

Vergadering: 8 december 2015
Agendnummer: 22
Status: Besluitvormend
Portefeuillehouder: J. Hoekzema
Behandelend ambtenaar A. Spier, 0595-447793
E-mail: gemeente@winsum.nl (t.a.v. A. Spier)

Aan de gemeenteraad,

Onderwerp:

HOV-as Winsum

Voorgestelde besluit:

1. Geen uitvoering te geven aan de aanleg van de HOV-as.
2. Wel uitvoering te geven aan deeltraject drie van het project zijnde de uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij het station en daarvoor een subsidieverzoek bij provincie en Regio in te dienen.

Samenvatting:

Gebleken is dat er onder de bevolking van Winsum geen draagvlak is voor de aanleg van de HOV-as. Ook de door ons ingestelde verkeersadviesgroep adviseert negatief over de aanleg van een HOV-as in Winsum. Dit brengt ons ertoe om u voor te stellen niet over te gaan tot de aanleg van een HOV-as te Winsum

Inleiding:

Op 26 maart 2013 heeft u besloten om een investeringskrediet beschikbaar te stellen van een half miljoen voor de aanleg van een Hoogwaardig Openbaar Vervoers-as (HOV-as) door Winsum-dorp. Op 6 december 2013 hebben wij u via raadsinfo 29 geïnformeerd dat vanuit de provincie een subsidie van € 1.356.000,- en vanuit de regio Groningen-Assen een bijdrage van € 650.000,- voor dit project beschikbaar is gesteld.

Op 27 augustus 2014 is, via raadsinfo 21, u de stand van zaken meegedeeld en is toegezegd dat nadere voorstellen volgen om al dan niet de planfasestudie in te gaan.

Tijdens een informele raadsbijeenkomst op 30 september 2014 hebben wij u bijgepraat over de ontwikkelingen omtrent de HOV-as.

De voorgenomen aanleg van de HOV-as is niet onomstreden gebleken. De plannen riepen weerstand op bij de inwoners. Daarom hebben wij besloten om een verkeersadviesgroep vanuit de bevolking in het leven te roepen om ons te

adviseren over de totale verkeersstructuur van het dorp Winsum. Hiervan hebben wij u op de hoogte gebracht via raadsinfo 6 van 29 januari 2015.

Verkeersadviesgroep Winsum

De rapportage van verkeersadviesgroep Winsum is inmiddels klaar. Dit proces hebben wij aangegrepen om optimaal gebruik te maken van burgerparticipatie. Zo is de samenstelling van de verkeersadviesgroep een goede afspiegeling van de bevolking van het dorp Winsum. Daarnaast is een onafhankelijk voorzitter aangezocht om het proces zo transparant en zorgvuldig mogelijk te laten verlopen. De heer Bergsma van het Breuer Instituut is bereid gevonden deze rol op zich te nemen.

De verkeersadviesgroep heeft in 7 bijeenkomsten veel werk verzet en heeft zich gedurende het proces laten bijstaan door de Grontmij. Deze bijstand was onontbeerlijk aangezien een behoorlijk aantal verkeersstructuren en knelpuntoplossingen doorgerekend moesten worden op technische en financiële haalbaarheid. Dat dit de nodige kosten met zich heeft meegebracht, mag duidelijk zijn.

Wij zullen nu het rapport van de Verkeersadviesgroep Winsum met hen bespreken. Wij willen de voorstellen integraal afwegen en in samenhang met andere projecten in 2016 aan u voorleggen (het rapport ligt voor u ter inzage in de fractiekamer).

HOV-as

Over de HOV-as adviseert de verkeersadviesgroep Winsum negatief. Zij ziet de meerwaarde van een dergelijke verbinding niet. Ook onder de bevolking is eind 2014 gebleken dat het project niet op steun kan rekenen (via een schriftelijke enquête hebben honderden bewoners negatief gereageerd op de HOV-as). Ook tijdens de gehouden inloopbijeenkomst, waar ongeveer 250 mensen op af kwamen, heerste een negatieve stemming ten opzichte van de HOV-as. Tijdens deze bijeenkomst was ook de actiegroep "Nee tegen de HOV-as" aanwezig. Bewoners vrezen gevaarlijke verkeerssituaties wanneer er bussen over het traject gaan rijden. Met name de kinderen die oversteken bij de Negen Wieken en fietsers op de Onderdendamsterweg ziet men als een gevaarlijke vermenging van verkeer.

Geconstateerd hebbende dat er nauwelijks tot geen draagvlak is voor de HOV-as stellen wij voor om niet verder te gaan met het project met uitzondering van deeltraject 3. Deeltraject 3 behelst de aanleg van ongeveer 30 parkeerplaatsen bij het station Winsum. Gebleken is namelijk dat het parkeerterrein hier regelmatig vol staat en dat auto's op de weg worden geparkeerd. Om ook meer mensen van het openbaar vervoer gebruik te laten maken wordt met de uitbreiding van deze voorziening een stap gezet. De kosten voor de uitvoering van dit deeltraject bedragen ongeveer € 50.000,- Op basis van de huidige

beschikkingen van de provincie en de regio kunnen wij deze kosten voor 50% bij de regio en 50% bij de provincie declareren.

Indien u echter besluit niet verder te gaan met het project HOV-as en wel uitvoering te geven aan de aanleg van de parkeerplaatsen wijzigt het project en zal dit moeten worden meegedeeld aan de provincie en de regio. Deze zullen dan een nieuw besluit nemen. Onzeker is of en hoeveel aan kosten dan gesubsidieerd worden. Ditzelfde geldt ook voor de voorbereidingskosten die wij inmiddels hebben gemaakt voor het opstellen van een variantenstudie en het werk van de Verkeersadviesgroep Winsum. Mochten de voorbereidingskosten (ruim € 120.000,-) niet gesubsidieerd worden dan worden de kosten ten laste gebracht van het krediet HOV-as. Zie ook de raadsinfo nr. 6 van 29 januari 2015.

Advies / Voorstel:

Wij stellen u thans voor om geen uitvoering te geven aan de aanleg van de HOV-as, maar wel aan deeltraject drie van het project zijnde de uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij het station.

Uitvoering:

Met de uitvoering van de parkeervoorzieningen bij het station kan begin volgend jaar gestart worden na positieve besluitvorming van de provincie en de regio.

Relatie met:

GVVP

Bijlagen:

- Raadsinfo's

Achterliggende documenten:

-Subsidiebesluit provincie en bijdragebesluit regio

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester
drs. R.J. Bolt, secretaris

Agendnummer: 22

Vergadering: 8 december 2015

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t :

1. Geen uitvoering te geven aan de aanleg van de HOV-as.
2. Wel uitvoering te geven aan deeltraject drie van het project zijnde de uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij het station en daarvoor een subsidieverzoek bij provincie en Regio in te dienen.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van 8 december 2015.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,