



gemeente
Het Hogeland

Memo

Raad

Aan : de Raad
Van : het college
Cc :
Datum : 05 februari 2019
Onderwerp : Route Dagbesteding RMC-regio Noord-Groningen

Inleiding

In 2015 is in de arbeidsmarktregio Groningen de "Route Arbeid" ontwikkeld. Deze route is opgesteld voor leerlingen en ex-leerlingen van het Praktijkonderwijs (PrO) en het Voortgezet Speciaal Onderwijs (VSO) met een kwetsbare positie op de arbeidsmarkt. Het betreffen jongeren tot 27 jaar die zonder startkwalificatie een plek op de arbeidsmarkt zoeken. Een aantal ontwikkelingen hebben aanleiding gegeven om de Route Arbeid op te stellen: de invoering van de wet passend onderwijs op 1 augustus 2014, de decentralisatie van de Jeugdzorg op 1 januari 2015 en de invoering van de Participatiewet op 1 januari 2015.

Op grond van de wet Passend Onderwijs zijn drie uitstroomprofielen benoemd:

1. Vervolgonderwijs, op weg naar een startkwalificatie
2. Arbeidsmarktgericht, op weg naar betaald werk zonder startkwalificatie
3. Dagbesteding.

De route arbeid is ontwikkeld door de PrO en VSO scholen, samen met de gemeenten (Participatie, WMO en Jeugd) voor de leerlingen met een arbeidsmarktgericht uitstroomprofiel. Dit betreffen de meeste leerlingen. In aanvulling hierop is nu de route dagbesteding ontwikkeld voor de leerlingen met het uitstroomprofiel dagbesteding.

Route Dagbesteding

Het doel van de Route Dagbesteding is om leerlingen met een uitstroomprofiel "Dagbesteding", te begeleiden richting een passende dagbestedingsplek. De dagbesteding kan mogelijk een opstap zijn naar (gesubsidieerd) werk. Het doel is om jongeren zoveel mogelijk zelfstandig in het levensonderhoud te laten voorzien. Om dit te realiseren gaan de gemeenten in Noord Groningen (Delfzijl, Appingedam, Loppersum en Het Hogeland) en de scholen intensiever samenwerken. In de komende twee jaren wordt bekeken of de "Route Dagbesteding" in de praktijk goed werkt. Aan het einde van het schooljaar 2019/2020 zal een evaluatie worden uitgevoerd op basis waarvan het vervolg zal worden vastgesteld.

Uitvoeringsplan Route Dagbesteding Noord-Groningen

Om de implementatie van de Route Dagbesteding op een juiste manier te laten verlopen, is het "Uitvoeringsplan Route Dagbesteding Noord-Groningen" opgesteld. Dit plan geeft weer op welke wijze de route Dagbesteding wordt door-ontwikkeld en geïmplementeerd gaat worden in 2019 en 2020. Ontwikkel-thema's zijn onder andere het zoeken van goede dagbestedingsplaatsen met ontwikkelmogelijkheden voor de doelgroep, informeren van scholen in de provincie, ontwikkelen van een goede monitoring en werkprocessen en het betrekken van uitvoerende medewerkers.

Financiële consequenties

De uitvoering van de Pilot Route Dagbesteding kan vooralsnog binnen de huidige formatie worden uitgevoerd en zal daarmee in de pilotfase geen extra personeelskosten met zich mee gaan brengen. In 2019 zal de praktijk uitwijzen of de uitvoering binnen de bestaande formatie kan worden uitgevoerd of dat er extra formatie zal moeten worden ingezet.

Vervolgproces

De Route dagbesteding is voor de periode van twee jaar vastgesteld. Na het schooljaar 2019-2020 vindt evaluatie plaats op basis waarvan het vervolg wordt vastgesteld. Een tussenevaluatie vindt plaats na afloop van schooljaar 2018-2019. Hierin zullen ook de opbrengsten van de ontwikkelthema's op grond van het uitvoeringsplan Route Dagbesteding Noord-Groningen worden meegenomen.

Hoogachtend,



H.J. Bolding,
burgemeester



P.P.M. van Vilsteren,
secretaris