

Mijnheer de Voorzitter, geachte Cie leden,

5 februari 2015

Mijn naam is Annemieke Neuteboom en ik spreek hier namens Onderdendam, namens de verkeerscie van de Vereniging van Dorpsbelangen Onderdendam, het VDO.

Onderdendam is een aantal jaar geleden opnieuw heringericht, die herinrichting is gebeurd volgens de principes van 'shared space'. Niet elke dorpeling had hier vertrouwen is maar het merendeel van de inwoners was blij met het concept en zeker ook met de manier waarop het dorp bij het gehele proces is betrokken. Echter er moeten kanttekeningen gemaakt worden bij het sharen/het delen van de ruimte. Met wie deel ik deze ruimte als inwoner van Onderdendam? Met mijn andere dorpsbewoners die al dan niet met blik omhuld zich in dezelfde ruimte bevinden? Dat zou dan nog tot daar aan toe zijn, ruimte delen met een dorpsgenoot: natuurlijk!

Echter onze ruimte delen we op dit moment voor het grootste deel met anderen; onbekenden met blik omhuld, onbekenden in grote zware vrachtwagens, veel RMO's, grote zware rijdende melk opslag! 30.000 liter melk!

30.000 liter melk, 2 x per uur en dat gedurende 24 uur per dag. Dat is één, we combineren dit met de ruimte die de bus inneemt, met de verschillende vrachtwagens voor bevoorrading van winkels, met het grote en steeds groter worden landbouwverkeer, met alle busjes van werkmannen die op pad zijn om de aardbevingsschade te repareren, met het vele personenverkeer dat de route over Onderdendam kiest ipv over Winsum en Sauwerd (dit vanwege de snelheidsmetingen die daar wèl worden uitgevoerd) Dat is twee.

We delen de ruimte met heel veel weggebruikers! Met heel veel en soms met veel te veel, veel te veel als het vastloopt op de smalle hoek van de Winsumer en de Middelstumerweg, met veel te veel als het verkeer vastloopt doordat de verlengde bus in de bocht van de Bedumerweg iets teveel de binnenbocht neemt of als er door de geparkeerde auto's op de Bedumerweg slechts 1 auto per keer door kan rijden... Te weinig space en veel te veel delers!

En dan nu: de gemeente Bedum maakt plannen om ook het laatste stuk van de Wilhelminalaan te gaan aanpakken, er is gewacht met de reconstructie maar nu wordt het tijd! Het plan wordt door de aanwonenden met gejuich ontvangen, fijn de verbetering van dit laatste stukje.. Het vraagt wat begrip en het zal wat overlast veroorzaken maar daarvoor wordt een plan gemaakt. Omleidingsroutes en een communicatieplan..

Maar hoe gaat de gemeente de omleiding regelen? Ook langs dit stuk weg komt veel verkeer, de aan en afvoer van de fabriek van Friesland Campina, 90 % hiervan gaat langs de Wilhelminalaan... De oostelijke ontsluitingsweg is nog niet klaar, al het zware verkeer omleiden langs de Parallelweg en Stationsweg of langs de Wroetende Mol en de Lageweg is niet mogelijk, deze wegen zijn hiervoor ongeschikt en gaan teveel schade oplopen..

Een lastig parket!

Toch wordt er een oplossing gevonden: het verkeer van en naar Friesland Campina gaat omgeleid worden over Onderdendam! Natuurlijk, logisch... en het is immers maar tijdelijk en we leveren er immers 'stoplichten' bij..

Nee dames en heren dat plan is NIET logisch en nee dames en heren ook al is het tijdelijk en ook al levert u er stoplichten bij, dit is een onzalig plan! Onderdendam heeft al meer dan genoeg verkeer, Onderdendam kan er geen extra verkeer bij hebben!

Onder normale omstandigheden is er in Onderdendam sprake van ongeveer 450 vrachtwagens van en naar de fabriek van Friesland Campina per etmaal, dit is ongeveer 10% van het totaal, de rest = 90 % gaat dus via het dorp Bedum. Op het moment dat er een omleiding van al het verkeer wordt ingesteld kunt u zelf uitrekenen wat dat betekent voor Onderdendam: met name in de

ochtend- en avond-spits gaat dit onoverkomelijke bezwaren en problemen opleveren. De huidige grote hoeveelheid verkeer gecombineerd met het extra verkeer van de aan- en af-voer van Friesland Campina is niet acceptabel.

Het mag duidelijk zijn dat we vanuit Onderdendam pleiten voor uitstel van de reconstructie van de Wilhelminalaan totdat de oostelijke ontsluiting gereed is.

In het voorstel missen we een heldere uiteenzetting van alle consequenties die de omleiding voor Onderdendam zou hebben, inclusief het aantal te verwachten verkeersbewegingen. In het nog te voeren overleg met Friesland Campina moet dit toch makkelijk te achterhalen zijn. Het meest recente verkeersonderzoek van de Provincie kan dan gebruikt worden om de totale aantallen verkeersbewegingen voor alle partijen duidelijk op een rijtje te zetten. Kortom een gedegen verkeerskundig onderzoek!

Verder spreken we onze verbazing uit over het feit dat de aanwonenden al op 10 december vorig jaar zijn geïnformeerd en dat Onderdendam pas na het nemen van eigen initiatief op maandag 2 februari in gesprek kon met de verantwoordelijk wethouder. Wanneer vermeldde het opgestelde communicatieplan dat Onderdendam geïnformeerd moest worden?

Ik wil graag afsluiten met de slogan die door een van uw partijen prominent geafficheerd is in het dorp Onderdendam bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen:



Dit geldt ook voor een periode van 4 maanden of had deze slogan slechts een levensduur van 1 verkiezingsweek??

Bedankt voor uw aandacht,

Annemieke C.W. Neuteboom

050 3049737 / 06 51287097

Afiena Benthem

050 3049636 / 06 57178460