



Memo

Raad

Aan: Gemeenteraad
Van: College van B&W
PFH: Arjen Nolles
Datum: 17 oktober 2023
Onderwerp: Beheersing transportschaarste
Zaaknummer: Z.HHL.079315

Geachte leden van de raad,

Door de sterke groei van opwek van energie (zonnepanelen) en elektrificatie (bijvoorbeeld opladen elektrische auto's en warmtepompen) raakt ons elektriciteitsnetwerk overbelast. We noemen dat transportschaarste of netcongestie. In de praktijk houdt dat in dat nieuwe aansluitingen op het netwerk straks niet meer kunnen en dat bijvoorbeeld zonnepanelen afgeschakeld worden.

Oplossingsrichtingen voor dit probleem zijn:

- Het slimmer gebruiken van de bestaande capaciteit van het netwerk (niet allemaal tegelijkertijd vol belasten)
- Het organiseren van een lagere belasting van het netwerk (energiebesparende maatregelen);
- Het versnellen van capaciteitsvergroting van het netwerk (verzwaren van kabels);

Bovenstaand vraagt om meer sturing op het energiesysteem van de toekomst. Het tijdig anticiperen op grootschalige elektrificatie en het voorkomen van netcongestie door uitbreiding van de elektriciteitsinfrastructuur is een uitdaging in het belang van inwoners en bedrijven. Vergelijkbare uitdagingen spelen voor de waterstofinfrastructuur en de warmtevoorziening.

Het Rijk heeft in 2021 het eerste Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) opgesteld. Hierin zijn prioritaire nationale infrastructuurprojecten voor energie en grondstoffen opgenomen die het kabinet versneld wil oppakken om de verduurzaming mogelijk te maken.

De provincie heeft de regierol gekregen om integrale, maatschappelijke afwegingen over energie-infrastructuurprojecten in de regio te kunnen maken. Hiervoor heeft de provincie in samenwerking met gemeenten en netbeheerders recent een provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat opgesteld (pMIEK; juni 2023).

Ook op lokaal niveau gaat het energiesysteem een fundamentele verandering door. De tijd dat een onbeperkte toegang tot het elektriciteitsnet vanzelfsprekend was, is helaas voorbij. Als gemeente Het Hogeland willen we toewerken naar een energiesysteem waarbij transportschaarste beheersbaar is. Dat wil zeggen: dat we er beter op kunnen anticiperen.

Om de invloed van de transportschaarste te beperken gaan wij een project starten. Het project heeft de volgende resultaten:

- Een samenhangend beeld van ons energiesysteem van de toekomst;

- Het inzichtelijk maken en houden van knelpunten in het netwerk;
- Een duidelijk beeld van de rol en taak van de gemeente bij de oplossingsrichtingen;
- Het verankeren van de taken in de organisatie van de gemeente.
- Een prioriteringskader energie infrastructuur.

De kosten van dit project worden geraamd op € 179.000,= exclusief BTW. Dekking voor dit bedrag is te vinden binnen de zogenaamde CDOKE gelden. In de komende najaarsnota vragen wij uw raad dit bedrag beschikbaar te stellen voor dit onderwerp.

De resultaten van het project worden aan uw raad voorgelegd.

Hoogachtend,

Het college van B&W,

H.J. Bolding
burgemeester

P.P.M. van Vilsteren
secretaris