

Nummer : 08-08.2015

Onderwerp : Cofinanciering voor Investeringsubsidie Toeristische Infrastructuur aanleg fietspad Eemshaven

Korte inhoud : Van de raad wordt een besluit gevraagd inzake cofinanciering voor provinciale Investeringsubsidie Toeristische Infrastructuur voor de aanleg van een fietspad in het noordelijke deel van de Eemshaven.
--

Uithuizen, 29 april 2015.

AAN DE RAAD.

Inleiding

Vanuit toeristisch beleid is er in 2014 een overleg opgestart met Groningen Seaports (GSP), AG Ems en stichting BBE over kansen en mogelijkheden voor recreatieve voorzieningen in de Eemshaven. Hiermee werd uitvoering gegeven aan het beleid voor recreatie en toerisme Eemsmond. Inmiddels wordt dit overleg genoemd: werkgroep Industrieel toerisme en vindt het overleg eens per kwartaal plaats. Het betreft zowel een ambtelijk als een bestuurlijk overleg.

GSP uitte vorig jaar tijdens dit overleg de wens om het bestaande fietspad aan de zuidzijde in de Eemshaven door te trekken richting de AG Ems terminal en het geplande station aan de Borkumkade, te beginnen bij het meest noordelijke deel. Dit noemen we fase 1. Omdat hier het spoortracé duidelijk is, is het idee om dit al in 2016 of 2017 uit te voeren. Groningen Seaports heeft een kostenraming gemaakt voor dit deel en die komt op een bedrag van € 260.170,-.

Er is door de gemeente bij de provincie geïnformeerd naar subsidiemogelijkheden. De provincie heeft nog een reserve voor versterking toeristische infrastructuur en daar zou dit project goed inpassen. Door deze regeling geeft de provincie eenzelfde bedrag aan subsidie als de gemeente. Wel is er haast geboden want er zijn meer aanvragen en de aanvragen met de beste kans op snelle realisatie worden gehonoreerd. Het is voor het laatst dat deze subsidie zal worden verleend want inmiddels is de regeling gestopt.

Tijdens het bestuurlijk overleg tussen gemeente, GSP en AG Ems hierover werd duidelijk dat er momenteel verschillende recreatieve initiatieven in de Eemshaven lopen vanuit de verschillen vakdisciplines. Er is op 17 februari jl. een breed ambtelijk en bestuurlijk overleg geweest, waarbij het fietspad en de andere plannen voor toeristische voorzieningen integraal zijn besproken.

Op dit moment voorziet ons eigen fietspadenplan niet in mogelijkheden voor de financiering van fietspaden in de Eemshaven. Om er voor te zorgen dat fietspaden in de Eemshaven integraal onderdeel uitmaken van onze totale fietsinfrastructuur is het wenselijk om bij de actualisatie van het fietspadenplan (op dit moment gepland voor 2016) de eventuele aanleg van fietspaden in de Eemshaven integraal mee te nemen in dit plan. Doel hiervan is ook om te bor-

gen dat gemeente als wegbeheerder sterker betrokken wordt bij de planvorming en aanleg van fietspaden in de Eemshaven.

Fietspad Noordkant Eemshaven

Het aantal fietsers in de Eemshaven neemt toe. Dit is een constatering van ondermeer de AG Ems. Ook de organisatie van de Internationale Dollard Route verwacht een toename van fietsers door de Eemshaven. Verder wordt het project Kiek over Diek in 2016 geopend, waarbij een extra toename van fietsverkeer wordt verwacht. Zie voor fase 1 het kaartje bijlage Projectplan, de schets onder punt 6.

Groningen Seaports heeft de gemeente toegezegd ook de rest van de route aan te zullen leggen zodat de fietser een eigen route krijgt door de Eemshaven, richting AG Ems. Hiervoor reserveren ze middelen. De aanleg van fase 2 kan echter pas uitgevoerd worden nadat het traject van de spoorlijn helemaal duidelijk is.

Financiële consequenties

De totale kosten van het project zijn geraamd op maximaal € 260.170,-. Als de gemeente een bedrag van € 50.000 subsidieert, zal de provincie dit verdubbelen. Het resterende bedrag zal door GSP worden betaald.

Voorgesteld wordt de bijdrage te dekken uit de volgende budgetten/reserves:

- vanuit de reserve Milieu € 10.000;
- vanuit de reserve Woon- en leefbaarheidplannen Eemsdelta € 15.000;
- incidentele onttrekking (enkel 2015) aan de post structureel onvoorzien € 15.000;
- product Strategische projecten / kosten economische aangelegenheden € 10.000.

Binnen de begroting 2015 is reeds € 10.000 beschikbaar gesteld door de raad. Voor de overige € 40.000 wordt onderstaande dekking voorgesteld.

Voorstel

Voorgesteld wordt om:

- in te stemmen met het onttrekken van € 10.000 aan de Reserve Milieu;
- in te stemmen met het onttrekken van € 15.000 aan de Reserve Woon- en leefbaarheidplannen Eemsdelta;
- in te stemmen met het incidentele onttrekken van € 15.000 aan de post structureel onvoorzien;

ter dekking van de kosten 'Cofinanciering voor Investeringsubsidie Toeristische Infra-structuur aanleg fietspad Eemshaven';

- de begroting 2015 overeenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van de gemeente Eemshaven,

M. van Beek, burgemeester

B.L. Meijer, secretaris