

Gemeenteraad gemeente Het Hogeland
Postbus 26
9980 AA Uithuizen



Winsum, 14 februari 2022

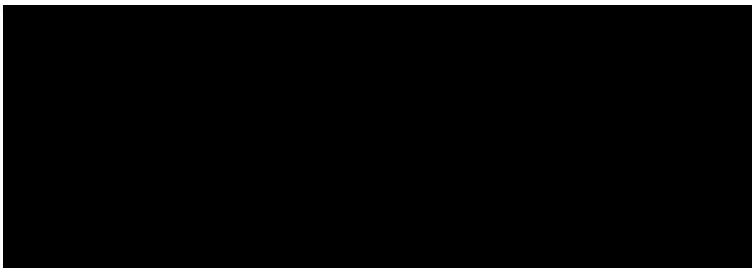
Geachte gemeenteraad,

Als bijlage treft u een brief die 8 november 2021 naar het College is gezonden. Het betreft een ernstig alarmsignaal vanwege de gevaarlijke verkeerssituatie op de Trekweg en Minstertil in Winsum alsmede tevens daarin een verzoek snelheid remmende maatregelen te treffen. Die brief is door bewoners van 27 adressen ondertekend, maar ons is gebleken dat veel meer bewoners de genoemde gevaren en hinder ervaren.

Ondanks dat onze brief ruim drie maanden geleden is verzonden heeft het college er nog niet op gereageerd. Dat frustreert ons zeer. Omdat de verkeerssituatie ons hoog zit en de gemeente nog niet heeft gereageerd richten wij ons tot u in de hoop bij u een luisterend oor te vinden voor onze zorgen. Wij vragen u met klem nota te nemen van hetgeen wij in de brief aangeven en verzoeken u bij deze inspanningen te verrichten die ertoe zullen leiden dat de in de brief genoemde onveilige en onrustige situatie op korte termijn wordt aangepakt.

In afwachting van een antwoord,

een vriendelijke groet,



namens alle ondertekenaars van voornoemde brief aan het college

correspondentieadres:



Winsum, 8 november 2021

Geacht College,

Afgelopen zomer heeft de Trekweg naar Onderdendam in Winsum (tussen Werkmanbrug en het Potmaar) een reconstructie ondergaan. Het wegdek heeft een nieuwe laag asfalt gekregen en er is aan Winsumerdiep-zijde een voetpad aangelegd. Het resultaat ziet er prachtig uit en vooral het voetpad is een grote verbetering t.o.v. de situatie ervoor. Uit veler mond grote waardering voor het resultaat, er wordt veel gebruik van gemaakt.

Echter, zoals de weg nu wordt ervaren blijkt die uit te nodigen tot rijden met veel hogere snelheden dan voordien. Gevaarlijk en irritant hoge snelheden! Hierbij overigens te noemen dat ook voordien al veelal te hard werd gereden. De voorheen aanwezige drempel nabij rijwielzaak Poort temperde de snelheid toen nog enigszins, maar evengoed werd dat 'obstakel' door velen vaak met grote snelheid genomen. Het kruispunt bij rijwielzaak Poort-garage Boersma (Lombok-straatje) werd en wordt ook nu weer gepasseerd alsof die zijweg niet bestaat. Meermaals bijna-botsingen tot gevolg.

Maar nu de drempel er niet meer is en dit bekend is geraakt bij de weggebruikers wordt, komend vanuit het dorp, het gaspedaal bij het begin van het rechte stuk stevig ingedrukt. De snelheden lopen daarbij ondanks het geldende maximum van 30 km rap op. Tot wel 80 en 100 km/u. Zoals genoemd wordt geen rekening gehouden met verkeer uit het Lombok-straatje. Dat kan vroeg of laat een keer vreselijk fout gaan.

De Trekweg valt tot de brug over het Potmaar onder het 30-km regime. Echter, niets op dit deel van het tracé laat de gebruiker het idee krijgen zich aan die max. 30 km snelheid te hoeven/moeten houden.

Vanwege de nieuwbouwwijk Munster wordt de Trekweg veel gebruikt door ook haar bewoners, daaronder evenzo zelfstandig fietsende kinderen. De veel te hoge snelheid van auto's, maar ook die van vracht- en landbouwverkeer (!), veroorzaakt in hoge mate de kans op ernstige ongelukken. Los van de factor 'veiligheid' spelen in deze ook de factoren 'geluidshinder' en 'ergernis' in hoge mate mee.

Kortom, de veel te hoge snelheid op dit traject moet drastisch naar beneden.

Bij deze enkele aandachtspunten c.q. verbeterpunten.

a: Het ondanks in rood asfalt (veeleer bruin te noemen) uitgevoerde kruispunt bij het Lombok-straatje valt amper op, zeker bij nat wegdek. Ondanks het kleuraccent waarmee op het kruispunt wordt geattendeerd wordt het evenals voorheen volledig genegeerd. Dat vlak zal meer aandacht krijgen als het wordt voorzien van witte strepen zoals bij drempels/plateaus wordt toegepast.

100 % zal het niet helpen, maar uitgevoerd met wit-accenten valt het meer op dan zonder.

b: Zoals het traject op heden wordt ervaren als racebaan en ook als zodanig wordt gebruikt (zie bijlage 2), zo zal dat minder zijn als er meerdere 'obstakels' worden aangebracht die een snelheid-remmend effect hebben. Ook op meerdere plekken aanbrengen van het getal 30 op het wegdek zal meehelpen bestuurders er toe te bewegen de snelheid te temperen.

Niet enkel op de Trekweg wordt geen rekening gehouden met de geldende 30 km, ook op Munsteril wordt veel te hard gereden (zie bijlage 2). Ook daar ziet men graag snelheid remmende maatregelen toegepast. Overigens, komend vanaf de Netlaan, mag er vanwege bebording op Munsteril legitiem 60 km/u worden gereden. Komend vanaf de Trekweg daarentegen geldt het 30 km-regiem. Vreemd, maar waar. Foutje, bedankt!

c: De Trekweg betreft een doorgaande weg en is als doorlopende weg uitgevoerd. Die uitvoering heeft geen enkel snelheid beperkend effect in zich. Er wordt, zoals reeds genoemd, veelal met veel hogere snelheid gereden dan de toegestane 30 km (binnen bebouwde kom) c.q. 60 km (buiten bebouwde kom). Een snelheid beperkend effect kan

evenwel bereikt worden door, vanuit het dorp georiënteerd, het kruispunt Trekweg-Munster til middels een bocht als doorlopende weg uit te voeren waarbij de Trekweg, georiënteerd vanuit Onderdendam, halverwege die bocht uitkomt. Door het kruispunt op die wijze uit te voeren wordt de 'doorgaande' gebruiker (Winsum-Onderdendam) gedwongen de snelheid te temperen. Mede creëert die uitvoering de beleving de bebouwde kom binnen te rijden. Dat dit kruispunt vanwege de recente renovatie niet op deze wijze is uitgevoerd is een gemiste kans. Wij zien graag realisatie van een als boven omschreven uitvoering van het kruispunt. Ook al zijn er bij een vernieuwde uitvoering (niet geplande) kosten gemoeid, wij dringen er evengoed met klem bij u op aan het kruispunt op genoemde wijze uit te voeren. Deze gewenste uitvoering is de enige manier om het verkeer ter plaatse beheersbaar en daarmee veiliger en minder hinderlijk te laten zijn.

Waarom, zo constateren wij met verbazing, is de Trekweg niet op vergelijkbare wijze (o.a. rode stroken aan beider zijde van de weg en 'uitstulping' bij Takkenbosserweg) uitgevoerd als recent de Onderdendamsterweg is gerenoveerd? En veel eerder de Garnwerderweg.

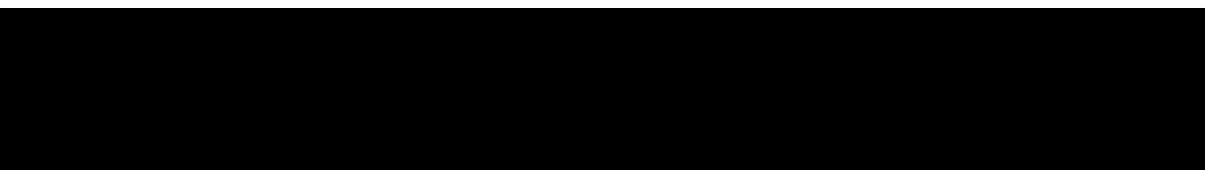
d. Nogmaals te vermelden dat de snelheid op de Trekweg ook buiten de bebouwde kom veel te hoog is. Gevaarlijk en irritant hoog. Veel fietsers, waaronder scholieren, maar ook wandelaars maken er gebruik van. Mede om reden van hun veiligheid moet hier aandacht aan worden gegeven. Een wegversmalling op gepaste afstand is een effectieve oplossing.

Wij, ondertekenaars en bewoners van onderstaande adressen, verzoeken u gehoor te geven aan bovengenoemde verbeterpunten en daarvan de meest makkelijk uit te voeren zaken op zeer korte termijn te realiseren. Het is niet wenselijk dat het aanpassen van het kruispunt Trekweg-Munster til op de lange baan wordt geschoven, ook al zal dat werk meer voorbereiding vergen. Het argument 'te duur' mag absoluut niet meewegen, immers, het gaat om de veiligheid van de bewoners. De door ons gewenste uitvoering had door de plannenmakers zelf bedacht moeten zijn en meegenomen moeten worden in het renovatieplan. Dit is niet gebeurd en daar mogen de aanwonenden echter niet de dupe van zijn. Omdat het plan Munster-2 nog niet is gerealiseerd kan het aanpassen van het betreffende kruispunt nu nog worden ingepast. Na realisatie van Munster-2 zal de benodigde ruimte voor deze uitvoering er waarschijnlijk niet meer zijn. Of nu uitvoeren óf, indien niet, dan is dat weer een gemiste kans.

U hebt zorg te dragen voor het welbevinden van de betrokkenen, de huidige en toekomstige (Munster 1, 2 en 3) gebruikers. Wij vragen u uw verantwoording te nemen en onze klachten niet lichtvaardig op te nemen. Wij hopen in een gesprek onze notities meer in detail met u door te kunnen nemen.

In de verwachting van een hopelijk gunstig antwoord,

een vriendelijke groet,



Mede getekend namens de op bijlage 1 genoteerde 27 adressen aan- en nabij wonenden.

Bij deze brief behoren twee bijlagen, t.w.:

- bijlage 1: betreft namenlijst ondertekenaars
- bijlage 2: betreft kopie tekstblokje uit Groningen Bereikbaar nr. 20

Bijlage 1: namen van personen die de brief onderschrijven.



groot belang voor het OV, de hulpdiensten en het vrachtverkeer.

NIET ALLEEN BORDEN

Het verlagen van de maximumsnelheid op veel wegen in de stad is gemakkelijker gezegd dan gedaan. De gemeente is er niet met het plaatsen van enkele 30 km/uur-borden. "Het is bekend dat automobilisten door de inrichting van de weg een 'logische maximumsnelheid' ervaren", zegt Broeksma. "Weggebruikers zijn sneller geneigd hun snelheid aan te passen aan dit gevoel, dan aan de formele maximumsnelheid. Wegen waarop we de maximumsnelheid verlagen, willen we waar mogelijk herinrichten, zodat de automobilist de nieuwe snelheid als passend ervaart. Dat kan bijvoorbeeld door de weg smaller te maken. Maar elke weg en elk gebied is uniek. Dit vraagt om maatwerk en is dan ook een flinke opgave voor de komende jaren." Later deze maand neemt de gemeenteraad een besluit over het plan van het college.