

# Memo

**Datum** : 9 januari 2015

**Aan** : Raad

**Van** : College

**Onderwerp** : Alternierend inzamelen

---

## Inleiding

In 2013 is aan u toegezegd om in 2014 onderzoek te doen naar de mogelijkheid van alternierend inzamelen van huishoudelijk afval in onze gemeente. In 2014 heeft u met betrekking tot alternierend inzamelen reeds een bezuiniging ingeboekt in de begroting van € 200.000,-, hiermee heeft u feitelijk al gekozen voor alternierend inzamelen.

Onder een alternerende inzameling wordt verstaan dat de ene week gft-afval ingezameld wordt en de andere week restafval. In de huidige situatie halen we wekelijks zowel het gft-afval als het restafval op. In dit voorstel worden de resultaten van het onderzoek op hoofdlijnen weergegeven.

## Resultaten onderzoek

De overgang van ons huidige inzamelsysteem voor huishoudelijk afval naar een alternierend systeem zal consequenties hebben voor onder andere onze burgers, de capaciteit bij de cluster reiniging, het materieel, de inzamelroutes en het ophalen van bedrijfsafval.

### *Burgers*

Het alternierend inzamelen van het gft-afval en restafval betreft feitelijk een halvering van het serviceniveau naar de burger. In het huidige systeem kan er per week 240 liter gft-afval en 240 liter restafval worden aangeboden, in het alternerende systeem nog maar 120 liter gft-afval en 120 liter restafval per week.

Door het invoeren van alternierend inzamelen wordt het capaciteitsaanbod voor restafval verkleind waardoor we verwachten dat onze burgers beter gaan scheiden (op basis van ervaringen van derden).

### *Capaciteit cluster Reiniging*

Door implementatie van een alternerende inzamelsysteem komen er uren beschikbaar vanuit de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. Hierdoor ontstaat ruimte bij de zijbeladers en kan (met enige aanpassingen) ook het bedrijfsafval en de verzamelcontainers met de zijbeladers worden ingezameld. Hierdoor kunnen extra uren beschikbaar komen.

Of dit besparingspotentieel ten gelde gemaakt kan worden dient nader onderzocht te worden.

### *Materieel*

Door alternierend in te gaan zamelen en bedrijfsafval en de verzamelcontainers ook met de zijbelader te bedienen, is de inzet van de achterlader in principe overbodig bij de reguliere afvalinzameling. Ook als achtervang is de achterlader eigenlijk niet geschikt doordat deze reinigungsauto op de huisvuilroute door 3 mensen bediend moet worden. Tevens werken we vanaf 1 juli 2014 voor wat betreft de afvalinzameling in het ANG-gebied met afzetcontainers en is het aanbieden van afval met een

achterlader een stuk bewerkelijker door het wegvallen van het overslagstation in Usquert. Verstandiger lijkt het om een zijbelader standby te hebben staan vanuit Fryslân Miljeu. Als er zich dan een calamiteit voordoet bedragen de kosten voor het inhuren van een zijbelader € 450,- per dag.

#### *Inzamelroutes*

De huidige routes voor het huishoudelijke afval dienen te veranderen om ze te optimaliseren voor het altemnerend systeem. Er zijn tevens mogelijkheden om de bedrijfsafvalroute en de verzamelcontainerroute in de huishoudelijke afvalroute op te nemen. Hierdoor kan zowel een besparing worden gerealiseerd op brandstof als tijd.

#### *Bedrijfsafval*

Er zal wel het één en ander dienen te veranderen als we het bedrijfsafval door middel van zijbelading willen gaan ophalen. De achterlader kan grover materiaal verwerken dan een zijbelader. Het grovere materiaal dient dus geweerd te worden, mocht voor zijbelading gekozen worden. We dienen voor zijbelading de inzameling van bedrijfsafval te gaan richten op het zogenaamde Kantoor-Winkel-Diensten-afval (KWD-afval). Ruwweg kan gesteld worden dat circa 15 huidige bedrijfsafval aanbieders in deze situatie een andere ophaaldienst dienen te zoeken. Vervolgens kunnen we ons richten op overige KWD-afval aanbieders om totalen weer op te vijzelen.

#### *Afvalstoffenverordening*

De wijziging van wekelijks naar altemnerend inzamelen vergt een wijziging van de Afvalstoffenverordening. De bevoegdheid tot deze wijziging ligt bij de gemeenteraad. Hiervoor dient een apart wijzigingsbesluit aan u voorgelegd te worden. Het is de bedoeling dit wijzigingsbesluit dan in te laten gaan op 1 januari 2016.

#### Milieu

Bij de overgang naar een altemnerend systeem is de verwachting dat onze burgers bewuster omgaan met het scheiden van afval. De ervaringen van andere gemeenten laten zien dat de gescheiden fracties licht worden verhoogd bij de overgang naar een altemnerend systeem. Op basis van gegevens van de Milieudienst Groningen (MDG) en Omrin gaan we bij de overgang naar een altemnerend systeem uit van een afname van 7,5% van het restafval.

Naast de betere scheiding rijden er nu ten behoeve van de huishoudelijke afvalinzameling twee keer per week vuilniswagens door de hele gemeente om gft-afval en restafval op te halen. Bij het invoeren van een altemnerend systeem wordt deze inzamelroute gehalveerd. Als tevens de verzamelcontainers en het bedrijfsafval op de route kunnen worden meegenomen scheelt dit aanzienlijke kilometers op jaarbasis.

#### Conclusie

Altemnerend inzamelen moet niet gezien worden als een doel op zich, maar ingezet worden als middel om een doel te bereiken. Het doel vanuit het Landelijk AfvalbeheerPlan (LAP) is het afvalaanbod van huishoudelijk restafval naar beneden te brengen door een zo goed mogelijke scheiding.

Er kan geconcludeerd worden dat het mogelijk is in Eemsmond om over te gaan op een altemnerend inzamelsysteem voor huishoudelijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen. Hiervoor dient wel het één en ander gerealiseerd te worden. De reinigingsroutes dienen aangepast en geoptimaliseerd te worden binnen het altemnerende inzamelsysteem. Het ophalen van bedrijfsafval moet aangepast te worden door ons te richten op het zogenaamde KWD-afval. Er dient externe achtervang geregeld te worden voor calamiteiten met betrekking tot de zijbeladers.

Als bovenstaande zaken aangepast dan wel geregeld worden kan er structureel circa €26.000,- worden bespaard op de inzet van de achterlader (onderhoud, brandstof en verzekering). De afschrijving van de achterlader (circa € 23.000,-p.j.) loopt tot en met 2018. Als we de achterlader kunnen verkopen kunnen deze kosten wellicht (deels) worden opgevangen.

De verwachte vermeden verwerkingskosten van restafval door een betere scheiding aan de bron (vnl. glas, papier, textiel) bedragen circa € 43.000,- p.j..

Voor de cluster reiniging betekent de overgang naar een alternerend systeem een vermindering van capaciteit. Totaal betreft dit een structureel besparingspotentieel van circa €86.000,- per jaar (exclusief kosten overhead). Of dit besparingspotentieel gerealiseerd kan worden hangt af van de mogelijkheden om deze overcapaciteit op andere wijze in te zetten.

In 2015 wordt een implementatieplan voor alternerend inzamelen uitgewerkt. Op onderdelen is meer onderzoek nodig (visie bedrijfsafval, efficiëntere inzameling, kosten en uitgaven met elkaar in relatie brengen, tonnages restafval verminderen, mogelijkheden personeel etc.). Invoering zou mogelijk kunnen zijn per 1 januari 2016. Bij het implementatieplan dient de ondernemingsraad betrokken te worden en om advies gevraagd te worden.

Bij de invoering van een alternerend systeem zou er controle plaats moeten vinden op de belangrijkste variabelen in het geheel (b.v. aantal ledigingen per dag, tonnages per jaar). Op basis van actuele gegevens kan bijgestuurd worden in bijvoorbeeld routes of materieel.

Bij implementatie van het alternerende inzamelsysteem zullen incidentele kosten gemaakt moeten worden om bijvoorbeeld onze burgers en bedrijven goed te informeren en reinigingsroutes aan te passen. Daarnaast dienen we toe te zien (periodiek) op een goede scheiding van gft-afval en restafval in de huishoudelijke mini-containers. De incidentele kosten worden tijdens het implementatietraject bekend.

### Vervolg

Nadat u geïnformeerd bent middels deze memo wordt door de afdeling Ruimte een implementatieplan opgesteld. Vervolgens zal het college een voorgenomen besluit dienen te nemen conform het OR-traject voordat ze een definitief besluit genomen wordt. Na definitieve besluitvorming door het college wordt uw raad geïnformeerd over de uitkomsten van het implementatieplan.