

Aan: Gemeenteraad Het Hogeland

In CC: het College

Postbus 26

9980 AA Uithuizen

Betreft; formele terugtrekking belangengroep De Brake 2

Winsum, 18 januari 2019

Afgelopen klankbordgroep Kortsluiting Winsum (gisteren) hebben we de balans opgemaakt voor wat betreft de wensen vanuit de Belangengroep De Brake 2. Wij delen met u de volgende conclusies:

-Het gevraagde stil asfalt kan niet worden meegenomen in dit project (niet noodzakelijk/te duur volgens de projectleider). De projectleider wil wel de "moeite" nemen om voor te stellen bij het college, dat bij een volgende reconstructie/onderhoud aan de Onderdendamsterweg het stil asfalt wel meegenomen zal worden. Voor dit moment (en we betwijfelen voor de toekomst) is dit dus een waardeloze (zonder commitment) toezegging en invulling op hetgeen door ons gevraagd. Een saillant detail met betrekking tot het stil asfalt is wel de uitspraak van Bert Westerink uit de raad van 25 september: "...fluisterasfalt aan te brengen, hetgeen de gemeente ook voornemens is te doen."

-Voor wat betreft het verzoek om het traject ter hoogte van de Brake2 50km/uur te laten worden, is op 24 juli een rapport samengesteld (en ons deze week gestuurd), met de conclusie dat de weg zich niet leent voor een binnen de bebouwde kom weg. De vraag wat we moeten doen om het wel een 50km/uur weg te laten worden, is nooit uitgezet/beantwoord. Ook deze wens verdwijnt dus (onterecht) zomaar van tafel.

-Met een medewerker van de gemeente hebben we het traject (Onderdendamsterweg) afgelopen en onze ideeën besproken omtrent de inrichting van de weg. Wij hebben tot op heden geen terugkoppeling gehad over wat hiermee gedaan kan worden.

-De akoestische meting is na een hapering succesvol afgerond. Het geluid is t.o.v. de meting in 2012 toegenomen en was in 2012 al (net) boven de norm. Echter er is geen sprake van een reconstructie op de gemeten plaats, wat betekent dat het project hier niets aan hoeft te doen en blijkens ook niet gaat doen.

Bij de projectleider is steeds het uitgangspunt geweest om te onderzoeken of er iets bijzonders gedaan moet worden. Het antwoord is op alle punten, rationeel gezien, dat dat niet hoeft. Volgens onze beleving had de vraag vanuit de Raad meer te maken met wat gedaan kan worden aan de wensen van de bewoners van de Brake 2. Wij hadden dus verwacht dat vanuit het project voorstellen zouden worden gemaakt met impact en een kostenraming, welke dan besproken zouden kunnen worden ter besluit (in de Raad).

Kortom, voor de belangengroep de Brake 2 is niets te halen via de klankbordgroep. In een vorig schrijven (2 september 2018) hebben wij ook al aangegeven dat de projectleider een geheel eigen koers vaart. Hij produceert geen stukken ter besluitvorming in de Raad en doet onze wensen

eigenhandig af als: te duur, niet haalbaar, hoeft niet. Dit terwijl De raad aan het college en daarmee de projectleider heeft aangegeven dat serieus gekeken moet worden naar de geluiden vanuit de belangengroep De Brake 2 over de Onderdendamsterweg. De Raad verwees hierbij naar het feit dat we inmiddels al vele jaren hierover aan de bel hebben getrokken als gevolg van de overlast die in de wijk door de weg wordt ervaren. Ook heeft eerder de verkeersadviescommissie binnen de gemeente hierover advies uitgebracht bij het college, ook hier is niets mee gedaan. De geschiedenis herhaalt zich, ondanks de toezegging van de Raad, hiermee.

Wij zijn enorm teleurgesteld om u dan ook mee te moeten delen dat wij ons terugtrekken uit de klankbordgroep. De vraag aan de Raad is nu hoe wij wel kunnen zorgen dat de juiste stukken ter tafel komen voor de Raad om te besluiten, nu de projectleider wederom verzuimt serieuze stukken te produceren n.a.v. onze wensen, waarop niet hij maar de Raad kan besluiten.

Wij zijn voornemens om deze teleurstelling en ergernis te delen met lokale media. Niet om onrust te zaaien of zaken te frustreren, maar wel als uitlaatklep aangezien we anders in het geheel niet gehoord lijken te worden.

U bent als Raad recentelijk geïnstalleerd en dientengevolge wellicht niet op de hoogte van de problematiek die wij al jaren rond het betreffende deel van de Onderdendamsterweg ervaren. Dit nemen wij u uiteraard niet kwalijk, maar vinden des te meer het van belang dat u op de hoogte bent van het voorliggende.

Hoogachtend,

Namens de belangengroep De Brake 2

Wietse Wieringa

Ard van den Beukel

Eric van den Bosch