

# Raadsvoorstel



Raadsvergadering d.d.	: 28 mei 2015
Agendapunt	: 6
Portefeuillehouder	: mw. M.A. de Visser
Onderwerp	: Herijking Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP)
B&W besluit d.d.	: 28 april 2015

Leens, 12 mei 2015

Aan de raad.

## Inleiding

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) is in 2009 door de gemeenteraad vastgesteld. Het GVVP geeft een analyse van de verkeer- en vervoerssituatie en in hoofdlijnen het beleid voor de komende jaren. In navolging op dit plan is in 2010 een Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) opgesteld. Het MUP is een vertaling van het GVVP naar concrete maatregelen en bijbehorende planning voor de komende jaren.

Omdat er veel ontwikkelingen zijn op verkeer- en vervoersgebied dient het GVVP structureel geëvalueerd te worden. Een herijking van het GVVP wordt uitgevoerd over de volgende onderwerpen: verkeersongevallen, wegcategorisering, ontwikkelingen, voortgang infrastructurele projecten, visiedocument plattelandsmobiliteit, monitoring inrichting gemeentelijk wegennet, educatie, voorlichting en communicatie.

### Probleemstelling

Met het vaststellen van het GVVP in 2009 is er een beleidsrichting gekozen door de gemeenteraad. Echter vinden er tijdens de looptijd van een beleidsplan die meerdere jaren loopt altijd ontwikkelingen plaats. Om de nieuwe ontwikkelingen op te nemen, dient het GVVP structureel herijkt te worden.

### Besluitvorming

De herijking van het GVVP wordt u ter besluitvorming aangeboden.

## Voorstel

Geadviseerd wordt in te stemmen met de herijking van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan.

## Beoogd effect

### Doel

Het doel van deze notitie is om te beoordelen of het vigerende GVVP nog op een adequate wijze de verkeerssituatie en de ontwikkelingen die daarop van invloed zijn, beschrijft.

## Argumenten

### Verkeersongevallen

Het aantal ongevallen in de gemeente lijkt een dalende trend te hebben, een dalende registratiegraad van de politie heeft hier ook invloed op. Het is van groot belang dat er aandacht blijft voor de verkeersveiligheid, met name voor de wegen buiten de bebouwde kom.

### Wegencategorisering

De N361 is de hoofdontsluiting van de gemeente en heeft de status van Gebiedsontsluitingsweg. De wegcategorie voor de verbindingen vanaf de N361 met de grotere dorpen zijn de Erfontsluitingswegen A; de overige wegen zijn Erfontsluitingsweg B. De functie van de wegen is niet veranderd sinds het opstellen van het GVVP in 2009.

### Ontwikkelingen

Op dit moment zijn er veel ontwikkelingen op het gebied van autoverkeer, onder andere N361 Veilig, aanpak N983, agrologistiek en het GKC in Leens. Deze ontwikkelingen zijn niet opgenomen in het huidige GVVP en worden daarom in deze herijking belicht. Sommige ontwikkelingen zijn reeds gestart en andere zitten nog in de planvormingsfase.

### Infrastructurele projecten

In het GVVP zijn maatregelen en projecten beschreven. Van iedere maatregel en/of project is de status weergegeven, oftewel is het project uitgevoerd, is het in de planfase, of zijn er nog ontwikkelingen gaande.

### Plattelandsmobiliteit

In het kader van de herijking van het GVVP wordt een visiedocument plattelandsmobiliteit opgesteld. Als gevolg van maatschappelijke ontwikkelingen is een tendens waarneembaar dat de voorzieningen op het platteland worden geconcentreerd in één of een beperkt aantal dorpen, of zelfs verdwijnen. In dit project wordt de vraag gesteld op welke wijze de voorzieningen bereikbaar blijven voor inwoners van de gemeente. De mobiliteit wordt in de gemeente De Marne vooral gefaciliteerd door nieuwe of verbeterde infrastructuur. De middelen worden schaarser waardoor dit in de toekomst niet meer stand houdt. Het is de vraag of het wellicht mogelijk is om op een andere meer creatieve manier de mobiliteit in de gemeente te faciliteren. Voor het opstellen van een visiedocument is een student van de NHL beschikbaar die onder begeleiding van de Grontmij zal werken.

### Monitoring inrichting gemeentelijke wegen

De ontwikkeling van de verkeersonveiligheid wordt op dit moment gevolgd door het aantal verkeersslachtoffers jaarlijks te inventariseren. Er is echter behoefte aan om, naast het aantal verkeersslachtoffers, een ander, beter te beïnvloeden en te meten criterium te ontwikkelen, waarbij voortgang van de aanpak van de verkeersonveiligheid kan worden gemeten. Een nieuwe manier van monitoring van de voortgang op het gebied van Duurzaam Veilig, is het toetsen van het wegennet aan de inrichtingscriteria van Duurzaam Veilig. Daarmee wordt in feite de verkeersveiligheid van het wegennet vooraf gemeten in tegenstelling tot het huidige systeem.

### Educatie, voorlichting en communicatie

Educatie, voorlichting en communicatie wordt in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, afdeling De Marne, en het Verkeer en Vervoersberaad van de provincie Groningen opgepakt. Er zijn (eenmalige/pilot) projecten, maar ook jaarlijks terugkerende activiteiten. Een voorbeeld van een pilotproject is het huidige project van verkeersveilige dorpen en de jaarlijkse terugkerende activiteiten zijn onder andere de BOB campagne, modder- en bietencampagne, schoolfietsexamens en zichtbaarheid van fietsers in de donker maanden van het jaar.

<b>Uitvoering</b>
-------------------

Kosten

De kleinschalige knelpunten worden opgelost binnen het budget van het GVVP. Voor grote knelpunten is geen regulier budget en wordt, waar mogelijk, aangesloten bij andere projecten.

Vervolg

Het vervolg van de herijking zal bestaan uit het monitoren van de weginrichting conform Duurzaam Veilig en het opstellen van een visiedocument plattelandsmobiliteit. De verwachting is dat de monitoring medio 2015 afgerond zal zijn en de stukken voor het plattelandsmobiliteit in het voorjaar van 2016. Tijdens het opstellen zal er overleg plaatsvinden met de betrokken partijen zoals Veilig Verkeer Nederland, afdeling De Marne. Beide documenten zullen na opstelling ter besluitvorming worden aangeboden.

---

**Het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente De Marne,**

**de gemeentesecretaris,**

**de burgemeester,**

**dhr. B.W. Verwey**

**dhr. F.H. Wiersma**