



gemeente
Het Hogeland



Raadsvoorstel

Onderwerp: Realiseren brug Schouwerzijlsterweg te Winsum
Datum: 3 april 2024
Agendapunt: 8
Behandeling: Besluitvormend
Portefeuille-
houder(s): Wethouder E. Dijkhuis
Steller: Rozema, Frank
Zaaknummer: Z.HHL.037381

1. Samenvatting

Bij de behandeling van het bestemmingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Het Aanleg heeft uw raad door middel van een motie ons college gevraagd om te onderzoeken of en hoe de bestaande duikerverbinding in de Schouwerzijlsterweg tussen het Omsnijdingskanaal en het Winsumerdiep kan worden vervangen door een vaste brug.

Medio oktober hebben wij middels een memo aan uw raad laten weten dat het realiseren van een vaste brug ter plaatse van het Omsnijdingskanaal mogelijk is. De kosten hiervan bedragen naar verwachting ca. € 450.000. Wij hebben in deze memo tevens aangegeven u hiervoor een separaat voorstel ter besluitvorming te zullen voorleggen. Dit raadsvoorstel voorziet hierin.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

1. Instemmen met de realisatie van een brug in de Schouwerzijlsterweg te Winsum (ter plaatse van het Omsnijdingskanaal).
2. Hiervoor het benodigde financiële krediet beschikbaar te stellen a € 450.000 en de hieruit voortkomende jaarlijkse kapitaalslasten (1e jaar € 15.750) ten laste te brengen van de algemene middelen

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

Bij de behandeling van het bestemmingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Het Aanleg heeft uw raad door middel van een motie ons college gevraagd om te onderzoeken of en hoe de bestaande duikerverbinding in de Schouwerzijlsterweg tussen het Omsnijdingskanaal en het Winsumerdiep kan worden vervangen door een vaste brug.

Medio oktober hebben wij middels een memo aan uw raad laten weten dat het realiseren van een vaste brug ter plaatse van het Omsnijdingskanaal mogelijk is. De kosten hiervan bedragen naar verwachting ca. € 450.000. Wij hebben in deze memo tevens aangegeven u hiervoor een separaat voorstel ter besluitvorming te zullen voorleggen. Dit raadsvoorstel voorziet hierin.

3.2 Bevoegdheid raad

De budgettaire bevoegdheid binnen de gemeente ligt bij de gemeenteraad.

De voorgestelde brug is niet voorzien binnen de lopende begroting. Derhalve doen wij u hierbij een voorstel toekomen het benodigde budget beschikbaar te stellen.

3.3 Wettelijk of beleidskader

Het vervangen van de bestaande vaarduiker door een vaste brug is mogelijk binnen de geldende ruimtelijke kaders.

Voor beleidsmatige afweging zie 5.1 "Argumenten".

3.4 Historische context

Binnen de gemeente Het Hogeland, voorheen de gemeente Winsum, bestaat al langer de wens tot vervanging van de bestaande vaarduiker door een brug. Binnen de ontwikkeling van Uitbreiding bedrijventerrein Het Aanleg en de herinrichting van de Schouwerzijlsterweg zag ons college geen (financiële) ruimte tot realisatie van een brug.

Uw raad heeft door middel van een motie ons college gevraagd de mogelijkheden tot realisatie van een brug te onderzoeken. 3 oktober 2023 hebben wij middels een memo aan uw raad laten weten dat het realiseren van een vaste brug ter plaatse van het Omsnijdingskanaal mogelijk is. Wij hebben hierbij aangegeven u hiervoor een separaat voorstel ter besluitvorming te zullen voorleggen. Dit raadsvoorstel voorziet hierin.

4. Beoogd resultaat (of effect)

Door instemming met dit onderhavige raadsvoorstel wordt de realisatie van een (vaste) brug over het Omsnijdingskanaal in Winsum mogelijk gemaakt.

Met de realisatie van deze brug wordt een nieuwe vaarroute cq. -verbinding gerealiseerd in Winsum ten behoeve van de kleinere recreatieve vaart. Dit betekent een versterking van de recreatieve en toeristische sector in onze gemeente en Winsum in het bijzonder.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

Stimuleren van waterrecreatie door het realiseren van een vaarroute door Winsum.

In de bestaande situatie bevindt zich op de beoogde plek van de voorgestelde brug een vaarduiker. Door de realisatie van een vaste brug in de Schouwerzijlsterweg wordt er een nieuwe vaarroute en verbinding gerealiseerd in Winsum ten behoeve van de kleinere recreatieve vaart. Dit betekent een versterking van de recreatieve en toeristische sector in onze gemeente en in Winsum in het bijzonder.

Onderhavig voorstel betreft de realisatie van een vaste brug, waarbij qua hoogte zal worden aangesloten bij de hoogte van andere bruggen over het Omsnijdingskanaal. Hiermee blijft de vaarhoogte dus wel beperkt en is daarmee niet geschikt voor grotere recreatieve vaart.

Door nu een vaste brug in de Schouwerzijlsterweg te realiseren wordt een koppelkans benut en aangesloten bij de herinrichting aanpak van de Schouwerzijlsterweg.

In de visie en uitvoeringsbeleid recreatie en toerisme van gemeente Het Hogeland wordt in de strategie voor waterrecreatie gesproken over het versterken van de recreatieve vaart door koppelkansen te benutten en aan te sluiten bij (geplande) projecten langs vaarroutes. Als gemeente gaan wij de Schouwerzijlsterweg aanpakken en herinrichten. Dit biedt een concrete mogelijkheid en een logisch moment om ook de bestaande vaarduiker te vervangen door een vaste brug.

Het verbeteren en creëren van nieuwe vaarverbindingen sluit tevens aan bij bredere beleidsdoelen van Provincie Groningen en de Groninger gemeenten.

In het Provinciaal beleidsplan mobiliteit "Wat Groningers beweegt" wordt gesproken over "...het faciliteren en stimuleren van routeontwikkeling...". En in de intentieverklaring, welke door de provincie en de Groninger gemeenten is ondertekent, wordt de intentie uitgesproken te willen werken aan "...een goed bereikbaar en begaanbaar recreatief waternetwerk in Groningen".

5.2 Risico's

Wij hebben voor het schetsontwerp en de kostenraming de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het betreft een vaste brug;
- Vrije doorvaarthoogte brug overeenkomend met de brug ter plaatse van Het Aanleg en de N361;
- Breedte vrije doorvaart geschikt voor een grote sloep, ca. 5 m;
- Geen ligplaatsen woonboten verplaatsen;
- Eventuele kosten voor (beperkte) aanpassing aangrenzende ligplaatsen en bijbehorende gebouwtjes en/of constructies komen voor rekening gemeente;
- Raming inclusief kosten voor ontwerp en voorbereiding.

Voor zover sprake is van risico's zijn deze in de kostenraming meegenomen. Er worden geen andere grote risico's voorzien.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

Begrotingswijziging 2024006					
Begrotingswijziging behorende bij Raadsbesluit: Brug Schouwerzijsterweg					
Mutaties op begroting (bedragen x € 1.000)	str/ Inc	Actuele begroting	Mutatie op lasten	Mutatie op baten	Saldo na wijziging
Progr.	Taakveld				
Mutaties op reserves en voorzieningen (bedragen x € 1.000)		Stand voor wijziging	Toe- voeging	Ont- trekking	Saldo na wijziging
Reserves					
Voorziening					
Mutaties op Investerings (bedragen x € 1.000)		Stand voor wijziging	Mutatie op lasten	Mutatie op baten	Saldo na wijziging
Investering					
Brug Schouwerzijsterweg		-	450		450
Begrote stand Algemene Reserve (bedragen x € 1.000)					
Saldo Algemene reserve na Begrotingswijziging 5		23.382			
Mutaties wijziging 6					
Saldo Algemene reserve na Begrotingswijziging 6					23.382

7. Inbreng belanghebbenden

Beperkt draagvlak bij aanwonenden

De realisatie van een brug ter plaatse van het Omsnijdingskanaal kan in Winsum in beginsel rekenen op een breed draagvlak.

Om ook de belangen van omwonenden hierin te betrekken, zijn wij in gesprek gegaan met de direct omwonenden. Hun reacties zijn gemengd. Zo is er begrip voor de maatschappelijke wens en het belang voor de waterrecreatie voor het dorp Winsum. Echter maken direct aanwonenden zich zorgen over hun privacy en de veiligheid op het water. Zij geven aan te willen meewerken aan beperkte aanpassingen aan hun ligplaats, mits deze in overleg met hen en voor rekening gemeente worden gerealiseerd. In de verdere ontwerp en planvorming zal hier rekening mee worden gehouden.

8. Vervolgtraject

8.1 Uitvoering

Na besluitvorming en toekenning van het benodigde budget zal het ontwerp van de beoogde brug nader worden uitgewerkt.

Met de aanwonenden zal worden gesproken over de inpassing en benodigde maatregelen

rond hun woonboot en bijbehorende gebouwtjes/constructies.

Na afronding van het ontwerp zal het werk worden aanbesteed en gerealiseerd.

8.2 Tijdspad

Na afronding van het ontwerp zal richting de zomer 2024 het werk kunnen worden aanbesteed en gerealiseerd.

8.3 Communicatie

Over de besluitvorming door college en raad zullen de aanwonenden persoonlijk worden geïnformeerd. tevens zal een persbericht uitgaan.

Verder zie 6. "Inbreng belanghebbenden".

8.4 Evaluatie

Nvt.

Bijlage(n):

1. Raadsmemo, d.d. 3 oktober 2023, betreffende brug over het Omsnijdingskanaal, Schouwerzijlsterweg te Winsum.
2. Schetsontwerp brug Schouwerzijlsterweg
3. Raming totale kosten IPV Delft

Winsum, 30 januari 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

Paul van Vilsteren

Henk Jan Bolding