

## Voorstel burgerinitiatief gemeente De Marne

Met dit formulier stelt u de raad voor om een onderwerp ter bespreking op de agenda te zetten. Hiervoor gelden een aantal spelregels. U moet dit voorstel indienen met als bijlage tenminste tien handtekeningen. U dient het formulier uit te printen en per post te verzenden ter attentie van de raadsgriffie.

Naam en voorletters:

L. GRAM

Geboortedatum:

22-11-1972

Adres:

DE AALERS 15 EENRUM

9964 PX

E-mailadres:

CARS.GRAM@ZIGGO.NL

Handtekening en datum:

15-11-2014



Ik stel voor het volgende onderwerp op de agenda van de raad te plaatsen:

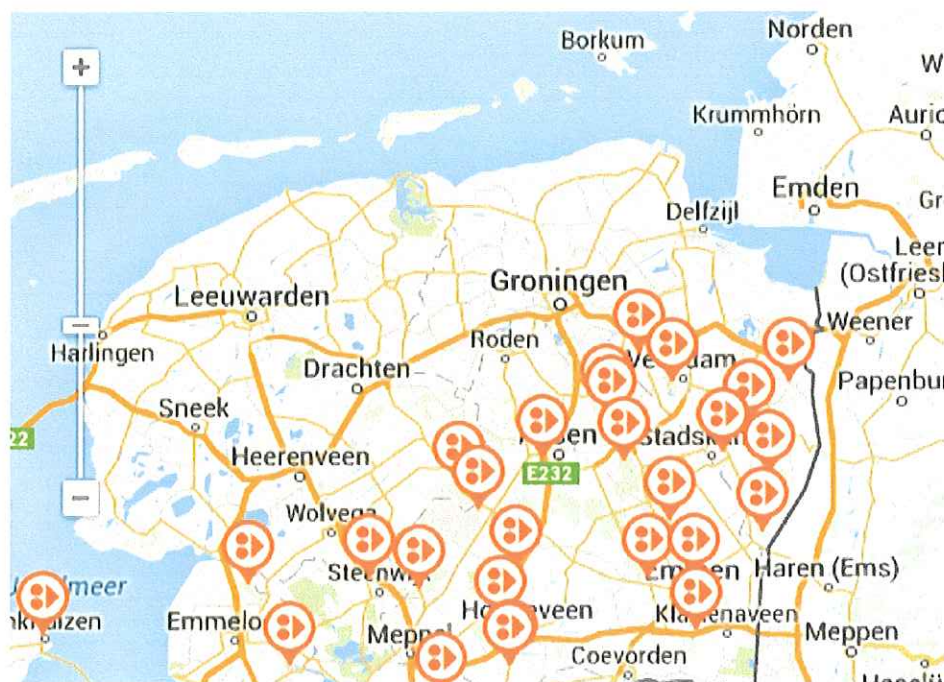
21e BSLASE

Toelichting op onderwerp:

Gemeente De Marne	
registratie -nummer:	2014001333
ingekomen d.d.:	27 NOV 2014
in handen gesteld van:	M. Hegema
class.nr.:	ontvangstbevestiging:
• 07.72	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE

Een MTB-baan lijkt ons een zeer welkome aanvulling voor het gebied Lauwersoog. Een MTB-baan heeft een sterk recreatief karakter en de sport, mountainbiken, kan door jong en oud beoefend worden. Het kan een extra zuigende werking hebben op dagrecreanten die dan daar ook zullen eten/drinken of misschien zelfs wel overnachten. Uiteraard zal de aanleg en gebruik op een zorgvuldige manier dienen te gebeuren zonder afbreuk te doen aan de reeds aanwezige natuur en met respect voor dier en milieu. In de provincie Groningen zijn er eigenlijk geen belangrijke MTB-routes te vinden, alleen in Veendam is er eentje die veel fietsers trekt. De provincie Friesland heeft er zelfs niet een! Te verwachten is dus dat een MTB-route in Lauwersoog mede een aantrekkelijke optie is voor MTB'ers uit Friesland. Maar een goede en mooie baan trekt MTB'ers uit het hele land. Zie bijgevoegde kaart van de aanwezige MTB-routes in Noord Nederland.

Aangezien het terrein van Lauwersoog zich uitstekend leent voor een dergelijke baan kan de baan voor meer dan de helft op reeds bestaande infrastructuur aangelegd worden. Te denken valt aan de tankbanen, de dijk en bestaande fietspaden. Er zijn verder sloten, niveauverschillen, bossen, open terreinen, etc. aanwezig. Om een MTB-baan aantrekkelijk te maken voor een zo breed mogelijke groep is het van belang ook enkele extra uitdagingen in te bouwen, de zogenaamde singletracks. Dit zijn stukken route bijvoorbeeld tussen bomen door, met o.a. kuipbochten, greppels, heuvels en/of andere obstakels die een mooie uitdaging zijn voor de MTB'er. Dit is naar onze mening ook redelijke eenvoudig te realiseren in het Lauwersmeergebied. Naast het regulier gebruik kunnen er MTB toertochten georganiseerd worden waar dan de plaatselijke horeca en ondernemers ook weer goed van kunnen profiteren. Toertochten op andere MTB-banen trekken niet zelden honderden deelnemers. Verder kan de MTB-baan bijvoorbeeld (deels) gebruikt worden voor Adventure-runs, een op dit moment zeer populaire activiteit, of ook gebruikt worden door defensiepersoneel. Mogelijkheden genoeg. Een dergelijke baan is gewoon een zeer waardevolle en nuttige aanvulling van het al prachtige Lauwersooggebied. Een perfecte kans voor de gemeente De Marne en het Lauwersooggebied om zich letterlijk op de kaart te zetten!



MTB-banen Noord Nederland 1



## Instanties

De Nederlandse Tourfiets Unie (NTFU) wil zich in Nederland de komende jaren sterker profileren als centrale organisatie, kenniscentrum, productaanbieder en belangenbehartiger op mountainbikegebied. Dit doen zij in de vorm van Singletracks Mountainbiking (FSN) in samenwerking met de International Mountain Bicycling Association (IMBA). Met een verbeterd product – en dienstenaanbod, dat aansluit bij de wensen en behoeften van sporters die behoren tot de (sub)culturen ongebonden mountainbikers, en mountainbike verenigingen in Nederland, wil zij een groter aantal mountainbikers aan zich binden.

## Populatie mountainbikers in Nederland

De schattingen over het aantal mountainbikers in Nederland lopen uiteen van 60.000 tot 180.000. Ongeveer 20.000 mountainbikers zijn aangesloten bij de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) of de Koninklijke Nederlandse Wielers Unie (KNWU), waarvan er zo'n 1.000 regelmatig deelnemen aan wedstrijden. Er worden jaarlijks ongeveer 300 recreatieve toertochten georganiseerd (met name in de winter) en zo'n 20 wedstrijden (maart-september), waarvan 6 in natuurterreinen. De verwachting is dat het mountainbiken nog meer zal groeien. De groep mountainbikers wordt gedomineerd door mannen van alle leeftijden (20-29 jaar 8%, 30-39 jaar 21%, 40-49 jaar 35%, 50-59 jaar 20%) en hebben gemiddeld eenzelfde opleidingsniveau als wandelaars.

## Gedragscode

In Nederland en België is mountainbike een groeiende recreatiesport. Om alles met de andere recreanten (bijvoorbeeld wandelaars en ruiters) goed te laten verlopen is door de NTFU in samenwerking met de KNWU, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten de MTB gedragscode in het leven geroepen.

**Fiets alleen daar waar het is toegestaan** Maak geen gebruik van paden waar aangegeven staat dat deze verboden zijn voor fietsers. Vermijd gemarkeerde, smalle wandel- en ruiterroutes waar nauwelijks uitwijkmogelijkheden bestaan. Maak zelf geen nieuwe paden zonder daarvoor toestemming te hebben van de terreinbeheerder.

•**Respecteer de natuur: plant én dier** Verniel geen planten en laat geen dieren schrikken. Paarden kunnen bij een ontmoeting met een mountainbiker schrikken en vluchten. Fiets dan ook ruim om paarden heen, kondig even rustig aan als je wilt passeren, rij rustig voorbij en gun de ruiter en het paard tijd om aan de kant te gaan. Zie je dat het paard angstig wordt, blijf dan even staan tot het paard gekalmeerd is.

•**Fiets in kleine groepjes** Grote groepen worden door andere bosbezoekers en beheerders als een groter probleem ervaren dan kleine groepen van maximaal 3-4 personen.

•**Benader andere recreanten en drukke locaties stapvoets** Verleen voorrang aan wandelaars en ruiters. Deze ongeschreven regel wordt al langer toegepast in de VS en Schotland. De belangrijkste bron van conflicten is de schrikreactie van wandelaars en ruiters op mountainbikers die onaangekondigd en met een hoge snelheid langskomen. Benader andere recreanten en drukke locaties daarom stapvoets. Wil je mountainbiken zonder al te veel andere recreanten tegen te komen? Begeef je dan vooral 's ochtends in het terrein en mijd bijvoorbeeld de drukke zondagmiddagen of drukke locaties.

•**Voorkom onnodig remmen: spaar de ondergrond** Voorkom slippen. Slippen kan de bovengrond losmaken en kan geulen veroorzaken die het water kanaliseren. Slippen wijst bovendien op een gebrek aan techniek. Hellingen, bochten, mulle bodems en bodems met een slechte afwatering zijn gevoelig voor schade door mountainbikers. Overweeg in dat geval een ander pad of andere route. Maak geen nieuwe paden maar blijf op bestaande routes. Snijd geen bochten af maar blijf op het pad.

•**Maak geen onnodig lawaai** Met name paarden kunnen schrikken wanneer je veel lawaai maakt in hun omgeving. Schreeuw nooit naar andere recreanten als je wilt passeren, dit is funest voor het imago van de mountainbiker en brengt de toegankelijkheid van gebieden voor mountainbikers in gevaar.

•**Laat geen afval achter** Houd de natuur schoon en gooi verpakkingen van energierepen, drankjes of bijvoorbeeld bananenschillen altijd in een prullenbak of container. Is deze niet aanwezig, neem je eigen afval dan mee om het bij terugkomst van de activiteit weg te gooien

•**Draag altijd een fietshelm** Het kan niet vaak genoeg gezegd worden, ook al is het warm in de zomer. Gelukkig zijn er tegenwoordig zeer goed ventilerende helmen die ook in de zomer je hoofd koel houden.

•**Blijf altijd op de bewegwijzerde ATB/fiets route** Het bos is voor iedereen en er zijn genoeg voorzieningen in zowel Nederland als België waar gefietst kan worden. Maak daar gebruik van. Kom niet op uitgezette wandelroutes, en vermijd zoveel mogelijk ruiterspaden. Mocht je toch een paard tegen komen, blijf dan rustig wachten, maar scheur nooit langs een paard. Voor je eigen veiligheid en die van anderen. De gedragscode mountainbikers is opgesteld door de NTFU, KNWU in samenwerking met Staatsbosbeheer

Nuttige links.

<http://www.singletracks.nl/Home>

<http://www.ntfu.nl/>

<https://www.fiets-fit.nl/>

Met vriendelijke groet,

L Kram

Eenrum



het weekend ook wel in de natuur : ervaringen voor het leven mee te een leuke dag van. Aanmelden kan komen. Ze weten hier nog wel dat geven. We raken ze vaak kwijt als via natuurwerkdag.nl



## Op mountainbikes scheuren door de bossen van Appelscha

EENRUM - Het had misschien nog nèt iets modderiger gekund. Maar 26 basisschoolkinderen uit Eenrum en omgeving kunnen zich echte mountainbike-professionals noemen. Zij namen deel aan een mountainbike dag georganiseerd initiatief van Lars Kram. De kroon op deze dag was een zware tocht over een speciaal parcours voor mountainbikes door de bossen rond Appelscha. Met natuurlijk een stevige pannenkoek na afloop. De Marne heeft er in één dag meer dan 25 jonge MTB-fans bij gekregen. Sommige kinderen zaten eerst wat onwennig op hun mountainbike, want zo'n machine voelt toch wel wat anders dan een gewone fiets. Maar in de loop

van de dag was van die onervarenheid vrijwel niets meer te zien. Soms werd de ingehuurde instructeur gevraagd door de jonge sportievelingen op achterstand gezet. Appelscha is voor Noordgroningen het dichtstbijzijnde parcours voor mountainbikes. En dat terwijl er naast de deur een perfect terrein klaarligt: het Lauwersmeergebied. Wanneer daar één of twee aparte routes voor mountainbikes worden aangelegd, snijdt het mes aan twee kanten. Het zou een impuls voor het toerisme in de regio kunnen zijn. Maar ook is het een stimulans voor kinderen om te bewegen en te sporten, aldus de organisatie. Zij pleiten daarom voor een parcours in het Lauwersmeergebied.



# MTB ROUTE LAUVERSOOG

## Ondersteuningsverklaringen burgerinitiatiefvoorstel

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

Naam, eerste voornaam en voorletters	Adres	Geboortedatum	Handtekening
Zuiderveld, dat	Valge 41	11-08-1975	
Nieuwenhuis C	Dolt. Posthumuslaan 8 <sup>Ennum</sup>	05-07-1970	
Baars G	Hoofdst. 24 Eenum	10-0-1970	
J. Kopp	De Alsters 15 Eenum	6-4-'76	
E. Kispens	Dr. Posthumuslaan 8 Eenum	19-9-65	
G. Dorbeek	Molenstr. 44 Eenum	21-08-68	
C. Grammes	Schooverzijlsterweg Mensingewer	12-08-1997	
KRAM	HOEFSTRAAT Eenum	11-11-92	
P. Durenkamp	Hoornsediep 1 Wehe	20-04-'50	
L. Nienhuis	Oude Oosterweg 7 Ennum	00-01-'69	
J. E. Werkman	Molenweg 2 9967 TG	25-08-1980	
J. Oorebeek	MolenSTRAAT 44	4-2-67	
P. Bakker	F. Cheringa str. 49 den Hoorn <sup>Wehe</sup>	09-09-'81	
M. Oorebeek	Tuin Bouwstr. 9 9967 RH	01-01-'73	
J. van Wierden	Lemmerland 53 9965 IV	27-03-67	
B. de Lange	Dijksterweg 29 9977 TD	29-09-57	
E. BAKKER	Molenlaan 22 9907 SM	29-12-71	
S. Uloh	Mollenesselaan 4 9967 PL	8-4-'65	
M. Stenvert	Bremerland 16 9302 GW Roka	31-5-'72	
J. Oldkamp	Maanhamer 5 Erica	27-08-71	
D. v.d. Vaan	Zijterburen.	22-06-48	
E. M. Idendijk	Wet Akker 10 9967 SP	04-01-89	
H. M. Steenhuis	Banterlaan 57 9971 BR	17-11-65	
d. Goeree	Vlasserslaan 10, Urum.	15-05-'64	
E. Blasma	Dijksterweg 26	3-7-1970	
M. Janssen	Molleserslaan 83	12-08-'67	

### Toelichting

Boven aan de lijst dient het voorstel van het burgerinitiatief dat wordt ondersteund te worden opgenomen in dezelfde bewoordingen als op het verzoek tot indiening van een initiatiefvoorstel. Indien meer dan één vel nodig is voor gegevens van ondersteuners van het burgerinitiatief dient boven aan elk vel het voorstel te worden herhaald in dezelfde bewoordingen. Bevoegd tot ondersteuning van een burgerinitiatief zijn degenen die kiesgerechtigd zijn voor de verkiezing van de gemeenteraad van De Marne, alsmede ingezetenen van de gemeente De Marne van zestien jaar en ouder die met uitzondering van hun leeftijd voldoen aan de vereisten voor het kiesrecht voor de gemeenteraad.