

OORLOG OEKRAÏNE

RUSLAND

► Provincie stelt onderzoek in naar handelsstromen met Rusland

‘Economisch kunnen we Rusland wél omsingelen’

Pieter van den Akker

Moerdijk

Als het aan de politieke partijen ligt, zijn Russische schepen niet langer welkom in de West-Brabantse haven. Hoewel Port of Moerdijk sinds 2014 geen directe zeeverbinding met Rusland meer heeft, snapt havendirecteur Ferdinand van den Oever de roep om sancties. „De algemene verontwaardiging delen wij. De emoties lopen hoog op, ook bij ons.”

Van den Oever is voorstander van sancties, maar benadrukt dat het niet aan hem is om die te treffen. „Het is aan de Nederlandse overheid daarover te beslissen. Wij sluiten ons uiteraard bij de landelijke lijn aan. Het kabinet zegt terecht: we moeten als EU gezamenlijk optrekken.”

Een verstandige lijn om te volgen, vindt hij. „Het heeft geen zin om dat op het niveau van Nederland te doen. Doe je dat wel, dan wordt het makkelijker om uit te wijken naar andere havens, waar de sancties niet gelden. Dat kan leiden tot verdeeldheid in Europa en dat zou koren op de molen van Poetin zijn.”

Rusland omsingelen

Zijn woorden schieten bij Karel Burger Dirven, honorair consul van Oekraïne en initiatiefnemer van de provinciale motie, in het verkeerde keelgat. „Havenbedrijven, dan wel hun aandeelhouders, kunnen zelf een besluit nemen. Daar hebben ze Europa niet voor nodig. Militair kunnen we Rusland niet omsingelen en isoleren, maar economisch gezien wél.”

De provincie gaat de handel tussen de Moerdijkse haven en Rusland onderzoeken. Dit na een motie van Brabantse partijen die die handel willen boycotten. Dat is echter niet zo makkelijk als het lijkt.



▲ Het kabinet wil met betrekking tot havens, zoals die van Moerdijk, één lijn trekken met de EU.

FOTO MORENO MOLENAAR/PIXAPROFS

Iedereen zegt: wat doen we als Poetin dit of dat doet? Nee, je moet kijken wat je zelf doet

– Karel Burger Dirven, consul

Dirven vindt dat 'de strop rond de nek van Poetin moet worden aangetrokken'. „Niet met sancties, maar met een boycot. Gewoon keihard. Iedereen zegt: wat doen we als Poetin dit of dat doet? Nee, je moet kijken wat je zelf doet. Ieder bedrijf, klein of groot, moet zich de vraag stellen: willen we zaken doen met Rusland? Ik doe een moreel appél op hen.”

Dan fel: „Ik vind het ook passen in de lijn van organisaties als McDonalds, BP, Shell, noem maar op. Die zeggen allemaal: we stoppen met activiteiten in Rusland. Ga je daar mee door, dan zet je jezelf op schandalige wijze in de vitrinekast. Dan werk je mee aan het

in stand houden van een inmiddels duidelijke fout regime.”

Vazalstaten

GroenLinks-Statenlid Michiel Philippart wil graag uitgeplozen hebben hoe de handelsstroom met Rusland in elkaar zit. „Direct of indirect: er gaan gewoon producten die kant op. Ook al wordt het overgeslagen in Rotterdam, Moerdijk is onderdeel van de hele schakel. Daarom zeg ik: laten we onderzoeken hoe de verbanden precies zijn met Rusland en z'n vazalstaten. Dat weten we niet precies. Dat weet een havendirecteur ook niet precies.”

„Wij weten niet precies welke

bedrijven zaken doen met Russische bedrijven”, beaamt Van den Oever. Volgens hem komt het incidenteel voor dat er een Russisch schip of een schip met Russische bemanningsleden of kapitein aan boord de haven invaart.

‘Zwarte lijst’

De havendirecteur wijst ten slotte op het bestaan van een door de overheid opgestelde lijst, waarop Russen en Russische bedrijven staan waartegen sancties gelden. „Die lijst wordt steeds bijgewerkt. Wij houden in de gaten of we mensen of bedrijven tegenkomen die bij ons actief zijn. Vooralsnog zijn we niks tegengekomen.”