

Jantina de Boer- van der Broek

Meerkoet 28

9781 ZN Bedum

Bedum, 17 november 2014

Geachte raad,

Onlangs hebben het college van B&W en GS definitief gekozen voor het voorkeurstracé, variant twee, voor de rondweg in Bedum. Allereerst willen wij aangeven dat we hopen dat door de aanleg van de rondweg de overlast voor de inwoners van het centrum zal verminderen en dat de veiligheid daar zal toenemen. We hebben samen met de provincie en de gemeente een intensief traject doorlopen waarin we constructief hebben meegedacht in het vinden van een goede oplossing voor deze weg. We zijn dan ook zeer teleurgesteld dat er nu is gekozen voor de variant met het minste draagvlak in Bedum. Ook zijn wij van mening dat het te vroeg is om een besluit te nemen over het tracé aangezien de gevolgen van de rondweg voor onze wijk nog onvoldoende in kaart zijn gebracht en er ook geen duidelijkheid is over de uitbreidingsplannen van Friesland Campina. Wij hebben grote zorgen over rondweg variant twee en vragen u om nog niet met de keuze van de stuurgroep in te stemmen.

De gemeentelijke belofte van rust, ruimte en groen voor de woonwijk Ter Laan 4 wordt niet nagekomen. Uit het geluidsonderzoek blijkt dat de geluidsoverlast de 48 decibel gemiddeld niet zal overschrijden, maar dat er wel degelijk sprake is van een stevige geluidstoename en daarmee een grote achteruitgang van de leefbaarheid in de wijk. Wij vrezen dat Ter Laan 4 door de piekbelasting veel zwaarder getroffen wordt dan tot dusverre al wordt erkend. Wij hebben daarom de stuurgroep verzocht om een gedetailleerder geluidsonderzoek uit te voeren waarin het volgende wordt onderzocht.

- het cumulatieve effect van weg , spoor en de FCD uitbreiding met een verdubbeling van het aantal vrachtauto's
- gevoeligheidsanalyse met een toename van het verkeer met x%
- effect op het geluid als het verkeer de maximum snelheid overschrijdt
- verschil in avond en nachtbelasting
- toename van het verkeer ten opzichte van de huidige situatie op de weg Ter Laan ten westen langs de wijk Ter Laan 4 en het effect hiervan op geluid en trillingen.

De stuurgroep heeft aangegeven dat ze dit pas bij de verdere uitwerking van variant 2 willen onderzoeken. Wij vinden dit onbegrijpelijk en zijn van mening dat dit onderzoek had moeten worden uitgevoerd voordat een keuze voor variant 2 werd gemaakt. Het is tenslotte van fundamenteel belang om goed te onderzoeken wat de gevolgen zijn voor de omwonenden bij een keuze voor de rondweg. Het doel van de rondweg is tenslotte het oplossen van geluid en trillings problemen van

vrachtverkeer in het centrum zonder het probleem te verplaatsen naar onze wijk. Bij variant 3 worden veel minder huizen geconfronteerd met een toename van geluid dan bij variant 2.

Momenteel houdt de studie geen rekening met de uitbreiding van Friesland Campina. De stuurgroep geeft in hun besluit aan dat ze in de planvorming moet wachten op de verdere uitwerking van de uitbreidingsplannen van Friesland Campina. Wij zien hierin mogelijkheden om variant 3 ook verder uit te werken. In combinatie met het verleggen van het Boterdiep zijn er ook mogelijkheden te vinden om de impact van variant 3 op de woningen langs het Boterdiep Westzijde en de Wroetende Mol te minimaliseren.

In de besluitvorming tot op heden ontbreekt de impact van de plannen op de woonkwaliteit van onze wijk Ter Laan 4. De keuze voor variant 2 heeft een negatief effect op het afbouwen van de wijk en op de ontwikkeling van de huizenprijzen. Wij zien een risico van woningwaardedaling omdat de wijk niet zal worden afgebouwd. Ook zal de kavelverkoop verder stagneren. Hierdoor ontstaat een tekort op de gemeentelijke grondexploitatie met risico's voor de gemeentelijke financiën (en hiermee op de lasten van alle inwoners van Bedum). Dit is ondanks onze eerdere verzoeken niet meegenomen in de afwegingen en is ook niet gekwantificeerd. Deze tegenvallers zouden moeten worden meegenomen in de kostprijs berekening voor variant twee om een reëel beeld van de kosten van variant 2 te krijgen.

In de werkgroep hebben wij verzocht om te onderzoeken wat de consequenties zijn als variant 3 zou worden veranderd in een 80 km-weg en dit verzoek is nog niet gehonoreerd. De weg zou in combinatie met een eventuele toekomstige rondweg langs Onderdendam aantrekkelijker worden voor al het doorgaand verkeer.

Wij zijn erg blij dat de stuurgroep heeft onderkend dat het aansluiten van de oude Ter Laan weg op de rondweg een ongewenste situatie oplevert voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van onze wijk. Deze route wordt dagelijks gebruikt door tientallen schoolkinderen en uit recent onderzoek is gebleken dat er permanent veel te hard gereden wordt op deze weg. Dit levert nu al gevaarlijke situaties op. Met het verwachte extra sluipverkeer door de ringweg zal dit nog verder toenemen. Wij verzoeken u dan ook om het voorstel van het college van B&W en GS om dit verder uit te werken te bekrachtigen.

In de besluitvorming wordt als argument voor variant twee aangegeven dat er plannen voor een weg langs het spoor staan in een gemeentelijk structuurplan. Het betreft echter een "structuurvisie" met verschillende mogelijkheden voor de toekomstige invulling van de openbare ruimte. Door de verkoopfolders van de gemeente voor een groene wijk met aan drie zijden uitzicht op het groen leefden wij in de verwachting dat deze plannen niet meer zouden worden doorgevoerd. Ook omdat op het moment van aanbouw van de wijk sprake was van de ontwikkeling van een Westelijke rondweg. Tevens willen wij opmerken dat in het bestemmingplan is gekozen voor een zogeheten "groene long" aan beide spoorzijden naast onze wijk (waarbinnen u nu met Friesland Campina Domo over een uitbreiding spreekt). Dit was voor ons voldoende garantie om de keuze te maken voor deze mooie landelijke wijk. In de bestemmingsplannen heeft dit gebied een groene bestemming en geen industriële.

Indien u eveneens instemt met variant 2, verzoeken wij u om de volgende onderwerpen mee te nemen in de definitieve uitwerking:

- Hanteer de bebouwde kom grens zoals deze nu ook reeds bij Friesland Campina geldt en trek die door langs het spoor tot voorbij de wijk Ter Laan 4. Zorg hierbij voor permanente controle op de handhaving van de maximum snelheid



- Neem een geluidswerende groene geluidswal mee in uw plan voor variant 2, aan de zuidzijde van het spoor vanaf de spoorbrug Boterdiep WZ, om zodoende de negatieve gevolgen van de ontstane geluidsdruktoename te beperken. Deze wal biedt ook extra bescherming bij een eventuele chemische calamiteit met goederentransporten op het spoor. Leg hier bij voorkeur groenblijvende bebossing aan.
- Onderschrijf het voornemen van de stuurgroep en sluit de spoorwegovergang van de Ter Laan af voor auto's zodat er geen nieuwe problemen ontstaan langs de westzijde van Ter Laan 4 (Meerkoet zijde) ten aanzien van geluidsdruktoename en of verkeersveiligheid voor alle fietsers en schoolgaande kinderen.
- In uw rapporten geeft u aan dat er sprake zal zijn van lichtoverlast in onze wijk door de nieuwe rondweg. Wij verzoeken u om maatregelen te nemen om deze negatieve gevolgen voor ons te beperken.
- In het rapport staat dat het meermaals doorkruizen van het Zevenbruggetjespad een beperkte invloed heeft op de recreatieve mogelijkheden voor Bedum. Dit is incorrect want deze route wordt intensief gebruikt door wandelaars en fietsers uit Bedum en omstreken. Door tunnels wordt het landelijke karakter van de route ernstig aangetast. Wij verzoeken u om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de route te verleggen of uit te breiden in bijvoorbeeld de richting van Sint Annerhuisjes. Hierdoor zou het negatieve effect van de rondweg op de wandelroute enigszins worden gecompenseerd.
- Onderzoek de mogelijkheden voor compensatie van de huizenprijzen van de inwoners van TerLaan 4 omdat niet langer aan de verkoopvoorwaarden wordt voldaan. Er zou kunnen worden overwogen om de kavelprijzen te verlagen en dan ook de huidige bewoners te compenseren.

Wij hopen dat door het nemen van deze maatregelen onze wijk alsnog wordt afgebouwd en de impact van de rondweg op de leefbaarheid van onze wijk wordt beperkt. De bewoners van TerLaan 4 zijn intens teleurgesteld in de gemeente en de overheid. Ze vragen zich af waarom er met allerlei belangen rekening wordt gehouden maar niet met die van onze wijk. De beloften over het groene, landelijke en rustige karakter van de wijk werden nog tot en met dit jaar gedaan. Hoe valt dit te rijmen met erkende geluids- en lichtoverlast van de rondweg en een verdere uitbreiding, met de bijbehorende overlast, van de fabriek. We zijn het vertrouwen in de overheid kwijt omdat deze beloften niet worden na gekomen en er erg weinig begrip voor onze zorgen is getoond. Wij willen u dan ook verzoeken om onze wensen mee te nemen in de verdere uitwerking van de weg. Wij vragen u dan ook om de gedeputeerde de opdracht te geven om nader onderzoek te doen naar de consequenties van variant 2 en om ons te steunen in onze voorkeur voor variant 3. Vanzelfsprekend zijn wij immer bereid om constructief in gesprek te gaan over de verdere invulling van de rondweg langs Bedum.

Met vriendelijke groet,

Namens Ter Laan 4

Thijl Adrichem en Jantina de Boer- van der Broek

*Best  
Variant 2 → door de kluin en  
geld & provincie → ruimte binnen het totale project  
van financiering.  
sliep we geen is eeked door ~~je~~ onderzoek  
van provincie, sliep we geen bij wroede de  
wel niet*