

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
woningbouw hoek J.F. Kennedylaan / Wilgenbos te Uithuizen

Kenmerk: 0514-W-23-F

Opgesteld: ing. Aljan Gal

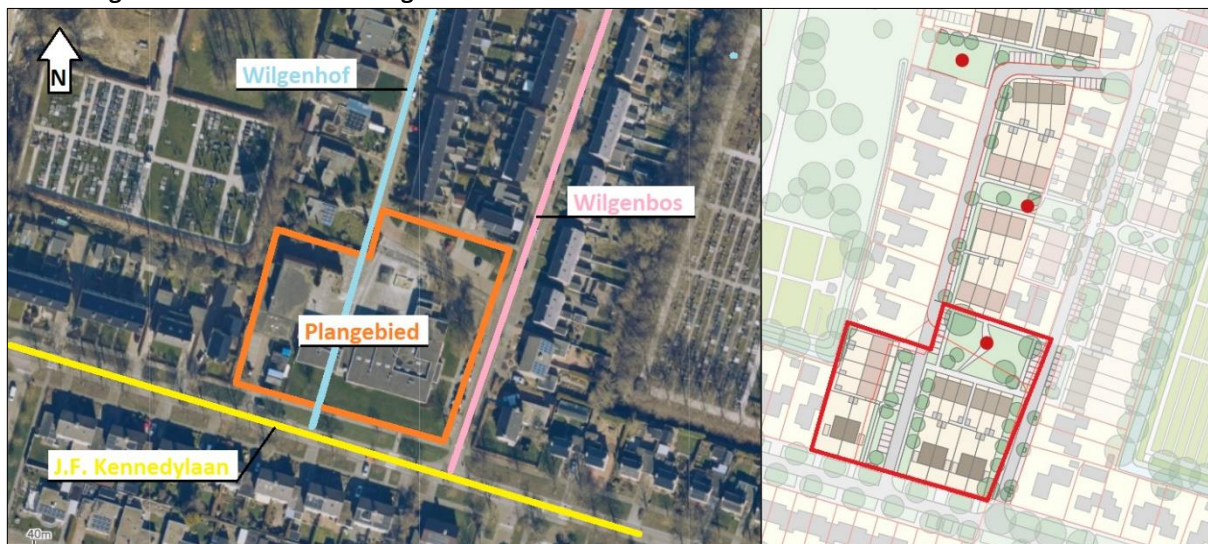
Datum: 30 oktober 2023

Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de nieuwbouw van 16 woningen die de gemeente voornemens is te realiseren op de hoek van de J.F. Kennedylaan en het Wilgenbos in Uithuizen. Op de locatie is nu nog een school aanwezig die zal worden geamoveerd. Om de plannen mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure nodig. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. Op de omliggende wegen J.F. Kennedylaan, Wilgenbos en Wilgenhof (deze laatste wordt doorgetrokken door het plangebied) geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting worden gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding 1: situatie herontwikkelingslocatie



Toetsing

Op de omliggende wegen J.F. Kennedylaan, Wilgenbos en Wilgenhof (deze laatste wordt doorgetrokken door het plangebied) geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur is de Wet geluidhinder niet van toepassing omdat deze wegen geen geluidzone hebben. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel of zwaar verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden

bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is.

In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden voor wegen met een geluidzone uit de Wet geluidhinder. Deze grenswaarden, voor “nieuwe situaties”, zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt, met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, 63 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
J.F. Kennedylaan (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Wilgenbos (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Wilgenhof (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
¹⁾ De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. Voor de beoordeling wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.			
²⁾ In dit onderzoek is voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB L_{den} / maximale ontheffingswaarde 63 dB L_{den}).			

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de tekening “220809_Uithuizen_Fase 1B_inclusief schoollocatie” verstrekt. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 1 is de tekening (inzet) reeds weergegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu V2023.11). De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodemfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodemvlakken ingevoerd met een factor 0. Voor de kavels in het plangebied is uitgegaan dat 50% wordt verhard (factor 0,5) voor opritten, terrassen e.d.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie minimaal 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035.

Op de J.F. Kennedylaan zijn door de gemeente recent (september 2023) verkeerstellingen uitgevoerd (zie bijlage 1). De telling is uitgevoerd tussen de Wilgenbos en de Sint Annastraat. Voor de autonome groei tot het jaar 2035 is uitgegaan van 1,0% per jaar.

Van het Wilgenbos en het Wilgenhof zijn geen verkeersstellingen beschikbaar. Op basis van de Crow publicatie Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden bedraagt het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen (mvt) per woning, voor een woonmilieutype centrum-dorps, op een werkdag etmaal 7. Voor een weekdag etmaal komt dit neer op $(7,0 \times 0,9 =) 6,3$ mvt per woning. Aan het Wilgenhof liggen in gewijzigde situatie 36 woningen en het Wilgenbos 38 woningen hetgeen resulteert op het Wilgenhof in 227 mvt/etmaal en op het Wilgenbos in 240 mvt/etmaal. Om geen onderschatting te maken is voor beide wegvakken uitgegaan van 400 mvt/etmaal. Voor de voertuigverdeling en uurintensiteit is aansluiting gezocht bij de verkeersstellingen van de J.F. Kennedylaan.

In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

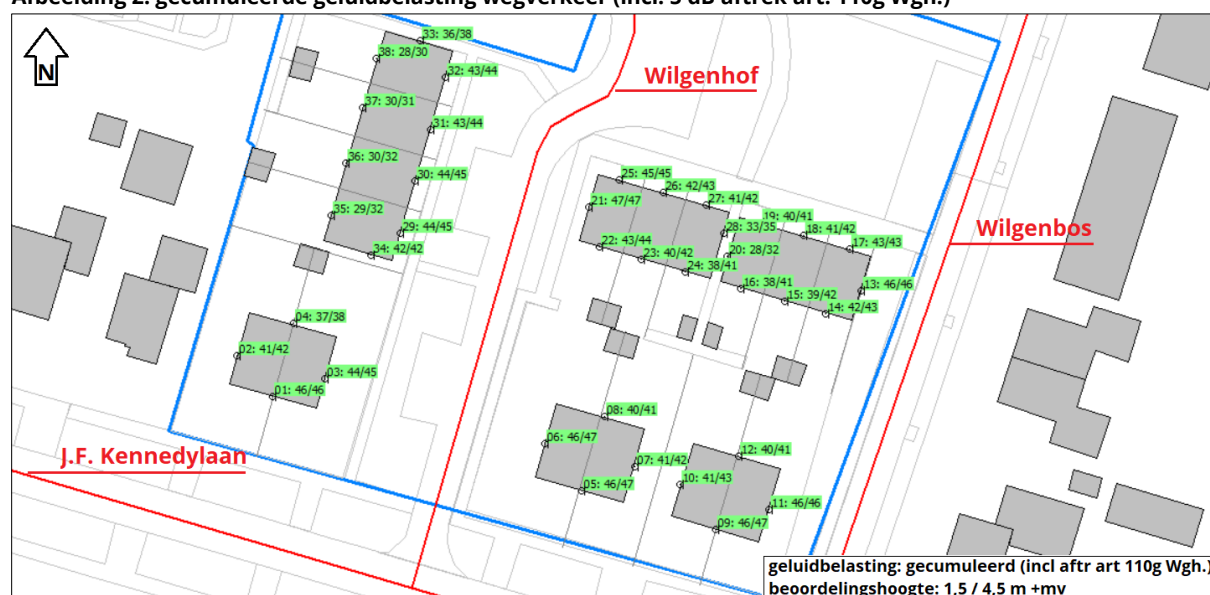
Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
J.F. Kennedylaan (30 km/uur)	1.581 mvt/etm	6,80	3,21	0,70	95,9	96,5	96,0	2,0	1,5	2,6	2,1	1,9	1,5
Wilgenbos (30 km/uur)	400 mvt/etm	6,80	3,21	0,70	95,9	96,5	96,0	2,0	1,5	2,6	2,1	1,9	1,5
Wilgenhof (30 km/uur)	400 mvt/etm	6,80	3,21	0,70	95,9	96,5	96,0	2,0	1,5	2,6	2,1	1,9	1,5

De wegdekverharding op de J.F. Kennedylaan bestaat uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek (W0). Op het Wilgenbos en het Wilgenhof is sprake van een elementverharding gelegd in keperverband (W9a). Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van het verkeer op de J.F. Kennedylaan, het Wilgenbos en het Wilgenhof inzichtelijk gemaakt.

Afbeelding 2: gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (alle wegvakken gezamenlijk), op de 16 nieuw te realiseren woningen, ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt. Aansluiting zoekende bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen (afzonderlijke wegvakken) blijkt dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. Er kan dan ook worden gesteld dat er met betrekking tot wegverkeerslawaaï sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Met betrekking tot de gevelgeluidwering geldt uitsluitend de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit (artikel 3.2).

De resultaten van de afzonderlijke wegvakken zijn opgenomen in de bijlagen.

Conclusie

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de nieuwbouw van 16 woningen die de gemeente voornemens is te realiseren op de hoek van de J.F. Kennedylaan en het Wilgenbos in Uithuizen. Op de locatie is nu nog een school aanwezig die zal worden geamoveerd.

Op de omliggende wegen J.F. Kennedylaan, Wilgenbos en Wilgenhof (deze laatste wordt doorgetrokken door het plangebied) geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (alle wegvakken gezamenlijk), op de 16 nieuw te realiseren woningen, ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt. Aansluiting zoekende bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen (afzonderlijke wegvakken) blijkt dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. Er kan dan ook worden gesteld dat er met betrekking tot wegverkeerslawaaï sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Met betrekking tot de gevelgeluidwering geldt uitsluitend de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit (artikel 3.2).

Groningen, 30 oktober 2023
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Motorvoertuigen

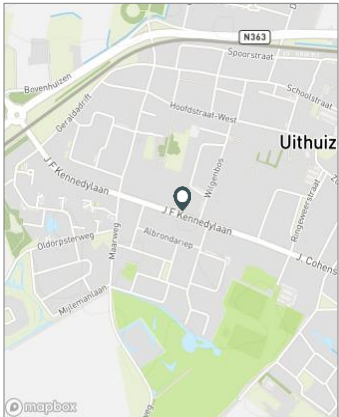


Tussen Wilgenbos en Sint Annastraat



Meetlocatie
JF Kennedylaan
Uithuizen
Tussen Wilgenbos en Sint Annastraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sint Annastraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Wilgenbos)

Meting
Meetperiode: 8 september t/m 21 september 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Het Hogeland
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	0	0	10	6	0	0	6	5	0	0	5
06:00 - 07:00	29	1	1	30	9	1	1	10	20	0	0	20
07:00 - 08:00	68	2	2	72	24	1	1	25	45	1	1	46
08:00 - 09:00	89	2	1	91	34	1	0	35	55	1	1	57
09:00 - 10:00	67	3	1	72	35	2	1	37	32	1	1	34
10:00 - 11:00	86	3	2	91	48	1	1	50	38	2	1	40
11:00 - 12:00	88	2	2	92	49	1	1	51	39	1	1	41
12:00 - 13:00	100	2	2	104	54	1	1	56	46	1	1	48
13:00 - 14:00	93	2	2	97	52	1	1	54	41	1	1	43
14:00 - 15:00	91	2	2	96	51	1	2	54	40	1	1	42
15:00 - 16:00	98	2	3	103	54	1	2	57	43	1	1	46
16:00 - 17:00	113	2	3	118	67	1	2	70	47	1	1	48
17:00 - 18:00	122	1	4	126	73	1	2	76	49	1	1	51
18:00 - 19:00	82	1	1	84	45	0	1	46	37	1	1	38
19:00 - 20:00	65	1	2	68	35	1	1	36	31	1	0	32
20:00 - 21:00	49	1	1	50	25	0	1	26	24	0	0	24
21:00 - 22:00	40	1	1	41	25	0	0	25	15	0	0	16
22:00 - 23:00	20	1	0	21	11	0	0	12	9	0	0	10
23:00 - 24:00	16	0	0	16	10	0	0	10	5	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1346	28	29	1403	719	13	18	750	628	14	11	653
Dag (7-19u)	1097	23	24	1144	585	10	15	610	512	12	10	534
Avond (19-23u)	174	3	4	180	96	1	2	99	78	1	1	81
Nacht (23-7u)	75	2	1	78	38	2	1	40	37	1	0	38
Ochtendspits (7-9u)	157	4	3	163	58	1	1	60	99	2	2	103
Avondspits (16-18u)	235	3	6	244	140	2	4	145	95	1	2	99

Dag (7-19u)	95,89%	1,99%	2,12%
Avond (19-23u)	96,51%	1,54%	1,94%
Nacht (23-7u)	95,99%	2,55%	1,46%
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,80%	3,21%	0,70%

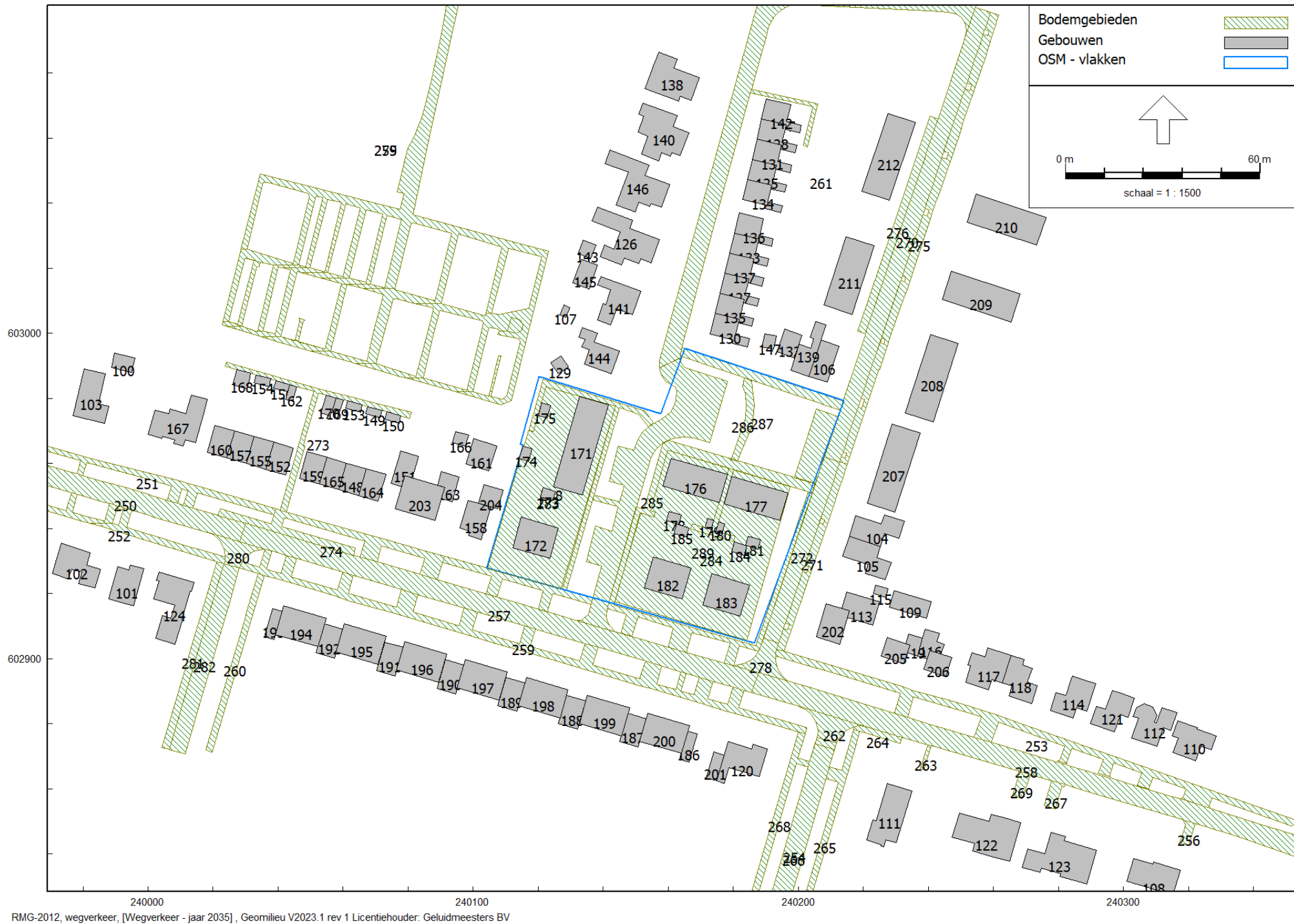


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: jaar 2035

 Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 28-7-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	239995,98	602992,36	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	239998,80	602927,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	239982,31	602932,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	239986,83	602987,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	240232,62	602942,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	240225,29	602934,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	240212,57	602995,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	240129,62	603007,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	240308,94	602836,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	240240,88	602917,39	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	240322,81	602878,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	240234,85	602859,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	240309,06	602885,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	240225,08	602917,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	240287,46	602893,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	240227,46	602921,43	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	240243,33	602907,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	240265,34	602901,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	240269,54	602899,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	240238,18	602906,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	240185,59	602872,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	240289,70	602880,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	240258,64	602849,89	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	240282,04	602845,39	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	240014,12	602923,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	240193,30	603051,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	240149,07	603034,71	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	240184,84	603016,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	240196,23	603064,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	240129,22	602989,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	240181,86	603004,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	240194,82	603057,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	240201,06	602999,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	240187,86	603028,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	240191,75	603045,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	240183,38	603010,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	240189,30	603035,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	240186,34	603022,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	240162,82	603084,24	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	240208,48	603002,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	240162,72	603066,83	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	240151,52	603012,92	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	240197,74	603070,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	240137,83	603027,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	240138,20	603000,11	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	240138,27	603020,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	240143,98	603039,41	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	240192,41	602995,07	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	240067,09	602958,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	240071,88	602976,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	240077,77	602974,54	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	240083,17	602962,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	240044,65	602964,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	240065,81	602977,98	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	240037,80	602986,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	240038,63	602966,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	240043,51	602984,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	240032,61	602968,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	240105,49	602946,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	240055,03	602961,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	240026,58	602969,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

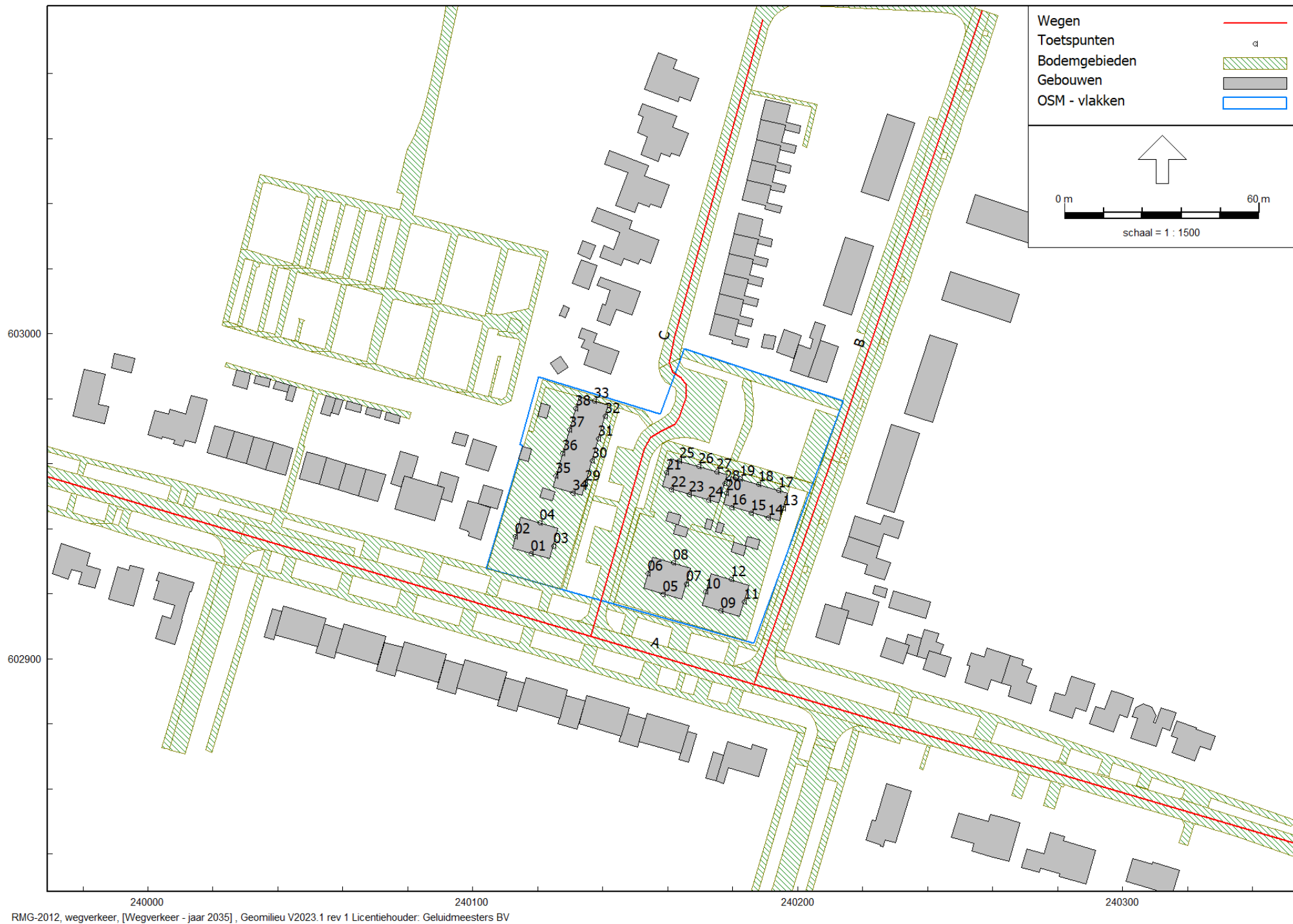
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
161	gebouwen	240107,27	602965,38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	240045,76	602983,54	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	240095,77	602955,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	240073,13	602956,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	240061,06	602960,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	240098,57	602968,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	240011,40	602967,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	240027,38	602988,86	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	240060,04	602979,55	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	240057,58	602980,09	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	240132,72	602980,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	240114,77	602943,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	240121,50	602952,52	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	240115,26	602965,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	240121,06	602978,60	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	240160,93	602961,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	240179,57	602956,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	240160,16	602945,24	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	240174,00	602942,54	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	240177,35	602941,49	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	240184,57	602937,63	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	240155,37	602931,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	240173,42	602926,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	240184,23	602934,62	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	240162,51	602941,35	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	240168,98	602876,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	240153,18	602881,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	240134,64	602886,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	240115,89	602892,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	240097,19	602898,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	240078,49	602903,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	240059,85	602909,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	240041,23	602914,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	240041,72	602916,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	240060,34	602910,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	240079,00	602905,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	240097,63	602899,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	240116,35	602894,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	240148,08	602884,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	240153,63	602883,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	240174,00	602871,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	240205,50	602906,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	240088,21	602942,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	240109,24	602951,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	240225,42	602900,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	240245,40	602894,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	240221,15	602947,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	240240,69	602999,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	240247,06	603019,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	240254,68	603042,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	240214,72	603029,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	240227,46	603067,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	reflecterende bodem	239965,90	602960,42	0,00
251	reflecterende bodem	239960,52	602968,46	0,00
252	reflecterende bodem	239978,12	602950,55	0,00
253	reflecterende bodem	240195,65	602902,17	0,00
254	reflecterende bodem	240211,67	602874,06	0,00
255	reflecterende bodem	240103,94	603138,75	0,00
256	reflecterende bodem	240322,74	602849,13	0,00
257	reflecterende bodem	240063,38	602931,77	0,00
258	reflecterende bodem	240187,81	602895,69	0,00
259	reflecterende bodem	240036,76	602933,45	0,00
260	reflecterende bodem	240035,72	602925,53	0,00
261	reflecterende bodem	240254,36	603100,16	0,00
262	reflecterende bodem	240210,91	602882,08	0,00
263	reflecterende bodem	240240,86	602873,19	0,00
264	reflecterende bodem	240221,74	602878,83	0,00
265	reflecterende bodem	240218,95	602877,60	0,00
266	reflecterende bodem	240208,39	602863,07	0,00
267	reflecterende bodem	240279,04	602853,77	0,00
268	reflecterende bodem	240199,38	602867,65	0,00
269	reflecterende bodem	240271,40	602864,34	0,00
270	reflecterende bodem	240213,73	602963,46	0,00
271	reflecterende bodem	240196,05	602911,03	0,00
272	reflecterende bodem	240196,05	602911,03	0,00
273	reflecterende bodem	240073,43	602975,87	0,00
274	reflecterende bodem	240037,90	602941,34	0,00
275	reflecterende bodem	240213,73	602963,46	0,00
276	reflecterende bodem	240242,91	603065,94	0,00
277	reflecterende bodem	240205,85	603070,49	0,00
278	reflecterende bodem	240193,07	602899,14	0,00
279	reflecterende bodem	240088,65	603084,86	0,00
280	reflecterende bodem	240019,15	602938,62	0,00
281	reflecterende bodem	240021,16	602922,00	0,00
282	reflecterende bodem	240024,35	602914,68	0,00
283	reflecterende bodem	240091,20	602931,38	0,00
284	reflecterende bodem	240159,92	602903,59	0,00
285	reflecterende bodem	240131,75	602911,70	0,00
286	reflecterende bodem	240183,23	602986,36	0,00
287	reflecterende bodem	240198,65	602955,66	0,00
288	kavels (0,5)	240104,44	602927,74	0,50
289	kavels (0,5)	240143,48	602917,39	0,50



Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	J.F. Kennedylaan	239956,88	602959,70	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30	30	30	30
B	Wilgenbos	240186,77	602892,63	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30
C	Wilgenhof	240136,22	602906,97	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30

Model: jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
A	30	30	30	30	30	1581,00	95,89	96,51	95,99	1,99	1,54	2,55	2,12
B	30	30	30	30	30	400,00	95,89	96,51	95,99	1,99	1,54	2,55	2,12
C	30	30	30	30	30	400,00	95,89	96,51	95,99	1,99	1,54	2,55	2,12

Model: jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	1,94	1,46	J.F. Kennedylaan
B	1,94	1,46	Wilgenbos
C	1,94	1,46	Wilgenhof

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2035

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
J.F. Kennedylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilgenbos	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilgenhof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		240117,80	602932,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02		240113,06	602937,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03		240124,77	602934,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04		240120,58	602941,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05		240158,63	602919,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06		240153,79	602926,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07		240165,67	602922,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08		240161,66	602929,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09		240176,37	602914,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		240171,70	602920,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		240183,50	602917,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		240179,40	602924,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		240195,64	602946,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		240190,98	602943,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		240185,58	602944,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		240179,71	602946,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		240194,16	602951,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		240187,99	602953,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		240182,32	602955,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		240177,94	602950,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21		240159,58	602957,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22		240161,03	602952,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23		240166,62	602950,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		240172,42	602948,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		240163,66	602960,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		240169,45	602959,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		240175,10	602957,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28		240177,50	602953,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29		240134,68	602953,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30		240136,72	602960,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31		240138,67	602967,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32		240140,70	602974,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33		240137,29	602979,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34		240130,86	602950,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35		240125,51	602956,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36		240127,53	602963,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37		240129,67	602970,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38		240131,57	602977,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	45,1	41,7	35,1	45,4
01_B		240117,80	602932,27	4,50	45,8	42,4	35,8	46,1
02_A		240113,06	602937,67	1,50	40,7	37,3	30,7	41,0
02_B		240113,06	602937,67	4,50	41,6	38,2	31,6	41,9
03_A		240124,77	602934,59	1,50	40,8	37,4	30,8	41,1
03_B		240124,77	602934,59	4,50	41,9	38,5	31,9	42,2
04_A		240120,58	602941,91	1,50	29,5	26,1	19,5	29,9
04_B		240120,58	602941,91	4,50	31,7	28,3	21,7	32,0
05_A		240158,63	602919,87	1,50	45,2	41,8	35,2	45,5
05_B		240158,63	602919,87	4,50	45,9	42,5	35,9	46,2
06_A		240153,79	602926,11	1,50	41,1	37,7	31,1	41,4
06_B		240153,79	602926,11	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
07_A		240165,67	602922,98	1,50	40,2	36,8	30,2	40,5
07_B		240165,67	602922,98	4,50	41,1	37,7	31,1	41,4
08_A		240161,66	602929,59	1,50	26,8	23,4	16,8	27,1
08_B		240161,66	602929,59	4,50	29,5	26,1	19,5	29,8
09_A		240176,37	602914,68	1,50	45,2	41,8	35,1	45,5
09_B		240176,37	602914,68	4,50	45,9	42,5	35,8	46,2
10_A		240171,70	602920,68	1,50	40,6	37,2	30,6	40,9
10_B		240171,70	602920,68	4,50	41,6	38,2	31,6	41,9
11_A		240183,50	602917,38	1,50	40,6	37,2	30,6	40,9
11_B		240183,50	602917,38	4,50	41,6	38,2	31,6	41,9
12_A		240179,40	602924,43	1,50	27,4	24,0	17,3	27,7
12_B		240179,40	602924,43	4,50	30,0	26,6	20,0	30,3
13_A		240195,64	602946,34	1,50	32,1	28,7	22,1	32,4
13_B		240195,64	602946,34	4,50	34,2	30,8	24,2	34,5
14_A		240190,98	602943,27	1,50	34,0	30,6	23,9	34,3
14_B		240190,98	602943,27	4,50	36,9	33,5	26,9	37,2
15_A		240185,58	602944,86	1,50	31,9	28,5	21,9	32,2
15_B		240185,58	602944,86	4,50	36,5	33,1	26,5	36,8
16_A		240179,71	602946,59	1,50	29,4	26,0	19,4	29,7
16_B		240179,71	602946,59	4,50	36,7	33,3	26,7	37,0
17_A		240194,16	602951,82	1,50	18,7	15,3	8,7	19,0
17_B		240194,16	602951,82	4,50	19,8	16,4	9,8	20,1
18_A		240187,99	602953,64	1,50	22,0	18,6	12,0	22,3
18_B		240187,99	602953,64	4,50	22,2	18,8	12,2	22,5
19_A		240182,32	602955,31	1,50	22,0	18,6	12,0	22,3
19_B		240182,32	602955,31	4,50	22,7	19,3	12,7	23,0
20_A		240177,94	602950,85	1,50	26,8	23,4	16,8	27,1
20_B		240177,94	602950,85	4,50	29,6	26,2	19,6	29,9
21_A		240159,58	602957,32	1,50	33,7	30,3	23,7	34,0
21_B		240159,58	602957,32	4,50	35,5	32,1	25,5	35,8
22_A		240161,03	602952,08	1,50	35,3	31,9	25,3	35,6
22_B		240161,03	602952,08	4,50	37,7	34,3	27,7	38,0
23_A		240166,62	602950,44	1,50	32,8	29,3	22,7	33,1
23_B		240166,62	602950,44	4,50	37,0	33,6	27,0	37,3
24_A		240172,42	602948,76	1,50	30,3	26,9	20,3	30,6
24_B		240172,42	602948,76	4,50	36,9	33,5	26,9	37,2
25_A		240163,66	602960,92	1,50	15,0	11,6	5,0	15,3
25_B		240163,66	602960,92	4,50	13,2	9,7	3,2	13,5
26_A		240169,45	602959,23	1,50	18,2	14,8	8,2	18,5
26_B		240169,45	602959,23	4,50	17,3	13,9	7,3	17,6
27_A		240175,10	602957,59	1,50	21,0	17,6	11,0	21,3
27_B		240175,10	602957,59	4,50	21,2	17,8	11,2	21,5
28_A		240177,50	602953,92	1,50	26,1	22,7	16,1	26,4
28_B		240177,50	602953,92	4,50	28,7	25,3	18,7	29,0
29_A		240134,68	602953,84	1,50	35,4	32,0	25,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	37,4	34,0	27,4	37,7
30_A		240136,72	602960,83	1,50	34,1	30,7	24,1	34,4
30_B		240136,72	602960,83	4,50	36,1	32,7	26,1	36,4
31_A		240138,67	602967,57	1,50	32,8	29,4	22,8	33,1
31_B		240138,67	602967,57	4,50	34,7	31,3	24,7	35,0
32_A		240140,70	602974,55	1,50	31,6	28,2	21,6	31,9
32_B		240140,70	602974,55	4,50	33,2	29,8	23,2	33,5
33_A		240137,29	602979,40	1,50	15,4	12,0	5,4	15,7
33_B		240137,29	602979,40	4,50	17,7	14,3	7,7	18,0
34_A		240130,86	602950,98	1,50	37,3	33,9	27,3	37,6
34_B		240130,86	602950,98	4,50	39,1	35,7	29,1	39,4
35_A		240125,51	602956,20	1,50	28,0	24,6	18,0	28,3
35_B		240125,51	602956,20	4,50	31,9	28,5	21,9	32,2
36_A		240127,53	602963,13	1,50	29,2	25,7	19,1	29,5
36_B		240127,53	602963,13	4,50	31,6	28,2	21,6	31,9
37_A		240129,67	602970,49	1,50	28,9	25,5	18,9	29,2
37_B		240129,67	602970,49	4,50	30,7	27,3	20,7	31,0
38_A		240131,57	602977,03	1,50	27,4	24,0	17,4	27,7
38_B		240131,57	602977,03	4,50	29,3	25,9	19,3	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	50,1	46,7	40,1	50,4
01_B		240117,80	602932,27	4,50	50,8	47,4	40,8	51,1
02_A		240113,06	602937,67	1,50	45,7	42,3	35,7	46,0
02_B		240113,06	602937,67	4,50	46,6	43,2	36,6	46,9
03_A		240124,77	602934,59	1,50	45,8	42,4	35,8	46,1
03_B		240124,77	602934,59	4,50	46,9	43,5	36,9	47,2
04_A		240120,58	602941,91	1,50	34,5	31,1	24,5	34,9
04_B		240120,58	602941,91	4,50	36,7	33,3	26,7	37,0
05_A		240158,63	602919,87	1,50	50,2	46,8	40,2	50,5
05_B		240158,63	602919,87	4,50	50,9	47,5	40,9	51,2
06_A		240153,79	602926,11	1,50	46,1	42,7	36,1	46,4
06_B		240153,79	602926,11	4,50	47,1	43,7	37,1	47,4
07_A		240165,67	602922,98	1,50	45,2	41,8	35,2	45,5
07_B		240165,67	602922,98	4,50	46,1	42,7	36,1	46,4
08_A		240161,66	602929,59	1,50	31,8	28,4	21,8	32,1
08_B		240161,66	602929,59	4,50	34,5	31,1	24,5	34,8
09_A		240176,37	602914,68	1,50	50,2	46,8	40,1	50,5
09_B		240176,37	602914,68	4,50	50,9	47,5	40,8	51,2
10_A		240171,70	602920,68	1,50	45,6	42,2	35,6	45,9
10_B		240171,70	602920,68	4,50	46,6	43,2	36,6	46,9
11_A		240183,50	602917,38	1,50	45,6	42,2	35,6	45,9
11_B		240183,50	602917,38	4,50	46,6	43,2	36,6	46,9
12_A		240179,40	602924,43	1,50	32,4	29,0	22,3	32,7
12_B		240179,40	602924,43	4,50	35,0	31,6	25,0	35,3
13_A		240195,64	602946,34	1,50	37,1	33,7	27,1	37,4
13_B		240195,64	602946,34	4,50	39,2	35,8	29,2	39,5
14_A		240190,98	602943,27	1,50	39,0	35,6	28,9	39,3
14_B		240190,98	602943,27	4,50	41,9	38,5	31,9	42,2
15_A		240185,58	602944,86	1,50	36,9	33,5	26,9	37,2
15_B		240185,58	602944,86	4,50	41,5	38,1	31,5	41,8
16_A		240179,71	602946,59	1,50	34,4	31,0	24,4	34,7
16_B		240179,71	602946,59	4,50	41,7	38,3	31,7	42,0
17_A		240194,16	602951,82	1,50	23,7	20,3	13,7	24,0
17_B		240194,16	602951,82	4,50	24,8	21,4	14,8	25,1
18_A		240187,99	602953,64	1,50	27,0	23,6	17,0	27,3
18_B		240187,99	602953,64	4,50	27,2	23,8	17,2	27,5
19_A		240182,32	602955,31	1,50	27,0	23,6	17,0	27,3
19_B		240182,32	602955,31	4,50	27,7	24,3	17,7	28,0
20_A		240177,94	602950,85	1,50	31,8	28,4	21,8	32,1
20_B		240177,94	602950,85	4,50	34,6	31,2	24,6	34,9
21_A		240159,58	602957,32	1,50	38,7	35,3	28,7	39,0
21_B		240159,58	602957,32	4,50	40,5	37,1	30,5	40,8
22_A		240161,03	602952,08	1,50	40,3	36,9	30,3	40,6
22_B		240161,03	602952,08	4,50	42,7	39,3	32,7	43,0
23_A		240166,62	602950,44	1,50	37,8	34,3	27,7	38,1
23_B		240166,62	602950,44	4,50	42,0	38,6	32,0	42,3
24_A		240172,42	602948,76	1,50	35,3	31,9	25,3	35,6
24_B		240172,42	602948,76	4,50	41,9	38,5	31,9	42,2
25_A		240163,66	602960,92	1,50	20,0	16,6	10,0	20,3
25_B		240163,66	602960,92	4,50	18,2	14,7	8,2	18,5
26_A		240169,45	602959,23	1,50	23,2	19,8	13,2	23,5
26_B		240169,45	602959,23	4,50	22,3	18,9	12,3	22,6
27_A		240175,10	602957,59	1,50	26,0	22,6	16,0	26,3
27_B		240175,10	602957,59	4,50	26,2	22,8	16,2	26,5
28_A		240177,50	602953,92	1,50	31,1	27,7	21,1	31,4
28_B		240177,50	602953,92	4,50	33,7	30,3	23,7	34,0
29_A		240134,68	602953,84	1,50	40,4	37,0	30,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.F. Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	42,4	39,0	32,4	42,7
30_A		240136,72	602960,83	1,50	39,1	35,7	29,1	39,4
30_B		240136,72	602960,83	4,50	41,1	37,7	31,1	41,4
31_A		240138,67	602967,57	1,50	37,8	34,4	27,8	38,1
31_B		240138,67	602967,57	4,50	39,7	36,3	29,7	40,0
32_A		240140,70	602974,55	1,50	36,6	33,2	26,6	36,9
32_B		240140,70	602974,55	4,50	38,2	34,8	28,2	38,5
33_A		240137,29	602979,40	1,50	20,4	17,0	10,4	20,7
33_B		240137,29	602979,40	4,50	22,7	19,3	12,7	23,0
34_A		240130,86	602950,98	1,50	42,3	38,9	32,3	42,6
34_B		240130,86	602950,98	4,50	44,1	40,7	34,1	44,4
35_A		240125,51	602956,20	1,50	33,0	29,6	23,0	33,3
35_B		240125,51	602956,20	4,50	36,9	33,5	26,9	37,2
36_A		240127,53	602963,13	1,50	34,2	30,7	24,1	34,5
36_B		240127,53	602963,13	4,50	36,6	33,2	26,6	36,9
37_A		240129,67	602970,49	1,50	33,9	30,5	23,9	34,2
37_B		240129,67	602970,49	4,50	35,7	32,3	25,7	36,0
38_A		240131,57	602977,03	1,50	32,4	29,0	22,4	32,7
38_B		240131,57	602977,03	4,50	34,3	30,9	24,3	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenbos
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	22,1	18,6	12,0	22,4
01_B		240117,80	602932,27	4,50	23,8	20,3	13,8	24,1
02_A		240113,06	602937,67	1,50	11,5	7,9	1,5	11,8
02_B		240113,06	602937,67	4,50	12,7	9,1	2,6	12,9
03_A		240124,77	602934,59	1,50	24,8	21,3	14,8	25,1
03_B		240124,77	602934,59	4,50	27,3	23,8	17,2	27,5
04_A		240120,58	602941,91	1,50	22,8	19,3	12,8	23,1
04_B		240120,58	602941,91	4,50	24,8	21,3	14,7	25,0
05_A		240158,63	602919,87	1,50	30,1	26,7	20,1	30,4
05_B		240158,63	602919,87	4,50	31,9	28,4	21,8	32,1
06_A		240153,79	602926,11	1,50	17,4	13,9	7,4	17,7
06_B		240153,79	602926,11	4,50	18,5	15,0	8,5	18,8
07_A		240165,67	602922,98	1,50	29,2	25,7	19,2	29,5
07_B		240165,67	602922,98	4,50	31,9	28,4	21,9	32,2
08_A		240161,66	602929,59	1,50	31,0	27,5	21,0	31,3
08_B		240161,66	602929,59	4,50	33,6	30,1	23,6	33,9
09_A		240176,37	602914,68	1,50	37,0	33,5	27,0	37,3
09_B		240176,37	602914,68	4,50	37,1	33,7	27,1	37,4
10_A		240171,70	602920,68	1,50	27,7	24,2	17,6	27,9
10_B		240171,70	602920,68	4,50	30,0	26,5	19,9	30,3
11_A		240183,50	602917,38	1,50	43,9	40,4	33,8	44,1
11_B		240183,50	602917,38	4,50	44,1	40,6	34,1	44,4
12_A		240179,40	602924,43	1,50	38,4	34,9	28,3	38,6
12_B		240179,40	602924,43	4,50	39,2	35,7	29,2	39,5
13_A		240195,64	602946,34	1,50	45,2	41,8	35,2	45,5
13_B		240195,64	602946,34	4,50	45,4	41,9	35,4	45,7
14_A		240190,98	602943,27	1,50	40,4	36,9	30,4	40,7
14_B		240190,98	602943,27	4,50	40,7	37,3	30,7	41,0
15_A		240185,58	602944,86	1,50	37,6	34,1	27,6	37,9
15_B		240185,58	602944,86	4,50	38,8	35,3	28,7	39,1
16_A		240179,71	602946,59	1,50	34,7	31,3	24,7	35,0
16_B		240179,71	602946,59	4,50	36,4	33,0	26,4	36,7
17_A		240194,16	602951,82	1,50	41,7	38,2	31,7	42,0
17_B		240194,16	602951,82	4,50	42,1	38,6	32,0	42,3
18_A		240187,99	602953,64	1,50	38,9	35,4	28,9	39,2
18_B		240187,99	602953,64	4,50	39,7	36,2	29,7	40,0
19_A		240182,32	602955,31	1,50	36,6	33,1	26,6	36,9
19_B		240182,32	602955,31	4,50	37,9	34,4	27,9	38,2
20_A		240177,94	602950,85	1,50	17,4	13,9	7,4	17,7
20_B		240177,94	602950,85	4,50	23,2	19,7	13,2	23,5
21_A		240159,58	602957,32	1,50	21,9	18,4	11,8	22,1
21_B		240159,58	602957,32	4,50	23,6	20,1	13,5	23,9
22_A		240161,03	602952,08	1,50	28,5	25,0	18,5	28,8
22_B		240161,03	602952,08	4,50	31,5	28,1	21,5	31,8
23_A		240166,62	602950,44	1,50	29,2	25,8	19,2	29,5
23_B		240166,62	602950,44	4,50	32,9	29,4	22,9	33,2
24_A		240172,42	602948,76	1,50	31,2	27,7	21,2	31,5
24_B		240172,42	602948,76	4,50	34,4	30,9	24,3	34,6
25_A		240163,66	602960,92	1,50	31,7	28,3	21,7	32,0
25_B		240163,66	602960,92	4,50	33,6	30,1	23,6	33,9
26_A		240169,45	602959,23	1,50	32,9	29,4	22,8	33,1
26_B		240169,45	602959,23	4,50	34,8	31,3	24,8	35,1
27_A		240175,10	602957,59	1,50	34,3	30,9	24,3	34,6
27_B		240175,10	602957,59	4,50	36,1	32,6	26,0	36,4
28_A		240177,50	602953,92	1,50	24,3	20,8	14,3	24,6
28_B		240177,50	602953,92	4,50	26,8	23,3	16,7	27,0
29_A		240134,68	602953,84	1,50	27,2	23,8	17,2	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenbos
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	29,3	25,8	19,3	29,6
30_A		240136,72	602960,83	1,50	27,8	24,3	17,8	28,1
30_B		240136,72	602960,83	4,50	29,9	26,5	19,9	30,2
31_A		240138,67	602967,57	1,50	28,0	24,5	18,0	28,3
31_B		240138,67	602967,57	4,50	30,0	26,6	20,0	30,3
32_A		240140,70	602974,55	1,50	28,4	24,9	18,4	28,7
32_B		240140,70	602974,55	4,50	30,2	26,8	20,2	30,5
33_A		240137,29	602979,40	1,50	25,2	21,8	15,2	25,5
33_B		240137,29	602979,40	4,50	27,0	23,5	17,0	27,3
34_A		240130,86	602950,98	1,50	23,5	20,0	13,5	23,8
34_B		240130,86	602950,98	4,50	25,4	21,9	15,4	25,7
35_A		240125,51	602956,20	1,50	15,7	12,2	5,7	16,0
35_B		240125,51	602956,20	4,50	2,0	-1,6	-8,1	2,2
36_A		240127,53	602963,13	1,50	15,2	11,7	5,2	15,5
36_B		240127,53	602963,13	4,50	-5,7	-9,3	-15,8	-5,5
37_A		240129,67	602970,49	1,50	13,3	9,9	3,3	13,6
37_B		240129,67	602970,49	4,50	-4,2	-7,7	-14,2	-3,9
38_A		240131,57	602977,03	1,50	8,0	4,5	-2,0	8,3
38_B		240131,57	602977,03	4,50	-5,0	-8,6	-15,1	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenbos
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	27,1	23,6	17,0	27,4
01_B		240117,80	602932,27	4,50	28,8	25,3	18,8	29,1
02_A		240113,06	602937,67	1,50	16,5	12,9	6,5	16,8
02_B		240113,06	602937,67	4,50	17,7	14,1	7,6	17,9
03_A		240124,77	602934,59	1,50	29,8	26,3	19,8	30,1
03_B		240124,77	602934,59	4,50	32,3	28,8	22,2	32,5
04_A		240120,58	602941,91	1,50	27,8	24,3	17,8	28,1
04_B		240120,58	602941,91	4,50	29,8	26,3	19,7	30,0
05_A		240158,63	602919,87	1,50	35,1	31,7	25,1	35,4
05_B		240158,63	602919,87	4,50	36,9	33,4	26,8	37,1
06_A		240153,79	602926,11	1,50	22,4	18,9	12,4	22,7
06_B		240153,79	602926,11	4,50	23,5	20,0	13,5	23,8
07_A		240165,67	602922,98	1,50	34,2	30,7	24,2	34,5
07_B		240165,67	602922,98	4,50	36,9	33,4	26,9	37,2
08_A		240161,66	602929,59	1,50	36,0	32,5	26,0	36,3
08_B		240161,66	602929,59	4,50	38,6	35,1	28,6	38,9
09_A		240176,37	602914,68	1,50	42,0	38,5	32,0	42,3
09_B		240176,37	602914,68	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
10_A		240171,70	602920,68	1,50	32,7	29,2	22,6	32,9
10_B		240171,70	602920,68	4,50	35,0	31,5	24,9	35,3
11_A		240183,50	602917,38	1,50	48,9	45,4	38,8	49,1
11_B		240183,50	602917,38	4,50	49,1	45,6	39,1	49,4
12_A		240179,40	602924,43	1,50	43,4	39,9	33,3	43,6
12_B		240179,40	602924,43	4,50	44,2	40,7	34,2	44,5
13_A		240195,64	602946,34	1,50	50,2	46,8	40,2	50,5
13_B		240195,64	602946,34	4,50	50,4	46,9	40,4	50,7
14_A		240190,98	602943,27	1,50	45,4	41,9	35,4	45,7
14_B		240190,98	602943,27	4,50	45,7	42,3	35,7	46,0
15_A		240185,58	602944,86	1,50	42,6	39,1	32,6	42,9
15_B		240185,58	602944,86	4,50	43,8	40,3	33,7	44,1
16_A		240179,71	602946,59	1,50	39,7	36,3	29,7	40,0
16_B		240179,71	602946,59	4,50	41,4	38,0	31,4	41,7
17_A		240194,16	602951,82	1,50	46,7	43,2	36,7	47,0
17_B		240194,16	602951,82	4,50	47,1	43,6	37,0	47,3
18_A		240187,99	602953,64	1,50	43,9	40,4	33,9	44,2
18_B		240187,99	602953,64	4,50	44,7	41,2	34,7	45,0
19_A		240182,32	602955,31	1,50	41,6	38,1	31,6	41,9
19_B		240182,32	602955,31	4,50	42,9	39,4	32,9	43,2
20_A		240177,94	602950,85	1,50	22,4	18,9	12,4	22,7
20_B		240177,94	602950,85	4,50	28,2	24,7	18,2	28,5
21_A		240159,58	602957,32	1,50	26,9	23,4	16,8	27,1
21_B		240159,58	602957,32	4,50	28,6	25,1	18,5	28,9
22_A		240161,03	602952,08	1,50	33,5	30,0	23,5	33,8
22_B		240161,03	602952,08	4,50	36,5	33,1	26,5	36,8
23_A		240166,62	602950,44	1,50	34,2	30,8	24,2	34,5
23_B		240166,62	602950,44	4,50	37,9	34,4	27,9	38,2
24_A		240172,42	602948,76	1,50	36,2	32,7	26,2	36,5
24_B		240172,42	602948,76	4,50	39,4	35,9	29,3	39,6
25_A		240163,66	602960,92	1,50	36,7	33,3	26,7	37,0
25_B		240163,66	602960,92	4,50	38,6	35,1	28,6	38,9
26_A		240169,45	602959,23	1,50	37,9	34,4	27,8	38,1
26_B		240169,45	602959,23	4,50	39,8	36,3	29,8	40,1
27_A		240175,10	602957,59	1,50	39,3	35,9	29,3	39,6
27_B		240175,10	602957,59	4,50	41,1	37,6	31,0	41,4
28_A		240177,50	602953,92	1,50	29,3	25,8	19,3	29,6
28_B		240177,50	602953,92	4,50	31,8	28,3	21,7	32,0
29_A		240134,68	602953,84	1,50	32,2	28,8	22,2	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenbos
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	34,3	30,8	24,3	34,6
30_A		240136,72	602960,83	1,50	32,8	29,3	22,8	33,1
30_B		240136,72	602960,83	4,50	34,9	31,5	24,9	35,2
31_A		240138,67	602967,57	1,50	33,0	29,5	23,0	33,3
31_B		240138,67	602967,57	4,50	35,0	31,6	25,0	35,3
32_A		240140,70	602974,55	1,50	33,4	29,9	23,4	33,7
32_B		240140,70	602974,55	4,50	35,2	31,8	25,2	35,5
33_A		240137,29	602979,40	1,50	30,2	26,8	20,2	30,5
33_B		240137,29	602979,40	4,50	32,0	28,5	22,0	32,3
34_A		240130,86	602950,98	1,50	28,5	25,0	18,5	28,8
34_B		240130,86	602950,98	4,50	30,4	26,9	20,4	30,7
35_A		240125,51	602956,20	1,50	20,7	17,2	10,7	21,0
35_B		240125,51	602956,20	4,50	7,0	3,4	-3,1	7,2
36_A		240127,53	602963,13	1,50	20,2	16,7	10,2	20,5
36_B		240127,53	602963,13	4,50	-0,7	-4,3	-10,8	-0,5
37_A		240129,67	602970,49	1,50	18,3	14,9	8,3	18,6
37_B		240129,67	602970,49	4,50	0,8	-2,7	-9,2	1,1
38_A		240131,57	602977,03	1,50	13,0	9,5	3,0	13,3
38_B		240131,57	602977,03	4,50	0,0	-3,6	-10,1	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	34,1	30,7	24,1	34,4
01_B		240117,80	602932,27	4,50	34,9	31,4	24,9	35,2
02_A		240113,06	602937,67	1,50	24,3	20,9	14,3	24,6
02_B		240113,06	602937,67	4,50	26,6	23,1	16,6	26,9
03_A		240124,77	602934,59	1,50	40,7	37,3	30,7	41,0
03_B		240124,77	602934,59	4,50	41,4	37,9	31,4	41,7
04_A		240120,58	602941,91	1,50	35,7	32,2	25,7	36,0
04_B		240120,58	602941,91	4,50	36,8	33,3	26,8	37,1
05_A		240158,63	602919,87	1,50	37,0	33,5	27,0	37,3
05_B		240158,63	602919,87	4,50	37,3	33,8	27,3	37,6
06_A		240153,79	602926,11	1,50	44,2	40,7	34,1	44,5
06_B		240153,79	602926,11	4,50	44,3	40,9	34,3	44,6
07_A		240165,67	602922,98	1,50	27,7	24,2	17,7	28,0
07_B		240165,67	602922,98	4,50	29,8	26,3	19,8	30,1
08_A		240161,66	602929,59	1,50	38,5	35,1	28,5	38,8
08_B		240161,66	602929,59	4,50	39,2	35,8	29,2	39,5
09_A		240176,37	602914,68	1,50	30,2	26,7	20,2	30,5
09_B		240176,37	602914,68	4,50	31,9	28,4	21,9	32,2
10_A		240171,70	602920,68	1,50	29,9	26,4	19,9	30,2
10_B		240171,70	602920,68	4,50	32,0	28,5	22,0	32,3
11_A		240183,50	602917,38	1,50	17,6	14,1	7,5	17,9
11_B		240183,50	602917,38	4,50	19,3	15,8	9,2	19,5
12_A		240179,40	602924,43	1,50	31,5	28,0	21,4	31,8
12_B		240179,40	602924,43	4,50	33,9	30,5	23,9	34,2
13_A		240195,64	602946,34	1,50	20,4	16,9	10,4	20,7
13_B		240195,64	602946,34	4,50	22,5	19,0	12,4	22,8
14_A		240190,98	602943,27	1,50	29,2	25,7	19,1	29,4
14_B		240190,98	602943,27	4,50	32,1	28,6	22,1	32,4
15_A		240185,58	602944,86	1,50	29,9	26,4	19,9	30,2
15_B		240185,58	602944,86	4,50	33,5	30,0	23,5	33,8
16_A		240179,71	602946,59	1,50	31,6	28,1	21,6	31,9
16_B		240179,71	602946,59	4,50	34,8	31,3	24,7	35,1
17_A		240194,16	602951,82	1,50	33,3	29,8	23,3	33,6
17_B		240194,16	602951,82	4,50	35,3	31,8	25,2	35,5
18_A		240187,99	602953,64	1,50	35,0	31,5	24,9	35,2
18_B		240187,99	602953,64	4,50	36,7	33,2	26,7	37,0
19_A		240182,32	602955,31	1,50	36,7	33,2	26,7	37,0
19_B		240182,32	602955,31	4,50	38,1	34,6	28,0	38,3
20_A		240177,94	602950,85	1,50	19,7	16,2	9,7	20,0
20_B		240177,94	602950,85	4,50	23,6	20,1	13,6	23,9
21_A		240159,58	602957,32	1,50	46,7	43,2	36,7	47,0
21_B		240159,58	602957,32	4,50	46,7	43,2	36,7	47,0
22_A		240161,03	602952,08	1,50	41,6	38,1	31,5	41,8
22_B		240161,03	602952,08	4,50	41,8	38,3	31,8	42,1
23_A		240166,62	602950,44	1,50	38,4	34,9	28,3	38,6
23_B		240166,62	602950,44	4,50	39,4	35,9	29,4	39,7
24_A		240172,42	602948,76	1,50	35,4	31,9	25,3	35,7
24_B		240172,42	602948,76	4,50	37,0	33,5	26,9	37,3
25_A		240163,66	602960,92	1,50	44,0	40,5	34,0	44,3
25_B		240163,66	602960,92	4,50	44,0	40,6	34,0	44,3
26_A		240169,45	602959,23	1,50	41,5	38,1	31,5	41,8
26_B		240169,45	602959,23	4,50	41,9	38,4	31,9	42,2
27_A		240175,10	602957,59	1,50	39,6	36,1	29,5	39,8
27_B		240175,10	602957,59	4,50	40,3	36,8	30,2	40,6
28_A		240177,50	602953,92	1,50	31,3	27,8	21,3	31,6
28_B		240177,50	602953,92	4,50	33,1	29,6	23,1	33,4
29_A		240134,68	602953,84	1,50	42,9	39,5	32,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	43,4	40,0	33,4	43,7
30_A		240136,72	602960,83	1,50	42,9	39,5	32,9	43,2
30_B		240136,72	602960,83	4,50	43,5	40,0	33,4	43,7
31_A		240138,67	602967,57	1,50	42,6	39,1	32,6	42,9
31_B		240138,67	602967,57	4,50	43,2	39,7	33,2	43,5
32_A		240140,70	602974,55	1,50	41,9	38,4	31,8	42,1
32_B		240140,70	602974,55	4,50	42,6	39,1	32,5	42,9
33_A		240137,29	602979,40	1,50	35,8	32,3	25,7	36,1
33_B		240137,29	602979,40	4,50	37,2	33,7	27,1	37,4
34_A		240130,86	602950,98	1,50	38,8	35,4	28,8	39,1
34_B		240130,86	602950,98	4,50	38,9	35,4	28,9	39,2
35_A		240125,51	602956,20	1,50	20,4	16,9	10,4	20,7
35_B		240125,51	602956,20	4,50	18,9	15,5	8,9	19,2
36_A		240127,53	602963,13	1,50	19,3	15,8	9,2	19,5
36_B		240127,53	602963,13	4,50	14,0	10,6	4,0	14,3
37_A		240129,67	602970,49	1,50	22,3	18,8	12,3	22,6
37_B		240129,67	602970,49	4,50	-2,4	-5,9	-12,4	-2,1
38_A		240131,57	602977,03	1,50	19,7	16,2	9,7	20,0
38_B		240131,57	602977,03	4,50	-3,9	-7,4	-13,9	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	39,1	35,7	29,1	39,4
01_B		240117,80	602932,27	4,50	39,9	36,4	29,9	40,2
02_A		240113,06	602937,67	1,50	29,3	25,9	19,3	29,6
02_B		240113,06	602937,67	4,50	31,6	28,1	21,6	31,9
03_A		240124,77	602934,59	1,50	45,7	42,3	35,7	46,0
03_B		240124,77	602934,59	4,50	46,4	42,9	36,4	46,7
04_A		240120,58	602941,91	1,50	40,7	37,2	30,7	41,0
04_B		240120,58	602941,91	4,50	41,8	38,3	31,8	42,1
05_A		240158,63	602919,87	1,50	42,0	38,5	32,0	42,3
05_B		240158,63	602919,87	4,50	42,3	38,8	32,3	42,6
06_A		240153,79	602926,11	1,50	49,2	45,7	39,1	49,5
06_B		240153,79	602926,11	4,50	49,3	45,9	39,3	49,6
07_A		240165,67	602922,98	1,50	32,7	29,2	22,7	33,0
07_B		240165,67	602922,98	4,50	34,8	31,3	24,8	35,1
08_A		240161,66	602929,59	1,50	43,5	40,1	33,5	43,8
08_B		240161,66	602929,59	4,50	44,2	40,8	34,2	44,5
09_A		240176,37	602914,68	1,50	35,2	31,7	25,2	35,5
09_B		240176,37	602914,68	4,50	36,9	33,4	26,9	37,2
10_A		240171,70	602920,68	1,50	34,9	31,4	24,9	35,2
10_B		240171,70	602920,68	4,50	37,0	33,5	27,0	37,3
11_A		240183,50	602917,38	1,50	22,6	19,1	12,5	22,9
11_B		240183,50	602917,38	4,50	24,3	20,8	14,2	24,5
12_A		240179,40	602924,43	1,50	36,5	33,0	26,4	36,8
12_B		240179,40	602924,43	4,50	38,9	35,5	28,9	39,2
13_A		240195,64	602946,34	1,50	25,4	21,9	15,4	25,7
13_B		240195,64	602946,34	4,50	27,5	24,0	17,4	27,8
14_A		240190,98	602943,27	1,50	34,2	30,7	24,1	34,4
14_B		240190,98	602943,27	4,50	37,1	33,6	27,1	37,4
15_A		240185,58	602944,86	1,50	34,9	31,4	24,9	35,2
15_B		240185,58	602944,86	4,50	38,5	35,0	28,5	38,8
16_A		240179,71	602946,59	1,50	36,6	33,1	26,6	36,9
16_B		240179,71	602946,59	4,50	39,8	36,3	29,7	40,1
17_A		240194,16	602951,82	1,50	38,3	34,8	28,3	38,6
17_B		240194,16	602951,82	4,50	40,3	36,8	30,2	40,5
18_A		240187,99	602953,64	1,50	40,0	36,5	29,9	40,2
18_B		240187,99	602953,64	4,50	41,7	38,2	31,7	42,0
19_A		240182,32	602955,31	1,50	41,7	38,2	31,7	42,0
19_B		240182,32	602955,31	4,50	43,1	39,6	33,0	43,3
20_A		240177,94	602950,85	1,50	24,7	21,2	14,7	25,0
20_B		240177,94	602950,85	4,50	28,6	25,1	18,6	28,9
21_A		240159,58	602957,32	1,50	51,7	48,2	41,7	52,0
21_B		240159,58	602957,32	4,50	51,7	48,2	41,7	52,0
22_A		240161,03	602952,08	1,50	46,6	43,1	36,5	46,8
22_B		240161,03	602952,08	4,50	46,8	43,3	36,8	47,1
23_A		240166,62	602950,44	1,50	43,4	39,9	33,3	43,6
23_B		240166,62	602950,44	4,50	44,4	40,9	34,4	44,7
24_A		240172,42	602948,76	1,50	40,4	36,9	30,3	40,7
24_B		240172,42	602948,76	4,50	42,0	38,5	31,9	42,3
25_A		240163,66	602960,92	1,50	49,0	45,5	39,0	49,3
25_B		240163,66	602960,92	4,50	49,0	45,6	39,0	49,3
26_A		240169,45	602959,23	1,50	46,5	43,1	36,5	46,8
26_B		240169,45	602959,23	4,50	46,9	43,4	36,9	47,2
27_A		240175,10	602957,59	1,50	44,6	41,1	34,5	44,8
27_B		240175,10	602957,59	4,50	45,3	41,8	35,2	45,6
28_A		240177,50	602953,92	1,50	36,3	32,8	26,3	36,6
28_B		240177,50	602953,92	4,50	38,1	34,6	28,1	38,4
29_A		240134,68	602953,84	1,50	47,9	44,5	37,9	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	48,4	45,0	38,4	48,7
30_A		240136,72	602960,83	1,50	47,9	44,5	37,9	48,2
30_B		240136,72	602960,83	4,50	48,5	45,0	38,4	48,7
31_A		240138,67	602967,57	1,50	47,6	44,1	37,6	47,9
31_B		240138,67	602967,57	4,50	48,2	44,7	38,2	48,5
32_A		240140,70	602974,55	1,50	46,9	43,4	36,8	47,1
32_B		240140,70	602974,55	4,50	47,6	44,1	37,5	47,9
33_A		240137,29	602979,40	1,50	40,8	37,3	30,7	41,1
33_B		240137,29	602979,40	4,50	42,2	38,7	32,1	42,4
34_A		240130,86	602950,98	1,50	43,8	40,4	33,8	44,1
34_B		240130,86	602950,98	4,50	43,9	40,4	33,9	44,2
35_A		240125,51	602956,20	1,50	25,4	21,9	15,4	25,7
35_B		240125,51	602956,20	4,50	23,9	20,5	13,9	24,2
36_A		240127,53	602963,13	1,50	24,3	20,8	14,2	24,5
36_B		240127,53	602963,13	4,50	19,0	15,6	9,0	19,3
37_A		240129,67	602970,49	1,50	27,3	23,8	17,3	27,6
37_B		240129,67	602970,49	4,50	2,6	-0,9	-7,4	2,9
38_A		240131,57	602977,03	1,50	24,7	21,2	14,7	25,0
38_B		240131,57	602977,03	4,50	1,1	-2,4	-8,9	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	45,4	42,0	35,4	45,7
01_B		240117,80	602932,27	4,50	46,2	42,8	36,2	46,5
02_A		240113,06	602937,67	1,50	40,8	37,4	30,8	41,1
02_B		240113,06	602937,67	4,50	41,8	38,4	31,8	42,1
03_A		240124,77	602934,59	1,50	43,8	40,4	33,8	44,1
03_B		240124,77	602934,59	4,50	44,8	41,3	34,7	45,1
04_A		240120,58	602941,91	1,50	36,8	33,4	26,8	37,1
04_B		240120,58	602941,91	4,50	38,2	34,8	28,2	38,5
05_A		240158,63	602919,87	1,50	45,9	42,5	35,9	46,2
05_B		240158,63	602919,87	4,50	46,6	43,2	36,6	46,9
06_A		240153,79	602926,11	1,50	45,9	42,5	35,9	46,2
06_B		240153,79	602926,11	4,50	46,4	43,0	36,4	46,7
07_A		240165,67	602922,98	1,50	40,7	37,3	30,7	41,0
07_B		240165,67	602922,98	4,50	41,9	38,5	31,9	42,2
08_A		240161,66	602929,59	1,50	39,5	36,0	29,5	39,8
08_B		240161,66	602929,59	4,50	40,6	37,2	30,6	40,9
09_A		240176,37	602914,68	1,50	45,9	42,5	35,9	46,2
09_B		240176,37	602914,68	4,50	46,6	43,1	36,5	46,9
10_A		240171,70	602920,68	1,50	41,2	37,8	31,2	41,5
10_B		240171,70	602920,68	4,50	42,3	38,9	32,3	42,6
11_A		240183,50	602917,38	1,50	45,6	42,1	35,5	45,8
11_B		240183,50	602917,38	4,50	46,0	42,6	36,0	46,3
12_A		240179,40	602924,43	1,50	39,5	36,0	29,4	39,7
12_B		240179,40	602924,43	4,50	40,7	37,2	30,7	41,0
13_A		240195,64	602946,34	1,50	45,4	42,0	35,4	45,7
13_B		240195,64	602946,34	4,50	45,8	42,3	35,7	46,0
14_A		240190,98	602943,27	1,50	41,6	38,1	31,5	41,9
14_B		240190,98	602943,27	4,50	42,6	39,2	32,6	42,9
15_A		240185,58	602944,86	1,50	39,2	35,7	29,2	39,5
15_B		240185,58	602944,86	4,50	41,5	38,1	31,5	41,8
16_A		240179,71	602946,59	1,50	37,2	33,8	27,2	37,5
16_B		240179,71	602946,59	4,50	40,8	37,4	30,8	41,1
17_A		240194,16	602951,82	1,50	42,3	38,8	32,3	42,6
17_B		240194,16	602951,82	4,50	42,9	39,4	32,9	43,2
18_A		240187,99	602953,64	1,50	40,5	37,0	30,4	40,7
18_B		240187,99	602953,64	4,50	41,5	38,0	31,5	41,8
19_A		240182,32	602955,31	1,50	39,7	36,3	29,7	40,0
19_B		240182,32	602955,31	4,50	41,1	37,6	31,0	41,3
20_A		240177,94	602950,85	1,50	28,0	24,5	17,9	28,3
20_B		240177,94	602950,85	4,50	31,3	27,9	21,3	31,6
21_A		240159,58	602957,32	1,50	46,9	43,4	36,9	47,2
21_B		240159,58	602957,32	4,50	47,1	43,6	37,0	47,3
22_A		240161,03	602952,08	1,50	42,7	39,2	32,6	43,0
22_B		240161,03	602952,08	4,50	43,5	40,0	33,5	43,8
23_A		240166,62	602950,44	1,50	39,8	36,4	29,8	40,1
23_B		240166,62	602950,44	4,50	42,0	38,5	32,0	42,3
24_A		240172,42	602948,76	1,50	37,6	34,2	27,6	37,9
24_B		240172,42	602948,76	4,50	41,0	37,6	31,0	41,3
25_A		240163,66	602960,92	1,50	44,3	40,8	34,2	44,6
25_B		240163,66	602960,92	4,50	44,4	40,9	34,4	44,7
26_A		240169,45	602959,23	1,50	42,1	38,6	32,1	42,4
26_B		240169,45	602959,23	4,50	42,7	39,2	32,7	43,0
27_A		240175,10	602957,59	1,50	40,7	37,3	30,7	41,0
27_B		240175,10	602957,59	4,50	41,7	38,3	31,7	42,0
28_A		240177,50	602953,92	1,50	33,1	29,6	23,0	33,4
28_B		240177,50	602953,92	4,50	35,1	31,7	25,1	35,4
29_A		240134,68	602953,84	1,50	43,7	40,3	33,7	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	44,6	41,1	34,5	44,8
30_A		240136,72	602960,83	1,50	43,6	40,1	33,6	43,9
30_B		240136,72	602960,83	4,50	44,4	40,9	34,3	44,6
31_A		240138,67	602967,57	1,50	43,2	39,7	33,1	43,5
31_B		240138,67	602967,57	4,50	44,0	40,5	33,9	44,2
32_A		240140,70	602974,55	1,50	42,4	39,0	32,4	42,7
32_B		240140,70	602974,55	4,50	43,3	39,8	33,2	43,6
33_A		240137,29	602979,40	1,50	36,2	32,7	26,1	36,5
33_B		240137,29	602979,40	4,50	37,6	34,1	27,6	37,9
34_A		240130,86	602950,98	1,50	41,2	37,8	31,2	41,5
34_B		240130,86	602950,98	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
35_A		240125,51	602956,20	1,50	28,9	25,5	18,9	29,2
35_B		240125,51	602956,20	4,50	32,1	28,7	22,1	32,4
36_A		240127,53	602963,13	1,50	29,7	26,3	19,7	30,0
36_B		240127,53	602963,13	4,50	31,7	28,3	21,7	32,0
37_A		240129,67	602970,49	1,50	29,9	26,4	19,8	30,2
37_B		240129,67	602970,49	4,50	30,7	27,3	20,7	31,0
38_A		240131,57	602977,03	1,50	28,1	24,7	18,1	28,5
38_B		240131,57	602977,03	4,50	29,3	25,9	19,3	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		240117,80	602932,27	1,50	50,4	47,0	40,4	50,7
01_B		240117,80	602932,27	4,50	51,2	47,8	41,2	51,5
02_A		240113,06	602937,67	1,50	45,8	42,4	35,8	46,1
02_B		240113,06	602937,67	4,50	46,8	43,4	36,8	47,1
03_A		240124,77	602934,59	1,50	48,8	45,4	38,8	49,1
03_B		240124,77	602934,59	4,50	49,8	46,3	39,7	50,1
04_A		240120,58	602941,91	1,50	41,8	38,3	31,8	42,1
04_B		240120,58	602941,91	4,50	43,2	39,7	33,2	43,5
05_A		240158,63	602919,87	1,50	50,9	47,5	40,9	51,2
05_B		240158,63	602919,87	4,50	51,6	48,2	41,6	51,9
06_A		240153,79	602926,11	1,50	50,9	47,5	40,9	51,2
06_B		240153,79	602926,11	4,50	51,4	47,9	41,4	51,7
07_A		240165,67	602922,98	1,50	45,7	42,3	35,7	46,0
07_B		240165,67	602922,98	4,50	46,9	43,5	36,9	47,2
08_A		240161,66	602929,59	1,50	44,5	41,0	34,5	44,8
08_B		240161,66	602929,59	4,50	45,6	42,2	35,6	45,9
09_A		240176,37	602914,68	1,50	50,9	47,5	40,9	51,2
09_B		240176,37	602914,68	4,50	51,6	48,1	41,5	51,9
10_A		240171,70	602920,68	1,50	46,2	42,8	36,1	46,5
10_B		240171,70	602920,68	4,50	47,3	43,9	37,3	47,6
11_A		240183,50	602917,38	1,50	50,6	47,1	40,5	50,8
11_B		240183,50	602917,38	4,50	51,0	47,6	41,0	51,3
12_A		240179,40	602924,43	1,50	44,4	41,0	34,4	44,7
12_B		240179,40	602924,43	4,50	45,7	42,2	35,7	46,0
13_A		240195,64	602946,34	1,50	50,4	47,0	40,4	50,7
13_B		240195,64	602946,34	4,50	50,8	47,3	40,7	51,0
14_A		240190,98	602943,27	1,50	46,6	43,1	36,5	46,8
14_B		240190,98	602943,27	4,50	47,6	44,2	37,6	47,9
15_A		240185,58	602944,86	1,50	44,2	40,7	34,2	44,5
15_B		240185,58	602944,86	4,50	46,5	43,1	36,5	46,8
16_A		240179,71	602946,59	1,50	42,2	38,8	32,2	42,5
16_B		240179,71	602946,59	4,50	45,8	42,4	35,8	46,1
17_A		240194,16	602951,82	1,50	47,3	43,8	37,3	47,6
17_B		240194,16	602951,82	4,50	47,9	44,4	37,9	48,2
18_A		240187,99	602953,64	1,50	45,4	42,0	35,4	45,7
18_B		240187,99	602953,64	4,50	46,5	43,0	36,5	46,8
19_A		240182,32	602955,31	1,50	44,7	41,3	34,7	45,0
19_B		240182,32	602955,31	4,50	46,1	42,6	36,0	46,3
20_A		240177,94	602950,85	1,50	33,0	29,5	22,9	33,3
20_B		240177,94	602950,85	4,50	36,3	32,9	26,3	36,6
21_A		240159,58	602957,32	1,50	51,9	48,4	41,9	52,2
21_B		240159,58	602957,32	4,50	52,1	48,6	42,0	52,3
22_A		240161,03	602952,08	1,50	47,7	44,2	37,6	47,9
22_B		240161,03	602952,08	4,50	48,5	45,0	38,5	48,8
23_A		240166,62	602950,44	1,50	44,8	41,4	34,8	45,1
23_B		240166,62	602950,44	4,50	47,0	43,5	36,9	47,3
24_A		240172,42	602948,76	1,50	42,6	39,2	32,6	42,9
24_B		240172,42	602948,76	4,50	46,0	42,6	36,0	46,3
25_A		240163,66	602960,92	1,50	49,3	45,8	39,2	49,5
25_B		240163,66	602960,92	4,50	49,4	45,9	39,4	49,7
26_A		240169,45	602959,23	1,50	47,1	43,6	37,1	47,4
26_B		240169,45	602959,23	4,50	47,7	44,2	37,7	48,0
27_A		240175,10	602957,59	1,50	45,7	42,3	35,7	46,0
27_B		240175,10	602957,59	4,50	46,7	43,2	36,7	47,0
28_A		240177,50	602953,92	1,50	38,1	34,6	28,0	38,4
28_B		240177,50	602953,92	4,50	40,1	36,7	30,1	40,4
29_A		240134,68	602953,84	1,50	48,7	45,3	38,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B		240134,68	602953,84	4,50	49,5	46,1	39,5	49,8
30_A		240136,72	602960,83	1,50	48,6	45,1	38,6	48,9
30_B		240136,72	602960,83	4,50	49,4	45,9	39,3	49,6
31_A		240138,67	602967,57	1,50	48,2	44,7	38,1	48,5
31_B		240138,67	602967,57	4,50	48,9	45,5	38,9	49,2
32_A		240140,70	602974,55	1,50	47,4	44,0	37,4	47,7
32_B		240140,70	602974,55	4,50	48,3	44,8	38,2	48,6
33_A		240137,29	602979,40	1,50	41,2	37,7	31,1	41,5
33_B		240137,29	602979,40	4,50	42,6	39,1	32,6	42,9
34_A		240130,86	602950,98	1,50	46,2	42,8	36,2	46,5
34_B		240130,86	602950,98	4,50	47,1	43,6	37,1	47,4
35_A		240125,51	602956,20	1,50	33,9	30,5	23,9	34,2
35_B		240125,51	602956,20	4,50	37,1	33,7	27,1	37,4
36_A		240127,53	602963,13	1,50	34,7	31,3	24,7	35,0
36_B		240127,53	602963,13	4,50	36,7	33,3	26,7	37,0
37_A		240129,67	602970,49	1,50	34,8	31,4	24,8	35,2
37_B		240129,67	602970,49	4,50	35,7	32,3	25,7	36,0
38_A		240131,57	602977,03	1,50	33,1	29,7	23,1	33,5
38_B		240131,57	602977,03	4,50	34,3	30,9	24,3	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen