



## Memo

### Raad

Aan: Gemeenteraad  
Van: College van B&W  
PFH: S. van Keijzerswaard  
Datum: 21 februari 2023  
Onderwerp: Concept Mobiliteitsprogramma  
Zaaknummer: Z.HHL.070054

Geachte leden van de raad,

Op 9 maart 2021 heeft het college de bestuursopdracht vastgesteld om te komen tot een Mobiliteitsvisie voor de gemeente Het Hogeland. Om aan te sluiten bij de omgevingsvisie is de naam gewijzigd in Mobiliteitsprogramma. Bij deze bieden wij u dit concept Mobiliteitsprogramma ter kennisgeving aan en graag informeren wij u over het vervolg.

In het programma besteden we veel aandacht aan de mobiliteitsopgaven waar we nu al mee te maken hebben en die nog op ons af komen. Het Concept Mobiliteitsprogramma beschrijft hoe wij als gemeente vanuit deze mobiliteitsopgaven een bijdrage gaan leveren aan het vergroten van de brede welvaart en het behouden van een fijn woon- en werkklimaat op de korte en lange termijn. Hiervoor zijn in het programma drie ambitieniveaus gepresenteerd:

1. Veranderen: stimuleren van de (individuele) mobiliteitstransitie en duurzaam verminderen benodigde ruimte voor mobiliteit;
2. Optimaliseren en beter benutten bestaande infrastructuur en verduurzamen van de huidige mobiliteit;
3. Behouden en faciliteren huidige en toekomstige verkeersstromen.

Het college heeft het concept Mobiliteitsprogramma niet alleen vastgesteld maar heeft daarbij ook de voorkeur uitgesproken voor ambitieniveau 1: 'Veranderen; stimuleren van de transitie'. De keuze voor dit ambitieniveau maakt duidelijk met welke beleidsuitwerking we starten (bijvoorbeeld eerst de fiets of eerst de auto) en vanuit welke invalshoek de beleidsuitwerking wordt uitgevoerd (bijvoorbeeld door het fietsgebruik te stimuleren door het verbeteren van bestaande fietspaden of door een strenger parkeerbeleid te hanteren). Daarmee bepaalt het ambitieniveau ook aan welke projecten we de beschikbare financiële middelen gaan besteden.

We beseffen dat dit ambitieniveau hoog ligt. Of we het kunnen realiseren hangt af van de beschikbare middelen en mensen. We denken dat veel van het werk gekoppeld kan en moet worden aan de grote gebiedsopgaven, zoals we die hebben gedefinieerd: Reitdiepgebied, Waddenkust en Hogeland-Oost. Daarnaast zijn we mede afhankelijk van de plannen en ambities van bijvoorbeeld de provincie en andere overheden in ons regio. We zullen daarom nadrukkelijk op zoek gaan naar koppelkansen om ons ambitieniveau te realiseren.

**Informatieavonden**

Vooruitlopend op de vaststelling van het concept Mobiliteitsprogramma is de raad op 27 oktober jl. geïnformeerd over het proces en de totstandkoming. Tijdens de bijeenkomst is een inhoudelijke toelichting gegeven op het programma en op de verschillende ambitieniveaus.

Bij de totstandkoming zijn bewoners, dorpsverenigingen en stakeholders actief betrokken geweest. Op 29 november jl. is het concept mobiliteitsprogramma aan hen gepresenteerd. Door de aanwezigen werd een blijk van herkenning uitgesproken over hetgeen tijdens het proces door hen was ingebracht.

**Hoe nu verder?**

Bijgaand ontvangt u het concept Mobiliteitsprogramma. Deze wordt zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen kenbaar maken wat zij van dit programma vinden en van het ambitieniveau dat wij nastreven. Dit kan mogelijk leiden tot het (op onderdelen) aanpassen van het programma. Daarna wordt het definitieve Mobiliteitsprogramma, inclusief de keuze voor het na te streven ambitieniveau, ter vaststelling aan u voorgelegd.

Hoogachtend,

Het college van B&W,

H.J. Bolding  
burgemeester

P.P.M. van Vilsteren  
secretaris

**Bijlagen:**

1. Concept Mobiliteitsprogramma 'Mobiliteit in het Hogeland'