

Aangenomen wegen  
- CU/CDA/D66/VVD voor  
- PvdG/GB/Orb. tegen.

(In te vullen door de voorzitter) Amendement nummer I

07.07.11

CDA

D66

VVD

**ChristenUnie**  
Fractie Winsum

Aangenomen  
unaniem

11.07.11

**Amendement** als bedoeld in artikel 33 van het reglement van orde van de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Raadsvergadering: 7 juli 2011

Agendapunt: 4

Onderwerp: Wegenbeheersplan 2011-2015

De fracties van de ChristenUnie, VVD, CDA en D66 dienen hierbij een amendement in.

Toelichting:

Het voorstel gaat uit van afwaardering van een aantal wegen in het buitengebied. Dit als maatregel om het jaarlijkse tekort op het budget voor wegenonderhoud op te vangen én een bezuiniging van 100.000 euro te realiseren.

De fracties zijn van mening dat te snel wordt gezocht naar het ingrijpende maatregel van afwaarderen. Afwaarderen betekent kapitaalvernietiging. Dan moeten die wegen of later met extra investeringen weer op niveau worden gebracht of worden afgestoten.

Wij zien kans om slimmer het budgettekort op te vangen. Het college schrijft in haar voorstel over aanbestedingsvoordelen. Ervaringen geven aan dat voordeel tot 25% mogelijk is. Toch wordt uitgegaan van een voorzichtig voordeel van 10%. Deze ambitie ligt te laag.

De fracties zijn van mening dat gestreefd moet worden naar een onderhoudsniveau van alle wegen op minimaal C-niveau. Uitgaande van een aanbestedingsvoordeel van 25% op de totale investering in de periode 2011-2015 is het mogelijk alle wegen op minimaal niveau C te onderhouden. We houden dan pakweg 40.000 euro over als bezuiniging in de periode 2011-2015. Zie ook de doorrekening van de effecten van dit amendement (zoz).

Tevens willen we met dit amendement het college oproepen de uitdaging aan te gaan om met buurgemeenten het totale investeringsbedrag te vergroten om daarmee ook het aanbestedingsvoordeel te vergroten. Ofwel: optimaal profiteren van het inkoopbeleid waar nog veel winst mee is te behalen. Stel dat het totale investeringsbedrag 2011-2015 van 4,7 miljoen naar 8 miljoen kan worden gebracht is 'maar' een aanbestedingsvoordeel van 15% nodig om hetzelfde financieel resultaat te behalen als eerder genoemd.

Mocht in de planperiode blijken dat het budget toch niet toereikend is kan pas dan een voorstel aan de raad worden voorgelegd m.b.t. afwaarderen van een aantal wegen.

Voor het resterende bedrag van de bezuinigingsdoelstelling (60.000 euro) hebben we dekking in de Kadernota gevonden (2012: aanpassing inflatiecorrectie, 2013 e.v. bezuiniging n.a.v. bestuursopdrachten).

Wij dienen dan ook het volgende amendement in:

- Aan besluitpunt 1 A toe te voegen 'erftoegangsweg type II'
- Besluitpunt 1 B te schrappen

Ondertekening:  
M.L. Kamminga

H. Blok

A.W. Bultbus

H.T. Jonkman

N. Werkman

P.F. Ritzema

A. van der Drift

Omschrijving	Alle wegen onderhouden op C niveau				Opmerkingen
	Geraamde kosten	Gemiddeld budget per jaar	Totalsatie budget	Totaal Planperiode	
<b>Planperiode 2011-2015</b>					
Geraamde kosten in planperiode	€ 4.709.000,00		8000000		Prijspeil 2010
Aanbestedingsvoordereel 25%	€ 1.177.250,00		15%		
Verwachte werkelijke kosten	€ 3.531.750,00				
Te kapitaliseren deel (20 j / 5%)	€ 1.773.900,00	€ 142.200,00			
Restant onderhoud na kapitalisatie	€ 1.757.850,00	€ 351.570,00			
Totaal benodigd budget	€ 3.531.750,00	€ 493.770,00	€ 493.770,00		
Huidig beschikbaar budget			€ 533.000,00		
Resultaat budget per jaar			€ 39.230,00		
Totaal resultaat in 2016		Tekort € 196.150,00	€ 196.150,00		
<b>Planperiode 2016-2020</b>					
Kosten planperiode 2016-2020	€ 2.681.000,00				Prijspeil 2010
Aanbestedingsvoordereel 25%	€ 670.250,00				
Verwachte werkelijke kosten	€ 2.010.750,00	€ 402.150,00			
Kosten kapitalisatie 2011-2015		€ 142.200,00			
Totaal benodigd budget		€ 544.350,00	€ 544.350,00		
Huidig beschikbaar budget			€ 533.000,00		
Resultaat budget per jaar			€ 11.350,00-		Extra benodigd budget per jaar
Totaal resultaat in planperiode 2016-2020		Tekort € 56.750,00-			
Totaal resultaat in 2020		Tekort € 139.400,00			