Zienswijzennota Gebiedsvisie Winsum-Oost

Van 26 november 2014 tot en met 6 januari 2015 heeft de gebiedsvisie Winsum-Oost voor een ieder ter inzage gelegen. Tevens is op 10 december 2014 een inloopavond georganiseerd. Tijdens de ter inzage legging termijn is een zienswijze ontvangen van de heer P. Waterdrinker. In deze zienswijzennota wordt ingegaan op de zienswijze.

De heer P. Waterdrinker heeft een aantal opmerkingen gemaakt over diverse wegen en ontsluitingen rondom Winsum-Oost. Puntsgewijs kunnen wij hierover het volgende melden.

Situatie Lombok/Netlaan
De provincie Groningen heeft besloten dat de aanleg van een oostelijke rondweg om Winsum niet wordt uitgevoerd. Hiermee is een ontsluiting van Winsum in oostelijke richting van de baan. De Lombok/Netlaan zal wel als ontsluitingsweg gebruikt voor de woonwijk Winsum-oost. De wenselijke inrichting van deze weg zal bekeken worden bij de aanleg van deze woonwijk.

Situatie Tracé De Brake
Wij delen de mening dat de verkeersstromen door De Brake groter zijn dan wenselijk is. In een dergelijke woonwijk is het wenselijk alleen bestemmingsverkeer te hebben en geen doorgaand verkeer. Helaas is er momenteel sprake van veel doorgaand verkeer. Om onder andere dit probleem op te lossen zijn wij een onderzoek gestart naar de haalbaarheid van een nieuwe verbindingsweg tussen de Onderdendamsterweg en de Trekweg naar Onderdendam (ook wel bekend als HOV-as). Duidelijk is wel dat het draagvlak hiervoor beperkt is. Na de aanleg van deze verbinding zal de nieuwe route aantrekkelijker zijn voor doorgaand verkeer dan de route door De Brake. Dit zal leiden tot een forse afname van verkeer in De Brake.

De aansluiting van De Ploeg op de Meeden/Trekweg naar Onderdendam zal in het kader van het project “Brede school” geoptimaliseerd worden.

Situatie Trekweg naar Onderdendam
Op de Trekweg naar Onderdendam gelden maximum snelheden van 30 km/u (binnen de bebouwde kom) en 60 km/u (buiten de bebouwde kom). Op wegen met deze snelheden is menging van gemotoriseerd verkeer met fietsers (en afhankelijk van de situatie ook voetgangers) gebruikelijk en soms zelfs wenselijk. Doordat gemotoriseerd verkeer rekening moet houden met fietsers/voetgangers gaat de snelheid van het verkeer omlaag.

Binnen de bebouwde kom wordt gekeken naar de mogelijkheid om voetgangers wel van de rijbaan af te halen door een trottoir of voetpad aan te leggen. Deze mogelijkheid hangt mede af van de ontwikkeling van het Bobencoterrein.

Fietsers en voetgangers tussen Winsum en Onderdendam hebben buiten de bebouwde kom ook een alternatieve route voor de Trekweg naar Onderdendam. De Munsterweg tussen beide dorpen is over het grootste gedeelte een fietspad. Het overige deel is een autoluwe weg.

Situatie Onderhoud
Jaarlijks worden de wegen in de gemeente Winsum geïnspecteerd op de staat van het wegdek om de kwaliteit (en daarmee veiligheid) van het wegennet te waarborgen. Ook wordt jaarlijks, rond de bouwvak, bekeken of er plekken zijn die behandeld dienen te worden met scheurvulling. Mochten buiten deze jaarlijkse rondes om gaten of scheuren in het wegdek ontstaan die gevaar voor het verkeer opleveren, dan worden deze plekken met spoed gerepareerd. De door u aangekaarte situatie is bekeken. Onze conclusie is dat hier nog geen sprake van een gevaarlijke situatie is.

Graskeien Trekweg naar Onderdendam
Wij zijn ons bewust dat de graskeien steeds verder van de weg schuiven. Dit komt doordat de graskeien weinig stevigheid hebben in de smalle bermen. Helaas is er geen mogelijkheid om de berm te verbreden. Wel houden we de vinger aan de pols. Als de ruimte tussen de rijbaan en de graskeien te groot wordt zullen wij maatregelen nemen in het kader van verkeersveiligheid. Kortom, we houden deze situatie in de gaten.

Situatie verbinden Trekweg met Munsterweg
Het verbinden van de Trekweg naar Onderdendam met de Munsterweg en de Trekweg naar Onderdendam doodlopend maken uitgezonderd (brom)fietsers en voetgangers is een mogelijkheid die wij bekeken hebben. Wij hebben geconstateerd dat het niet mogelijk is de Trekweg naar Onderdendam op een bepaald punt af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Bedrijven aan het Lombok moeten bereikbaar blijven. Daarnaast zullen er bedrijven zijn die mogelijk economisch baat hebben bij het langsrijdende verkeer.

Met de ontwikkeling van Winsum-oost is het voor fietsers en voetgangers op de Trekweg naar Onderdendam mogelijk te kiezen uit een vervolgroute via de Netlaan/Munsterweg. Ze houden zelf de keuze. Verplichten om van deze route gebruik te maken is niet mogelijk.

Situatie Rondweg
De provincie Groningen heeft definitief besloten dat de aanleg van een oostelijke rondweg om Winsum niet wordt aangelegd. Op dit moment heeft de provincie wel geld beschikbaar gesteld om de N361 binnen de dorpen te verbeteren. In overleg met de gemeente zullen zij de huidige problematiek rondom de N361 verbeteren of oplossen.

Wel heeft de provincie aangegeven een verbinding tussen de Onderdendamsterweg en de N361 aan de noordkant van Winsum (op verzoek van de gemeente) te willen realiseren. Gezien het belang van deze verbinding zullen wij hieraan ook een financiële bijdrage leveren. Alle nieuwe verkeersplannen zullen rekening houden met de aanleg van deze verbinding.

Situatie Spoorwegovergangen
Een problematiek die nog niet is benoemd, maar wel een relatie heeft met de aanpak van de N361, is de veiligheid rondom de spoorwegovergangen Groningen - Winsum. Eind januari/begin februari zal bekend worden welke te nemen maatregelen bij het spoor volgens de gemeente, provincie en ProRail de voorkeur hebben. Het doel van dit project is te komen tot minder onbeveiligde overwegen en verbeterde beveiligde overwegen in de gemeente Winsum. Ook aan dit project zal de gemeente Winsum een financiële bijdrage doen om realisatie van veiliger spoorwegovergangen te bevorderen.

Aangezien de zienswijze van de heer P. Waterdrinker voornamelijk bestaat uit opmerkingen en niet direct ingaat op de inhoud van de gebiedsvisie verklaren wij de zienswijze ontvankelijk en ongegrond.