



gemeente
Het Hogeland



Raadsvoorstel

Onderwerp: Wegsleepverordening gemeente Het Hogeland

Datum: 22 mei 2024

Agendapunt: 12

Behandeling: Ter bespreking in het raadsoverleg

Portefeuille-

houder(s): Wethouder S. van Keijzerswaard

Steller: Rogaar, José

Zaaknummer: Z.HHL.081976

1. Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders stelt aan de gemeenteraad voor om de nieuwe Wegsleepverordening gemeente Het Hogeland vast te stellen. In de wegsleepverordening staat beschreven in welke gevallen de gemeente Het Hogeland overgaat tot het laten wegslepen van voertuigen. Voor de herindeling gold een wegsleepverordening voor het gebied van de voormalige gemeente de Marne. Op grond van de wet Arhi blijft een verordening van een voormalige gemeente van kracht in het betreffende gebied als deze niet wordt ingetrokken of vervangen. In de overige gebieden van de voormalige gemeenten bestond geen wegsleepverordening. Het is wenselijk om voor de gehele gemeente één uniforme wegsleepverordening te laten gelden.

Als u met dit voorstel instemt geldt er een nieuwe geactualiseerde wegsleepverordening voor de gehele gemeente en kan de oude verordening van De Marne vervallen.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

1. De 'Wegsleepregeling gemeente de Marne 2013' in te trekken;
2. De 'Wegsleepverordening gemeente Het Hogeland' vast te stellen.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

De bestaande wegsleepverordening is sterk verouderd. Dit is een onwenselijke situatie. Sinds 1 januari 2002 zijn de wettelijke bepalingen (artikel 170 en verder van de Wegenverkeerswet 1994) inzake het wegslepen van voertuigen gewijzigd. Op grond van deze nieuwe regelgeving moeten gemeenten die gebruik willen (blijven) maken van hun bevoegdheid om voertuigen in bepaalde gevallen weg te (laten) slepen en in bewaring te stellen een verordening vaststellen, waarin een aantal praktische zaken is geregeld. Artikel 173, lid 2 WVVW schrijft voor dat bij gemeentelijke verordening nadere regels dienen te worden gesteld. In deze verordening dienen in elk geval regels te worden gesteld over:

1. de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
 2. de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
 3. de aanwijzing van wegen en weggedeelten waar fout geparkeerde voertuigen mogen worden weggesleept (indien de gemeente van deze mogelijkheid gebruik wil maken).
- Door het aanwijzen van wegen en weggedeelten als hierboven bedoeld onder 3 wordt de mogelijkheid om verkeerd geparkeerde voertuigen weg te slepen verruimd.

Na de herindeling van de gemeente Het Hogeland is het wenselijk om een uniforme wegsleepverordening te laten gelden voor de gehele gemeente.

3.2 Bevoegdheid raad

Artikel 173, lid 2 Wegenverkeerswet 1994 geeft aan dat nadere regels bij gemeentelijke verordening moeten worden gesteld, het vaststellen van de wegsleepverordening kan niet worden gedelegeerd aan het college van burgemeester en wethouders. De uitwerking van nadere regels van de verordening kan wel door het college van burgemeester en wethouders geschieden.

3.3 Wettelijk of beleidskader

- artikel 147 van de Gemeentewet;
- artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994;
- besluit wegslepen van voertuigen;

3.4 Historische context

Sinds 1 januari 2002 zijn de wettelijke bepalingen (artikel 170 en verder van de Wegenverkeerswet 1994) inzake het wegslepen van voertuigen gewijzigd. Op grond van deze nieuwe regelgeving moeten gemeenten die gebruik willen (blijven)maken van hun bevoegdheid om voertuigen in bepaalde gevallen weg te (laten) slepen en in bewaring te stellen een verordening vaststellen, waarin een aantal praktische zaken is geregeld. Artikel 173, lid 2 WVV schrijft voor dat bij gemeentelijke verordening nadere regels dienen te worden gesteld.

4. Beoogd resultaat (of effect)

De wegsleepverordening heeft als doel hinderlijk en gevaarlijk geparkeerde voertuigen weg te slepen ter bevordering van de verkeersveiligheid. De Wegsleepverordening gemeente Het Hogeland wijzigt inhoudelijk weinig ten opzichte van de oude verordening. Het betreft een actualisatie openingstijden, tarieven en de naam van het nieuwe bedrijf dat het wegslepen regelt.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

1. De wegsleepregeling beoogt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer te bevorderen. Onjuist parkeren kan worden tegengegaan. Direct optreden tegen dergelijke fout geparkeerde voertuigen kan in bepaalde gevallen zeer wenselijk zijn. Zo biedt de wegsleepverordening een effectief middel om het parkeerbeleid af te dwingen, de opbouw van de warenmarkten en evenementen veilig te stellen en efficiënt op te treden waar het uit oogpunt van verkeersveiligheid en parkeerbeleid nodig is. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op laad en loshavens, taxistandplaatsen, marktterreinen, voetgangersgebieden en dergelijke.
2. In de huidige wegsleepverordening wordt nog rekening gehouden met de gegevens van een bergingsbedrijf welke niet meer werkzaam is als berger. Het is dus van belang om de huidige verordening te actualiseren.
3. In de huidige wegsleepverordening wordt nog rekening gehouden met oude tarieven die al jarenlang niet meer zijn geïndexeerd. Door middel van het vaststellen van een nieuwe wegsleepverordening worden tarieven gehanteerd die zijn geïndexeerd. Deze tarieven zijn in samenspraak met de berger vastgelegd in deze verordening.

4. Een goede handhaving van de wegsleepregeling is belangrijk. Belangrijk is dat de boa's en de politie een handvat hebben om te controleren op ongewenst/onjuist en misbruik van parkeren.
5. De verordening is in de lijn met de verordeningen uit de voormalige gemeenten. De verordening is bijna identiek met de verordeningen van de voormalige gemeenten. Verschillen zijn er waar het gaat om het in te schakelen bergingsbedrijf, de tarieven en openingstijden.

5.2 Risico's

Geen

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

De verordening heeft betrekking op het toepassen van bestuursdwang indien een voertuig dusdanig hinderlijk of verkeersgevaarlijk staat dat wegslepen noodzakelijk is. De kosten voor het wegslepen en bewaren van voertuigen worden geheel betaald door de eigenaar/houder van het voertuig. De Wegsleeperverordening kent derhalve geen financiële gevolgen

7. Inbreng belanghebbenden

Niet van toepassing

8. Vervolgtraject

8.1 Uitvoering

Na vaststelling van de wegsleeperverordening door de gemeenteraad, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om nadere regels te stellen ten aanzien van de uitvoering van de wegsleeperverordening.

8.2 Tijdsfad

Niet van toepassing

8.3 Communicatie

- De wegsleeperverordening gemeente Het Hogeland wordt gepubliceerd op www.overheid.nl.
- Op de website van de gemeente Het Hogeland zal een bericht worden geplaatst over de nieuwe wegsleeperverordening.

8.4 Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlage(n):

Wegsleeperverordening gemeente Het Hogeland

Achterliggende documenten:

Niet van Toepassing

Winsum, 26 maart 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Paul van Vilsteren

Burgemeester,

Henk Jan Bolding

