

Advies aan B&W gemeente De Marne

B&W d.d.

- 6 OKT. 2015

Agendapunt:

2^A

Registratienummer:

2015001309

Onderwerp:

Projectplan Strandweg e.o.

Voorstel:

Zie toelichting.

Besluit:

conform
advies

Burgemeester

Wethouder Berghuis

Wethouder De Visser

Wethouder Van Gelder

Secretaris

AKKOORD BESPREKEN

A-lijst of B-lijst B&W

A:

B:






Voorlopig classificatienummer
archief:

- 1.854.2

Relatie met eerdere registratienummers:

Datum advies: 29-09-2015

Steller advies: T. Klompmaker

| | PARAAF | DATUM |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Afdelingshoofd | | |
| A.P. Scherstra |  | 1-10-'15 |
| Gemeentesecretaris | | |
| B.W. Verwey |  | 5-10-2015 |
| Portefeuillehouder | | |
| K.P. Berghuis |  | 6- |
| Gezien/akkoord: Financiën |  | 1/10 |
| Gezien/akkoord: Communicatie | - | |
| Gezien/akkoord: P&O | - | |
| Gezien/akkoord: Juridische Zaken | | |
| Gezien/akkoord: Concern-controller |  | 3/9 |
| Gezien/akkoord: Inkoop | - | |
| Mede-advisering: n.v.t. | | |
| Mede-advisering: n.v.t. | | |
| Mede-advisering: n.v.t. | | |
| Behandeling in raad (voorstel bijvoegen): | Ja <input checked="" type="radio"/> Nee <input type="radio"/> | |
| Datum raadsvergadering: | | 27 oktober 2015 |
| Akkoord raad: | Ja <input type="radio"/> Nee <input type="radio"/> | |
| Begrotingswijziging: | Ja <input checked="" type="radio"/> Nee <input type="radio"/> | |
| Naar de OR / GO: | Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/> | |
| Datum vergadering: | | |
| Akkoord OR / GO: | Ja <input type="radio"/> Nee <input type="radio"/> | |
| Persbericht naar pers (bijvoegen): | Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/> | |
| Persbericht op website (bijvoegen): | Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/> | |
| Op openbare besluitenlijst: | Ja <input checked="" type="radio"/> Nee <input type="radio"/> | |
| Info aan dorpsvereniging: | Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/> | |
| Ter goedkeuring aan G.S.: | Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/> | |

Toelichting op voorstel: zie volgbld

Voorstel

1. Het projectplan Strandweg e.o. vast te stellen;
2. Aan de gemeenteraad voor te stellen om:
 - a. In te stemmen met het Projectplan Strandweg e.o.;
 - b. In te stemmen met de aanvraag van een subsidie bij de Provincie Groningen voor het project ter grootte van € 1.485.000;
 - c. Kennis te nemen van het gegeven dat de formele indiening van de subsidieaanvraag nog nader wordt voorbereid en afgestemd met de provincie;
 - d. In te stemmen met het opnemen van het burgerinitiatief met betrekking tot de mountainbikeroute in dit project;
 - e. Een voorbereidings- en/of uitvoeringskrediet ad € 1.485.000 beschikbaar te stellen, onder voorbehoud van de toekenning van de subsidie;
 - f. De begrotingswijziging als gevolg van besluitpunt c vast te stellen;
 - g. Kennis te nemen van het gegeven dat het beheer en onderhoud van het project te zijner tijd voor rekening en risico van de gemeente komt.

1. Onderwerp

a. inleiding / samenvatting

In juni 2011 heeft de Gemeenteraad het 'Plan voor Regie en Ruimtelijke Ontwikkeling Lauwersoog (PROLoog)' vastgesteld. In dit plan wordt ingezet op de ontwikkeling van de visserij enerzijds en recreatie & toerisme anderzijds. Dit besluit heeft betrekking op de ontwikkeling van het (dag)toerisme.

Op 25 september 2012 heeft de Gemeenteraad ingestemd met het project 'Recreatieve Poort Lauwersoog' (nu beter bekend als Lauwersom). Uit hoofde van dit project wordt ondermeer een belevenisroute aangelegd tussen de veerhaven en het dorp. In 2015 is het eerste deel van de route aangelegd, van de waterspeeltuin bij het Booze Wijf tot en met de passantensteiger in de jachthaven. In 2016 worden de resterende delen van het project uitgevoerd.

Het project Strandweg en omgeving vormt het vervolg op de Recreatieve Poort. Het hoofddoel van dit project is het upgraden en herinrichten van delen van de Strandweg, zodanig dat de toeristische functies zichtbaarder, bereikbaarder en daardoor bekender worden. Daarnaast maakt het burgerinitiatief met betrekking tot de aanleg van een mountainbikeroute integraal onderdeel uit van dit project.

Middels dit voorstel worden de vereiste besluiten door uw college en de gemeenteraad met betrekking tot dit project voorbereid.

b. eerdere besluitvorming

- Vaststelling PROLoog door de gemeenteraad (juni 2011)
- Vaststelling Recreatieve Poort Lauwersoog door de gemeenteraad (september 2012)

c. overwegingen

a. In te stemmen met het Projectplan Strandweg e.o.

Voor een beschrijving van het project wordt verwezen naar het projectplan. Het projectplan Strandweg e.o. is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

b. In te stemmen met de aanvraag van een subsidie bij de Provincie Groningen voor het project ter grootte van € 1.485.000

De totale verwachte investeringen in het project worden geraamd op € 1.485.000. De provincie heeft voor de ontwikkeling van Lauwersmeer / Lauwersoog een investeringsbudget beschikbaar gesteld. De investeringen in het project worden volledig gedekt met subsidies uit dat investeringsbudget.

c. Kennis te nemen van het gegeven dat de formele indiening van de subsidieaanvraag nog nader wordt voorbereid en afgestemd met de provincie

De formele indiening van de subsidieaanvraag wordt in overleg met de provincie nog nader voorbereid. Het moment van de indiening wordt in nader overleg met de provincie bepaald. Mogelijk wordt de onderbouwing van de aanvraag nog aangevuld.

- d. *In te stemmen met het opnemen van het burgerinitiatief met betrekking tot de mountainbikeroute in dit project*

Op 27 november 2014 heeft de gemeente een burgerinitiatief ontvangen. De initiatiefnemers willen een mountainbikeroute aanleggen nabij Lauwersoog. De gemeenteraad heeft in haar vergadering van januari 2015 kennis genomen van het initiatief.

Sindsdien heeft overleg plaatsgevonden met de initiatiefnemers over de voorwaarden waaronder een mountainbikeroute kan worden gerealiseerd. Dat heeft – op hoofdlijnen – in de volgende taakverdeling geresulteerd:

- Staatsbosbeheer stelt een deel van haar grondgebied beschikbaar voor de realisatie van de route;
- De gemeente realiseert de route met behulp van subsidie van de provincie;
- De initiatiefnemers richten een vereniging of stichting op, die – met gebruikmaking van vrijwilligers – het beheer en onderhoud van de route op zich neemt.

Aan de voormelde randvoorwaarden kan worden voldaan en daarom is de aanleg van de route opgenomen in het projectplan voor de Strandweg. Na ontvangst van de subsidiebeschikking zullen de afspraken tussen de betrokken partijen verder worden uitgewerkt en vastgelegd.

- e. *Een voorbereidings- en/of uitvoeringskrediet ad € 1.485.000 beschikbaar te stellen, onder voorbehoud van de toekenning van de subsidie*

Om daadwerkelijk uitgaven te kunnen doen voor het project, dient de gemeenteraad een voorbereidings- en/of uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Middels dit besluit wordt dat geregeld. Mocht de subsidie om wat voor reden dan ook niet worden toegekend, dan vervalt uiteraard ook de beschikbaarstelling van het krediet.

- f. *De begrotingswijziging als gevolg van besluitpunt c vast te stellen.*

Het beschikbaar stellen van een krediet leidt – ook wanneer de gemeente geen eigen bijdrage hoeft te leveren – tot een begrotingswijziging. Middels dit besluit stemt de raad in met die wijziging.

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Nummer begrotingswijziging: | 6-2015 |
| Onderwerp: | Projectplan Strandweg e.o |
| Programmanaam: | 10: Leefomgeving |

| Investering 2015 | Huidige raming | Mutatie | Nieuwe raming |
|----------------------------------|----------------|------------------------|---------------|
| | | (verlaging - minteken) | |
| Uitgaven | 0 | 1.485 | 1.485 |
| Inkomsten | 0 | 1.485 | 1.485 |
| Netto-investering (saldo) | 0 | 0 | 0 |

Omdat het investeringsproject volledig wordt gesubsidieerd heeft het geen invloed op het saldo baten/lasten en de omvang van de reserves.

- g. *Kennis te nemen van het gegeven dat het beheer en onderhoud van het project te zijner tijd voor rekening en risico van de gemeente komt.*

De gemeente wordt na oplevering van het Rondje Lauwersmeer verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de deelprojecten die op haar grondgebied worden gerealiseerd. De investering in de deelprojecten waarvan de gemeente De Marne het beheer en onderhoud krijgt bedraagt naar verwachting circa € 1.000.000. Op basis van kengetallen worden de structurele lasten van beheer en onderhoud geraamd op 1,00% oftewel € 10.000 per jaar.

In dit geval worden de lasten van beheer en onderhoud laag ingeschat, omdat het project naar verwachting niet tot een substantiële uitbreiding van het areaal leidt. Grote delen van het gebied worden immers ook nu al door de gemeente onderhouden. Gedurende de uitwerking van het project worden de lasten meer gedetailleerd berekend en vastgelegd in onderhoudsplannen. Naar verwachting wordt het project in 2018 opgeleverd.

Nadat de gevraagde subsidie wordt verleend, wordt op basis van de dan bekende informatie in de eerstvolgende kadernota budget aangevraagd voor de (extra) beheer- en onderhoudslasten.

2. effecten van het voorstel

a. financieel

Het voorstel heeft financiële effecten. Hoewel de gemeente geen eigen bijdrage levert aan het project, wordt het project wel voor haar rekening en risico uitgevoerd. Nadat de gevraagde subsidie wordt verleend, wordt het risico conform de vaste werkwijze meegenomen in de risicoparagraaf.

b. juridisch

Niet van toepassing.

c. rechtmatigheid

Niet van toepassing.

d. inkoop

Niet van toepassing.

e. P&O

Niet van toepassing.

f. communicatie

Over deze besluitvorming wordt niet extern gecommuniceerd. De externe communicatie zal worden opgestart na de ontvangst van de subsidiebeschikking.

g. ondernemingsraad (OR) / georganiseerd overleg (GO)

Niet van toepassing.

3. overleg met portefeuillehouder

Dit project en de besluitvorming daarover zijn afgestemd met de portefeuillehouder.

4. mede-advisering door

Niet van toepassing.

5. vervolg

Na ontvangst van de subsidiebeschikking wordt een projectleider aangesteld die de uitvoering van het project zal voorbereiden en begeleiden.

6. verantwoordelijkheid uitvoering

De projectleider wordt verantwoordelijk voor de uitvoering.

7. bewaking van de voortgang

De projectleider is verantwoordelijk voor de bewaking van de voortgang.

8. bijlagen

Projectplan Strandweg en omgeving