

Vergadering: 28 april 2015
Agendanummer: 6
Status: Opiniërend
Portefeuillehouder: J. Hoekzema
Behandelend ambtenaar R. Lamein, 0595-447749
E-mail: gemeente@winsum.nl (t.a.v. R. Lamein)

Aan de gemeenteraad,

Onderwerp:

Beschikbaar stellen van het krediet voor de herinrichting van de Oude Dijk in Den Andel

Voorgestelde besluit:

- Een krediet van € 573.000,00 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Oude Dijk in Den Andel;
- Dit bedrag ineens af te schrijven en de afschrijvingslasten te dekken door een onttrekking aan de algemene reserve tot ditzelfde bedrag.

Inleiding:

Herinrichting Oude Dijk in Den Andel.

De inrichting en de staat van onderhoud van de Oude Dijk in Den Andel vormt al jarenlang een punt van aandacht. Er zijn in het verleden al meerdere overleggen gevoerd met de inwoners van Den Andel over onder andere het beheer van het riool en de wegen, de verkeersveiligheid en de openbare verlichting.

Riolering

Lange tijd werd gedacht dat de staat van de riolering dusdanig was dat er ingrijpende maatregelen nodig waren om dit te herstellen, waardoor er een flinke financiële bijdrage geleverd zou kunnen worden uit het rioleringsbudget om de Oude Dijk te kunnen herinrichten. Aan de hand van de inspectie resultaten en de boordeling hiervan in 2013 is gebleken dat de kwaliteit van de hoofdriolering goed is en dat deze niet moest worden vervangen, maar dat op ca. 30 plaatsen de aansluiting op het hoofdriool gerepareerd moest worden en daarnaast nog een klein aantal deelreparaties uitgevoerd moest worden. Deze reparaties zijn ondertussen uitgevoerd en brachten een relatief geringe financiële inspanning met zich mee. Wat nog rest is het repareren van het asfalt op de plaatsen waar het riool gerepareerd is en het wegdek tijdelijk dicht geblokt is met klinkers.

Een ander punt van aandacht is de afwatering van de wegconstructie. De afwatering is op dit moment zo geregeld dat al het regenwater in het riool wordt afgevoerd en verpompt wordt naar de zuivering in Winsum. Voor een deel van de Oude Dijk is het mogelijk om, mede ook in het kader van duurzaam waterbeheer, het hemelwater van het wegdek rechtstreeks via de kolken af te laten vloeien naar het oppervlakte water. Dit vraagt een extra investering vanuit het rioleringsbudget maar daar is bij het vaststellen van het Afvalwaterbeleidsplan BMW/NZV rekening mee gehouden.

Wegen

Daarnaast is bekend dat de staat van onderhoud van het wegdek aan de Oude Dijk te wensen overlaat. In het verleden zijn er meerdere maatregelen genomen om het wegdek in een goede staat te houden. Zo is er naar aanleiding van waarschijnlijk klachten over trilling een dunne laag asfalt aangebracht over de klinkerverharding. Dit is constructief niet de meest ideale oplossing en vaak maar een tijdelijke oplossing, zoals in de praktijk nu ook wel blijkt. Daarnaast treden er regelmatig verzakkingen op, doordat de fundering niet meer voldoet aan de huidige verkeersbelasting, in de loop van de jaren is de belasting van het verkeer behoorlijk toegenomen, met namen door het steeds groter en zwaarder worden van het landbouw verkeer. Hierdoor zal er ook behoorlijk geïnvesteerd moeten worden in de fundering van de weg om voor nu, maar ook voor de toekomst de kwaliteit van de weg te kunnen garanderen.

Hiervoor zijn echter geen middelen beschikbaar in het wegenonderhoud. Wel zijn er in het wegenonderhoud middelen opgenomen om een lichte onderhoudsmaat-regel uit te voeren, conform de CROW-systematiek.

Openbare Verlichting

De openbare verlichting langs de Oude Dijk is in een redelijke staat van onderhoud maar staat wel genoemd in het beleidsplan openbare verlichting gemeente Winsum 2012-2016 om te worden vervangen, mede in het kader van de reconstructie van de Oude Dijk.

In het totale ontwerp van de reconstructie van de Oude Dijk is de openbare verlichting middels een indicatief stippenplan wel meegenomen, maar in de uitvoering zal dit gescheiden aanbesteed worden. Er zal door Tauw een verlichtingsplan opgesteld worden met een voorstel voor armatuurkeuze, waarbij het uitgangspunt Led en dimmen is.

Verkeersveiligheid

Voor de verkeersveiligheid is gekeken wat er mogelijk is binnen het huidige profiel. Daarbij is rekening gehouden met de wensen vanuit de gebruikers van de Oude Dijk. Zo zijn de volgende uitgangspunten in het plan verwerkt, een eigen plek voor de voetgangers, voldoende parkeergelegenheid, het niet toepassen van

drempels naar aanleiding van verwachte overlast voor de omwonende, het inrichten van 30 km zone voor het hele gebied en toegankelijkheid van landbouwverkeer. Uit de gesprekken met de omwonende is gebleken dat de huidige maatregelen niet het gewenste effect oplevert, eerder het omgekeerde met namen in relatie tot de fietsers.

Planvorming en ontwerp

Begin 2014 is een plan van aanpak opgesteld in samenwerking met Roelofs Advies en Ontwerp BV uit Stadskanaal om samenwerking met alle betrokken partijen tot een breed gedragen definitief ontwerp van de herinrichting van de Oude Dijk in Den Andel. In het plan van aanpak zijn een viertal stappen beschreven om te komen tot een breed gedragen ontwerp van de herinrichting van de Oude Dijk in Den Andel.

De eerste stap is het overleggen met een aantal stakeholders, waarbij te denken valt aan Netwerk Den Andel, NLTO, Qbuzz en de politie. Daarnaast is ook een intern overleg georganiseerd met een groot aantal ambtenaren van onze gemeente. Het doel van deze overleggen was om goed voorbereid de communicatie aan te gaan de inwoners van Den Andel en het inventariseren van draagvlak en wensen of aandachtspunten.

De tweede stap is het organiseren van de eerste informatieavond in het dorps-huis in Den Andel met als doel om binnen de gemeentelijke beleidskaders een ieder uit te dagen om op informele wijze hun wensen kenbaar te maken. Er is gekozen voor een inloopavond om op die manier iedereen de kans te geven om individueel hun wensen kenbaar te maken, zonder daarin gehinderd te worden door de groep.

De derde stap is het verwerken van de ingewonnen informatie van de voorgaande stappen tot een schetsontwerp. Na bespreking van het schetsontwerp met de Stakeholders en de betrokken ambtenaren is het schetsontwerp gepresenteerd op de tweede informatieavond. Doel van deze avond was om beargumenteerd aan te geven waarom wensen wel of niet meegenomen zijn in het schetsontwerp. De op deze avond beargumenteerde op of aanmerkingen zijn vervolgens verwerkt tot een definitief schetsontwerp.

De vierde stap is het presenteren van het definitieve schetsontwerp. Het schetsontwerp is allereerst intern gepresenteerd aan alle betrokken ambtenaren, de stakeholders en met name aan Netwerk Den Andel. Vervolgens is een derde informatie avond georganiseerd voor de inwoners van Den Andel om het definitieve schetsontwerp te presenteren, waarbij er nog beperkte ruimte was om nog klein aanpassingen door te voeren.

Financiën:

Na het vaststellen van het definitieve schetsontwerp is dit verwerkt tot een definitief ontwerp aan de hand waarvan vervolgens de raming gemaakt kan worden voor het vaststellen van het benodigde krediet, maar ook om door te gaan met de voorbereiding voor het maken van het bestek en uiteindelijk de aanbesteding.

Voor het uitvoeren van het project Herinrichting Oude Dijk Den Andel is uiteindelijk een krediet nodig. Voor de dekking van dit krediet is een deel beschikbaar uit onderhoudskredieten en een deel dient door u beschikbaar gesteld te worden. In de kadernota van 2014 heeft u al rekening gehouden met een bedrag van € 400.000,00. Dit bedrag is echter niet toereikend, doordat de uitgangspunten en de aangetroffen situatie aan de Oude Dijk afwijkt van eerdere aannames. Zo zal de bijdrage vanuit het rioleringsbudget aanzienlijk lager zijn, omdat het hoofdriool gerepareerd is in plaats van dat het vervangen zou worden. Daarnaast zijn er enkele kosten verhogende onvoorziene maatregelen nodig om een goede kwaliteit te kunnen waarborgen van de weg, zoals het vervangen van de huidige fundering in verband met verhoogde verkeersbelasting, maar ook het verlagen van het wegdek ten opzichte van de oude situatie ter verbetering van de afwatering van het gebied. Dit alles leidt tot een extra investeringskrediet van € 173.000,00.

Benodigd Budget:

Bestek raming	€	665.000,00
Onvoorzien	€	33.000,00
Opstellen bestek en aanbesteding	€	20.000,00
Totaal	€	718.000,00

Beschikbaar Krediet

Riolering	€	100.000,00
Wegenonderhoud	€	45.000,00
Kadernota 2013	€	400.000,00
Aanvullend krediet	€	173.000,00
Totaal	€	718.000,00

De dekking van het krediet van € 100.000,00 voor de riolering is geregeld in het afvalwaterbeleidsplan BMWV/NZV 2014-2018. Binnen het wegenonderhoud zijn middelen opgenomen om een lichte onderhoudsmaatregel uit te voeren, conform de CROW- en daarmee is er dekking voor het krediet van € 45.000,00 vanuit het wegenonderhoud. Resteert nog een totaal krediet van € 573.000,00.

Hiervoor heeft u destijds in de kadernota 2013 rekening gehouden met een bedrag van € 400.000,00 wat verhoogt dient te worden met € 173.000,00.

Advies / Voorstel:

U wordt geadviseerd om het genoemde krediet van € 400.000,00 in de kadernota 2013 te verhogen met € 173.000,00 tot een totaal bedrag van € 573.000,00 voor de uitvoering van de herinrichting van de Oude Dijk in Den Anel.

In de kadernota 2013 is over het investeringsbedrag geschreven dat er vanuit werd gegaan dat de investering ineens ten laste van de reserves zou worden afgeschreven. Er is geen reserve genoemd.

We stellen nu voor om een krediet van € 573.000 beschikbaar te stellen en dit bedrag ineens af te schrijven. De hieruit voortvloeiende afschrijvingslasten kunnen worden gedekt door een onttrekking aan de algemene reserve tot ditzelfde bedrag.

De afname van deze reserve heeft gevolgen voor ons financieringssaldo. Deze gevolgen worden financieel meegenomen per 1 januari volgend op de aanwending. Bij een volledige realisatie in het jaar 2015 zal ons financieringssaldo per 01-01-2016 met € 573.000 teruglopen en hebben we te maken met een hogere rentelast van 4% over dit bedrag (=€ 22.920). In de kadernota 2015 zullen we dit bedrag meenemen voor de jaren 2016 e.v.

Vervolg proces:

Na het beschikbaar stellen van het krediet zal overgaan worden tot het aanbesteden van en het uitvoeren van het project herinrichting Oude Dijk in Den Anel.

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester
drs. R.J. Bolt, secretaris

Agendnummer:

Vergadering:

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t :

1. Een krediet van € 573.000,00 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Oude Dijk in Den Andel;
2. Dit bedrag ineens af te schrijven en de afschrijvingslasten te dekken door een onttrekking aan de algemene reserve tot ditzelfde bedrag.
3. De financiële gevolgen van dit besluit mee te nemen in de Kadernota 2015.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,