



gemeente
Het Hogeland



Raadsvoorstel

Onderwerp: (Ontwerp) Meerjarenbegroting 2023 – 2026 GR Publiek Vervoer
Datum: 01 juni 2022
Agendapunt: 12
Behandeling: Besluitvormend
Portefeuille-
houder(s): Wethouder S. van Keijzerswaard
Steller: Jeroen van Neer j.vanneer@hethogeland.nl
Zaaknummer: Z.HHL.058752

1. Samenvatting

De Meerjarenbegroting 2023 – 2026 en de Jaarstukken 2021 van Publiek Vervoer voldoen aan alle vooraf gestelde voorwaarden. Er vloeien in het algemeen en voor de gemeente Het Hogeland geen wijzigingen uit voort.

Motivering / alternatieven

Alle colleges en alle gemeenteraden in de provincies Groningen en Drenthe hebben de Meerjarenbegroting 2023 – 2026 van Publiek Vervoer ontvangen. Aansluitend zijn de bijbehorende Jaarstukken 2021 aan de colleges toegezonden, met het verzoek deze ter kennisgeving aan te bieden aan de gemeenteraden.

De Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe Procedure

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling heeft het bestuur van Publiek Vervoer de Meerjarenbegroting op 31 maart jl. naar alle deelnemers gestuurd. De gemeenteraden kunnen binnen acht weken na toezending van deze begroting het bestuur hun zienswijze(n) meedelen. Het bestuur heeft gevraagd vóór 1 juni a.s. eventuele zienswijze(n) te kunnen ontvangen. Daarna zal de Meerjarenbegroting 2023-2026 op 30 juni worden vastgesteld. De Jaarstukken zijn pas op 6 april toegezonden, waardoor de beoogde planning voor veel deelnemers niet langer haalbaar is.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

1. de Meerjarenbegroting 2023 – 2026, de Jaarstukken 2021 en de Controleverklaring 2021 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe ter kennisgeving aan te nemen;
2. geen zienswijze in te dienen met betrekking tot de Meerjarenbegroting 2023 – 2026.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

De gemeenten in Groningen en Drenthe hebben gezamenlijk het Wmo-vervoer en het leerlingenvervoer aanbesteed. Samen met het bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe is in 2018 de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe ingesteld. Deze Samenwerkingsorganisatie is een

uitvoeringsorganisatie op basis van een lichte gemeenschappelijke regeling. Jaarlijks worden aan de raad de ontwerpbegroting en de jaarstukken aangeboden.

3.2 Bevoegdheid raad

De raden van de deelnemende gemeenten zijn in de gelegenheid om, indien daar aanleiding toe bestaat, een zienswijze op de ontwerpbegroting in te dienen.

3.3 Wettelijk of beleidskader

De bedrijfsvoeringorganisatie is wettelijk gehouden om de jaarstukken ter kennisneming en de begroting ter goedkeuring te overleggen. De deelnemers kunnen instemmen met de ontwerpbegroting of ervoor kiezen om, indien daar aanleiding toe bestaat, een zienswijze in te dienen.

3.4 Historische context

Zie 3.1

4. Beoogd resultaat (of effect)

Instemmen met de Meerjarenbegroting 2023-2026.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

a. De Meerjarenbegroting 2023 – 2026

Het vaststellen van beleid en budgetten voor het leerlingenvervoer en het Wmo-vervoer is de verantwoordelijkheid van de aparte gemeenten gebleven. De begroting van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer heeft dan ook alleen betrekking op het contractmanagement en de doorontwikkeling.

De bijdrage aan Publiek Vervoer is al een aantal jaren structureel opgenomen in de begroting van de gemeente. Het bedrag dat door Publiek Vervoer voor 2023 wordt gevraagd, is gelijk aan dat van het vorige jaar plus de indexatie. Dat geldt ook voor de drie jaren daarna. Dit is verwerkt in de begroting.

Het bestuur van Publiek Vervoer verzoekt het college om de Meerjarenbegroting 2023-2026 door te geleiden naar de gemeenteraad, met het verzoek om hun eventuele zienswijze(n) en commentaren kenbaar te maken vóór 1 juni 2022. Het bestuur van de GR is voornemens de ontwerpbegroting 2023-2026 in de vergadering van 30 juni 2022 vast te stellen, overwegende de eventuele zienswijzen en commentaren. De vastgestelde begroting dient vóór 1 augustus naar de toezichthouder van de Provincie Drenthe en haar opdrachtgevers worden gezonden.

In 2023 zullen enkele medewerkers, die via de deelnemers door Publiek Vervoer worden ingehuurd, met pensioen gaan. De nieuwe medewerkers zullen in dienst van Publiek Vervoer komen. Hierdoor zal een verschuiving van inhuurkosten naar kosten (eigen) personeel plaatsvinden. Voor vervanging en borging van de kennis, zullen er in 2023 tijdelijk extra personeelslasten zijn. Deze incidentele kosten komen ten laste van de reserves. Verder is de begroting sluitend voor de periode tot en met 2026 en laat per jaar een licht positief resultaat zien.

Omdat er geen bijzonderheden zijn, is er geen noodzaak tot het indienen van een zienswijze.

b. Jaarstukken 2021

De externe accountant van Publiek Vervoer is akkoord gegaan met de Jaarrekening over 2021. Zie de bijgevoegde controleverklaring.

De jaarstukken 2021 bevatten een verslag van de activiteiten en de daarvoor ingezette middelen over het boekjaar 2021. In het Jaarverslag en de Jaarrekening 2021 wordt teruggeblikt op wederom een bijzonder jaar. Een jaar waarin als gevolg van Corona intensief is samengewerkt met alle verschillende opdrachtgevers en opdrachtnemers. Hierdoor was het mogelijk om te komen tot breed gedragen oplossingen en voorstellen om het vervoerssysteem en daarmee het zorglandschap intact te houden. In 2021 konden er vanwege de pandemie geen bijeenkomsten georganiseerd worden met onze klankbordgroep en gebruikersgroepen. In 2022 worden deze bijeenkomsten weer opgestart. Voor Publiek Vervoer zijn deze groepen ontzettend belangrijk omdat hier waardevolle informatie vanuit de inwoners en gebruikers wordt opgehaald.

Vanwege de pandemie is over 2021 geen klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd. Gezien het geringe aantal klachten, is het vervoer, dat met vele veiligheidsbeperkingen wel heeft plaatsgevonden, goed verlopen. In 2022 zal er wel een Klanttevredenheidsonderzoek plaatsvinden om te onderzoeken hoe de reizigers het vervoer ervaren.

Nu Corona op zijn retour is, zal de nadruk meer komen te liggen op het door ontwikkelen van het vervoerssysteem. De eerste aanzetten zijn in het najaar van 2021 gemaakt. Denk aan de verbetering/herijking van het bestek en de MaaS-pilot die is gestart, waarbij Wmo reizen via de Glimble-app mogelijk gemaakt wordt. Deze pilot is een ontwikkeling die in 2022 verdere invulling krijgt.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

In de gemeentelijke begroting is rekening gehouden met de verplichtingen die voortvloeien aan de deelname aan Publiek Vervoer.

De werkzaamheden van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe blijven uitgevoerd worden in nauw overleg met de deelnemende gemeenten.

7. Inbreng belanghebbenden

n.v.t

8. Vervolgtraject

8.1 Uitvoering

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling heeft het bestuur van Publiek Vervoer de Ontwerpbegroting op 31 maart jl. naar alle deelnemers gestuurd. De gemeenteraden kunnen binnen acht weken na toezending van de Ontwerpbegroting het bestuur hun zienswijze(n) meedelen. Het bestuur heeft gevraagd vóór 1 juni a.s. eventuele zienswijze(n) te kunnen ontvangen. Daarna wordt de ontwerpbegroting 2023-2026 op 30 juni vastgesteld. De Jaarstukken zijn pas op 6 april toegezonden, waardoor de beoogde planning voor veel deelnemers niet langer haalbaar is.

Gelet echter op het feit dat de begroting geen bijzonderheden vertoont, is er geen aanleiding een zienswijze in te dienen. Voorgesteld wordt de stukken ter kennisgeving aan te nemen en geen zienswijze in te dienen.

Na besluitvorming door de raad, wordt Publiek Vervoer geïnformeerd.

Bijlagen:

- Meerjarenbegroting 2023 – 2026 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe
- De Jaarstukken 2021 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe
- De Controleverklaring 2021 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

Winsum, 10 mei 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

Paul van Vilsteren

Henk Jan Bolding