

GEMEENTE BEDUM

COMMISSIE : 4 juni 2014

VROM

AGENDAPUNT : 5

ONDERWERP : Beheerplan wegen 2014-2018

**VOORGESTELD
BESLUIT** :

- Vaststellen van bijgevoegd beheerplan wegen 2014-2018 en de keuze voor de uitvoering van de variant conform bijlage 4;
- Een investeringskrediet ad € 1.443.386,-- excl. btw beschikbaar stellen voor reconstructies Waldadrift en Boterdiep Oz;
- Het onderhoudsbudget wegen voor de periode 2015-2018 verlagen van € 483.576,-- naar € 411.040,-- excl. btw en dit meenemen in de voorjaarsnota.

TOELICHTING :

Het vorige beheerplan wegen is in 2008 vastgesteld voor de periode 2009-2013. In 2013 hebben wij opnieuw door de Grontmij een visuele inspectie van de verhardingen in de gemeente Bedum laten uitvoeren. Op basis hiervan hebben we in 2014 bepaald wat de toestand van de wegen per 2013 was, en wat de komende jaren aan onderhoud dient te worden uitgevoerd om de onderhoudstoestand van de wegen op een goed peil te houden en te brengen.

Het bijgevoegde beheerplan wegen 2014-2018 begint bij de onderhoudstoestand van de wegen per 2008. In 2008 was de onderhoudstoestand van de wegen op basis van de CROW normering redelijk te noemen. Door het uitgevoerde onderhoud in de periode 2009-2013 is de onderhoudstoestand van onze wegen verbeterd. We zijn er echter nog niet; dit blijkt uit de verslechtering van de kwaliteit van de asfaltverhardingen op met name de middellange termijn. Dit wordt veroorzaakt door een aantal zwaar belaste wegen, zoals de Waldadrift, Boterdiep Oz en Boterdiep Wz te Bedum, die gereconstrueerd dient te worden, maar waarvoor in het verleden geen budget is vrijgemaakt.

In het beheerplan wegen 2014-2018 proberen wij deze leemte op te vullen door de reconstructie van juist die wegen mee te nemen in dit plan. De kosten die in de planperiode 2014-2018 worden gemaakt om het wegenareaal te laten voldoen aan de richtlijnen van de CROW, houden rekening met constructieve oplossingen voor de lange termijn en met de toenemende verkeersbelastingen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de gemeente Bedum er alles aan doet om het wegbeheer zo doelmatig en zo duurzaam mogelijk uit te voeren.

Die constructieve inhaalslag heeft tot gevolg dat er onvoldoende middelen zijn om alle onderhoudsmaatregelen rechtstreeks uit het jaarlijkse budget te betalen. Hierom is het nodig een deel van de werkzaamheden te kapitaliseren. Tegelijkertijd is rekening gehouden met een besparing van 15 % op het onderhoudsbudget.

Deze keuze maakt deel uit van een bezuinigingspakket voor de komende jaren, waarvan de verschillende maatregelen in uw raad eerder zijn besproken, maar nog niet vastgesteld.

Alles afwegend adviseren wij om het beheerplan wegen 2014-2018 conform bijlage 4 uit te voeren. In deze variant hebben wij het optimum gevonden tussen de gewenste besparingen (15 %), de wens om het wegbeheer zo doelmatig en duurzaam mogelijk uit te voeren door de reconstructies van de Waldadrift, Boterdiep Wz, Boterdiep Oz en De Vliet in deze planperiode te kunnen uitvoeren, en het reguliere onderhoud conform CROW normen te kunnen uitvoeren. Alleen de Noordwolderweg en de Schoolstraat worden doorgeschoven naar de planperiode 2019-2023. Aldus adviseren wij uw raad om het jaarlijkse onderhoudsbudget wegen voor de periode 2015-2018 te verlagen van € 483.576,-- naar € 411.040,-- exclusief btw.

Voor de periode 2019-2023 heeft het kapitaliseren tot gevolg dat het vrij aanwendbare onderhoudsbudget wordt verlaagd naar € 273.918,-- per jaar. Omdat constructief gezien dan alle wegen voldoende zijn versterkt, verwachten wij dat dit jaarlijkse budget afdoende is om regulier onderhoud te kunnen uitvoeren.

Algemeen adviseren wij de raad om bijgevoegd beheerplan wegen 2014-2018 vast te stellen. Tevens vragen wij u om het investeringskrediet ad € 1.443.386,-- exclusief btw voor de reconstructies van de Waldadrift en Boterdiep Oz beschikbaar te stellen.

Bedum, 21 mei 2014

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,

De secretaris,

R. Wiltjer

De burgemeester,

drs. H.P. Bakker