit de koppeling van de mogelijke komst van een waterstoftankstation. De 2e ontsluitingsweg is ook een wens van de NAM, die ook hun gasontvangststation hebben in de haven (gerelateerd aan veiligheid). Met de 2e ontsluitingsweg is er tevens een betere scheiding tussen personen en vrachtverkeer.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

Akkoord te gaan met de aanleg van de 2^e ontsluitingsweg van de haven van Lauwersoog en hiervoor een krediet beschikbaar stellen van € 957.000 (€ 38.280 str.). Dit vanuit het principe Nieuw voor Oud en de begroting overeenkomstig te wijzigingen.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

De partners van de dijkversterking Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat zijn al van start gegaan met de voorbereiding van de versterking van het dijkvak. Het plan voor de versterking van de dijk van 9 kilometer met extra's voor natuur, recreatie, economie en verkeersveiligheid wordt tot en met 2022 uitgewerkt. Daarna starten de uitvoerende werkzaamheden. Het hele project is begroot op ruim 100 miljoen euro. Het project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), de grootste dijkversterkingsoperatie sinds de Deltawerken.

Dankzij de krachtenbundeling van alle partners is in de dijkversterking de beste oplossing gevonden voor een sterke dijk en een vitale toekomstbestendige (bredere) kustzone. Hiermee anticiperen de partijen op toekomstige zeespiegelstijging en klimaatverandering en koppelen we de functies van natuur, recreatie/toerisme, economie en verkeersveiligheid aan waterveiligheid. Kortom: een sterke dijk met extra's voor natuur, recreatie, economie en verkeersveiligheid.

De verkeersveiligheid wordt vorm gegeven door de aanleg van een 2e ontsluitingsweg naar de haven van Lauwersoog. Daarnaast wordt een fietspad aangelegd op de dijk. De weg start bij de rotonde en loopt dan eerst een stuk over de huidige onderhoudsweg van het waterschap om vervolgens onder een helling van 5% in oostelijke richting de dijk op te gaan. Met een haakse bocht (zie tekening in de bijlage) buigt de weg terug naar de haven. De weg sluit vervolgens aan op de bocht in de haven. Deze nieuwe weg is zowel geschikt voor personen als vrachtvervoer. Door de aanleg van deze nieuwe weg wordt de veiligheid in de haven vergroot. De parkeerplaats voor lang parkeren is makkelijker bereikbaar evenals het noordelijk havendeel. Vanuit Duurzame Haven Lauwersoog wordt gewerkt aan plannen voor het varen op waterstof. Daarvoor is naast de NAM locatie een in beeld voor een waterstof tankstation voor zowel schepen als wegvervoer.

3.2 Bevoegdheid raad

De beschikbaarstelling van het krediet is een raadsbevoegdheid.

3.3 Wettelijk of beleidskader

Het budgetrecht van de raad is geregeld in art. 189 gemeentewet.

3.4 Historische context

N.v.t.

4. Beoogd resultaat (of effect)

De 2^e ontsluiting is onderdeel van de verzwaring van het dijkvak Lauwersoog tot de hoek van de Westpolder. Deze heeft een lengte van 9 kilometer. Voor het project en alle koppelkansen die er zijn is een totaal budget benodigd van € 100 mln. Hierbij dragen allerlei partijen bij, waarvan het waterschap het grootste deel in het kader van de waterveiligheid. Vanuit de provincie is er een bijdrage van € 5 mln. en vanuit de gemeente Het Hogeland wordt een ook bijdrage verwacht. Voor deze gemeentelijke bijdrage, gekoppeld aan dit convenant, wordt een 2e ontsluiting van de haven van Lauwersoog gerealiseerd. Daarmee ontstaat er een betere en veiligere ontsluiting van de haven.

De koppelkans van de Lauwersmeerdijk, de 2^e ontsluiting van de haven van Lauwersoog, is de aanleg van een gemeentelijke ontsluitingsweg. De aanleg van dit soort infrastructurele werken dienen doorgaans gefinancierd te worden vanuit de gemeentelijke begroting. Deze investering wordt separaat voorgelegd aan de gemeenteraad. De investering van € 957.000 geeft een kapitaalslast van € 38.280 (structureel). Hiervoor is structureel ruimte gevonden binnen de begroting 2021 van de afdeling Infra volgens de methode Nieuw voor Oud.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

De raad is het bevoegde gezag om het krediet beschikbaar te stellen en de begroting te wijzigen.

5.2 Risico's

Risico's liggen er op het gebied van mogelijke vertraging van het project. Deze zijn op dit moment nog niet voorzien.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

Binnen het geheel van de werkzaamheden is de 2e ontsluiting een gemeentelijke investering. De investering is begroot op € 957.000. Exploitatiemaatschappij haven Lauwersoog heeft aangegeven dat deze ontsluiting van wezenlijk is. Vanuit de ondernemers in de haven wordt dit belang nog eens onderstreept.

De nieuwe ontsluitingsweg geeft een structurele last van € 38.280. De dekking wordt gevonden binnen de begroting van de afdeling Infra vanuit het principe Nieuw voor Oud. Daarbij is ingeschat dat voor het onderhoud aan walbeschoeiing niet het oorspronkelijk geraamde bedrag nodig is. Dit vanuit het feit dat er tot nu toe nog geen tekortkomingen zijn geconstateerd.

7. Inbreng belanghebbenden

Zie 6.

8. Vervolgtraject

8.1 Tijdspad

De voorbereiding van het project is gestart in 2018 en zal worden afgerond medio 2025.

8.2 Communicatie

Het Waterschap Noorderzijlvest grijpt met de partners in het Lauwersmeergebied (Provincie Groningen, gemeente Het Hogeland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Stichting Het Groninger Landschap) deze waterveiligheidsopgaven aan om andere opgaven met betrekking tot ecologie en regionale economie integraal aan te pakken. We willen de randen van het Wad verzachten en verbeteren en zoet-zout overgangen creëren om zodoende de natuurlijke dynamiek, natuurwaarden en biodiversiteit te verbeteren.

Daarnaast geeft de 2^e ontsluitingsweg van de haven de benodigde veiligheid in de haven van Lauwersoog. Dit zowel qua verkeersveiligheid als de veiligheid bij calamiteiten. Met de nieuwe ontsluiting is het personen- en vrachtverkeer goed geregeld. Dit zeker vanuit het oogpunt van het toenemende toerisme in en rond Lauwersoog. Daarnaast geeft de 2^e ontsluitingsweg goede koppelkansen voor het project voor waterstof in de duurzame haven van Lauwersoog. De komst en de wens van waterstof komt terug in de Havenvisie Lauwersoog 2030 die op dit moment ontwikkeld wordt door het havenbedrijf. Deze is uiteraard ook van toepassing op de opvolger van Proloog, waar recentelijk de eerste verkenningen voor zijn gestart.

8.3 Evaluatie

N.v.t.

Bijlage(n):

1. Tekening 2^e ontsluitingsweg
2. Dekking Nieuw voor Oud
3. Begrotingswijziging

Achterliggende documenten:

nvt

Winsum, 29 juni 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

Paul van Vilsteren

Henk Jan Bolding