

Autoluw Obergum schept kansen voor een groen Boogplein, met behoud van jaagpad en monumentale bomen.

Het centrumplan voor Winsum is gericht op vergroting van de leefbaarheid en het levendig houden van het winkelgebied. Voor Obergum zijn nu plannen in ontwikkeling voor een cultuurcluster op de wierde en een autoluw centrum met parkeren buiten het centrum. Dat schept kansen voor een groener Boogplein met behoud van het jaagpad.

In opdracht van de gemeente Het Hogeland zijn plannen ontwikkeld voor de Wierde van Waarde, de historische wierde van Obergum. Met een klankbordgroep zijn drie modellen ontwikkeld. In de klankbordgroep zaten zowel omwonenden als vertegenwoordigers van ondernemers en culturele instellingen. De voorkeur van de klankbordgroep gaat unaniem uit naar model 2 waarbij Obergum verkeersluw wordt. Dat laatste betekent dat autoverkeer alleen is toegestaan voor bewoners en bevoorrading van winkels. Voor bezoekers en winkelend publiek wordt gedacht aan parkeergelegenheid buiten het centrum. Gedacht wordt aan een nieuw parkeerterrein bij camping Marenland direct naast de provinciale weg. De vertegenwoordiger van de ondernemersvereniging onderschrijft dit van harte. Bezoekers hebben op deze wijze via het jaagpad een snelle en mooie toegang tot het historisch centrum van Winsum aan weerszijden van het Winsumerdiep. Het voorstel om het historisch hart van Obergum autoluw te maken leidde op de informatieavonden van de gemeente tot opvallend weinig discussie. Voor de klankbordgroep was de verkeerssituatie overigens ook het eerste onderwerp dat men met voorrang ter hand wilde nemen.

Het is logisch dat als het college en de gemeenteraad dit model omarmen dit ook gevolgen dient te hebben voor de historische kern van Winsum, rond het Boogplein. De verkeerssituatie, het parkeren is hier immers ook een probleem. De Raad van State heeft een deel van het bestemmingsplan Boogplein vernietigd door de te grote verkeersdruk die de nieuwe bebouwing zou genereren. Door te weinig parkeerplekken zouden automobilisten te veel gaan rondrijden op zoek naar een parkeerplek. Dat zou zelfs voor de Westerstraat te belastend worden laat staan voor de directe omgeving van het Boogplein.

Om de nieuwe bebouwing en het grote parkeerterrein op het Boogplein te kunnen realiseren werden de te bouwen appartementsgebouwen vlak bij het Winsumerdiep gepland. Het huidige jaagpad met monumentale knotlindes moest daarvoor worden opgeofferd. Dat is een te groot offer. De petitie voor het behoud van het historische jaagpad werd ondertekend door ruim 700 mensen. Ook de Raad van State erkende dat het dorpsgezicht op deze plek aangetast zou worden. Zowel tijdens de inspraakprocedure als de behandeling in de gemeenteraad was dit offer een van de belangrijkste discussiepunten. Het antwoord van de gemeente was dat dat nodig was om voldoende parkeergelegenheid te kunnen realiseren om het plan te kunnen doorgaan. Het Boogpleinplan was een ingewikkelde puzzel. Als auto's echter elders geparkeerd kunnen worden, ontstaat er letterlijk ruimte om de beide appartementsgebouwen wat verder van het Winsumerdiep te realiseren. Een eenvoudige aanpassing van het bestemmingsplan maakt het mogelijk dat het huidige groene jaagpad met daarlangs drie monumentale knotlindes behouden kan blijven. Er kan een betere puzzel gelegd worden!

Libau, het adviesorgaan van de gemeente over welstand, heeft zich zeer kritisch uitgelaten over het gemeentelijk ontwerp voor het nieuwe jaagpad. Het pleit voor een meer natuurlijke oever, meer groen en groepjes bomen. Dus meer zoals het er nu uit ziet! Ook voor het parkeerterrein pleit men

voor een betere aansluiting op het dorpse karakter met minder verstenen en meer groen. Het is belangrijk om een advies van een belangrijk provinciaal orgaan als Libau niet in de wind te slaan.

Voortbordurend op het advies van Libau is er nog een argument om de verkeers- en parkeersituatie rond het Boogplein opnieuw te bezien. Het Obergumerplan, model 2 voorziet ook in de verplaatsing van de bibliotheek van Zuid naar Noord. De gemeente wil het huidige pand waarin de bibliotheek nu gevestigd is verkopen. Een nieuwe bestemming is nog onduidelijk maar er wordt gedacht aan iets in de toeristische sfeer, een hotel of iets dergelijks. Een afstemming met de invulling van het “Gapend Gat van Sennema” (het deel dat door de Raad van State is vernietigd), waarover het college nu nadenkt, ligt voor de hand. Een unieke kans. Bezie de mogelijkheden voor de invulling van de bibliotheek en het Gat van Sennema in onderling verband, in een autoluwe en groene omgeving. Of zoals Libau het verwoordt: een betere aansluiting op het dorpse karakter met minder verstenen en meer groen.

De aanwijzing van Winsum als mooiste dorp en de extra bezoekers die dat gegenereerd heeft laat het toeristisch potentieel van Winsum zien. Een grote parkeerplaats ten koste van het historisch hart verhoudt zich daarmee slecht. Temeer om dat met diverse bestaande parkeerterreinen op loopafstand rondom de historische kernen van Obergum en Winsum inclusief een nieuw parkeerterrein bij de camping zo’n groot parkeerterrein in het centrum niet meer nodig is.

Kortom maak ook de historische kern van Winsum rond het Boogplein autoluw en handhaaf daarmee het oude jaagpad met de monumentale knotlinden. Knap het op en zorg voor een vorstelijke toegangspad naar het Boogplein vanaf de camping. De tijd is rijp voor een autoluw historisch centrum van Winsum en Obergum. Het iconisch beeld over het Winsumerdiep vanaf de Boogbrug in westelijke richting met ook het groene, historische jaagpad kan dan overeind blijven. En daarmee ook een toeristische trekker van formaat.

vh contactpersoon Winsum-nu-nog mooier

Landelijke Bomenstichting

adviseur ruimtelijke ontwikkeling