



Secretaris

p/a

9781 HM Bedum

Mobiel nummer:

KvK-nummer 71557008

Facebookpagina: De VLIJT breed

Bedum, 6 november 2018

Aan College van B & W Gemeente Bedum
Aan de raadsleden Gemeente Bedum

Geachte college en leden van de Raad,

In ons eerder schrijven van oktober 2018 deden wij u melding van onze verwondering over de gang van zaken met betrekking tot de aanleg van riolering en met name de bestrating van De Vlijt.

In meerdere kranten (ondermeer OC 1-11-2018) en de wekelijkse mededelingen van 31-10-2018 geeft u de stremming van een gedeelte van De Vlijt aan met o.a. de volgende bewoordingen:

- -wegdek van een **deel** van De Vlijt verkeert in slechte staat, etc.
- -bewoners van wegen waar meer verkeer is te verwachten zijn per brief geïnformeerd
- -De Vlijt is dit jaar voorzien van een **nieuwe riolering**
- -De Vlijt is de belangrijke **Oost-West verbinding**

Op bovenstaande teksten hebben wij het volgend commentaar:

Wegdek van een deel van De Vlijt verkeert in slechte staat.

Dit is onvolledig want het wegdek en tevens de trottoirs van de hele Vlijt zijn slecht en heel lawaaiig. Waarom kan de Waldadrift wel direct opnieuw aangelegd worden? Daar hoeft het zand rond de riolering niet in te klinken? Zelfs de voorlopige asfaltbekleding op de Waldadrift is al een zegen in vergelijking met de noodbestrating van De Vlijt.

Bewoners van wegen waar meer verkeer is te verwachten zijn per brief geïnformeerd:

Het moge duidelijk zijn dat geen enkele bewoner van betrokken straten een schrijven van de Gemeente heeft ontvangen.

De Vlijt is dit jaar voorzien van een nieuwe riolering.

Helaas al weer onjuist. Immers de werkzaamheden aan de riolering zijn al in 2017 gestart waardoor De Vlijt al ruim 1 ½ tot 2 jaar een bende oogt.

De Vlijt is de belangrijke Oost-West verbinding.

Dat heeft deze gemeente ondertussen van deze weg gemaakt. Deze gemeente heeft niet de visie en het besef gehad (let wel de toenmalig burgemeester Everts is bij de 1e presentatie van Ter Laan daar al nadrukkelijk op gewezen) om ervoor te zorgen dat de wijk Ter Laan een ontsluiting kreeg richting het dorpscentrum. Het kiezen voor de aanleg van een rondweg aan de zuidzijde van het spoor had dat probleem op kunnen lossen. Sterker nog, de toegang vanuit Ter Laan via de Grotestraat is in latere jaren afgesloten daardoor blijft alleen De Vlijt over en wordt deze plots gepromoveerd tot belangrijke Oost-West verbinding. Dit geheel in tegenstelling met de oorspronkelijke visie op deze weg. Als dat dan zo'n belangrijke verbinding is zorg dan ook voor een fatsoenlijke weg!

Vervolgens willen wij u verzoeken om met spoed een verkeersregelaar te regelen met name tijdens het openen en sluiten van de scholen. Door de afsluiting van de Vlijt en Waldadrift gaat alle verkeer nu over de Sint Annerweg, Heemweg en Bazuinslaan en is er bij tijd en wijle geen doorkomen aan. Het wachten is nu toch echt op het eerste ongeluk waarbij een kind betrokken zal raken. Het tijdelijk ingestelde parkeerverbod lappen de ouders, die nog steeds hun kind met de auto naar school, brengen gewoon aan hun laars.

Ook gaat u nu starten met vernieuwing van deel van De Vlijt. Heeft u daar de bewoners inspraak gegeven? Mocht dit nog uw bedoeling zijn dan zien wij een uitnodiging hiervoor graag tegemoet.

Stichting de Vlijt Breed,

Xxxx , secretaris