

Landschappelijke onderbouwing en inrichting ontsluitingsweg Bedum

November 2016

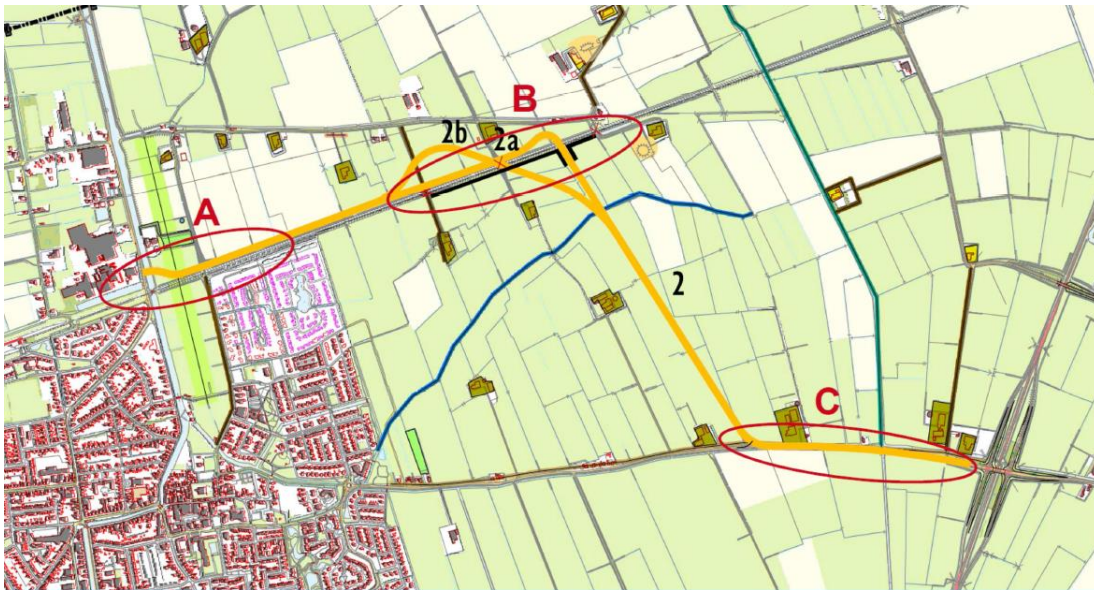


1 Inleiding

Voor u ligt het rapport over de landschappelijke inpassing van de ontsluitingsweg Bedum. In 2014 heeft GS van de provincie Groningen besloten om verder te gaan met tracé 2a/ 2b.

De ontsluitingsweg ligt in een landschappelijk waardevol gebied. In het volgende hoofdstuk staan de landschappelijke karakteristieken omschreven in woord, beeld en kaart. Vervolgens is het ruimtelijke concept aan gegeven in hoofdstuk 3.

Het laatste hoofdstuk geeft een uitwerking van het ruimtelijke concept.



Uit te werken tracé 2a, 2b



Zicht op het gebied waar de ontsluitingsweg zal komen tussen spoor en Wolddijk.

2 Karakterisering van het landschap



Zicht op de Wolddijk met aangelegene boerderijen

Het gebied waar de ontsluitingsweg zal komen is met een cirkel aangegeven op de kwaliteitskaart. De Wolddijk ligt op de overgang van het wierdenlandschap met het lager gelegen gebied centraal in Groningen.



Kwaliteitskaart van het gebied.



Zicht op het gebied waar de ontsluitingsweg zal komen, gezien vanaf de Sint Annerweg.

Het landschap kenmerkt zich door een grote maat en schaal en een grote mate van openheid. Het Boterdiep, de Wolddijk met daaraan gekoppelde boerderijen, de natuurlijke Laanstermaar, de Sint Annerweg en de verkaveling bepalen de hoofdstructuur van het landschap. Beplanting is met name aanwezig rondom de erven, een enkele oprijlaan en de laanstructuur langs de Sint Annerweg. Een groot deel van de vroegere erven is nu nog steeds herkenbaar aanwezig. In het plangebied zijn een tweetal wierden bekend. Deze karakteristieken zijn medebepalend geweest voor de keuze van het tracé en zijn mede-sturend voor de inrichting/inpassing van de weg

3 Ruimtelijk concept

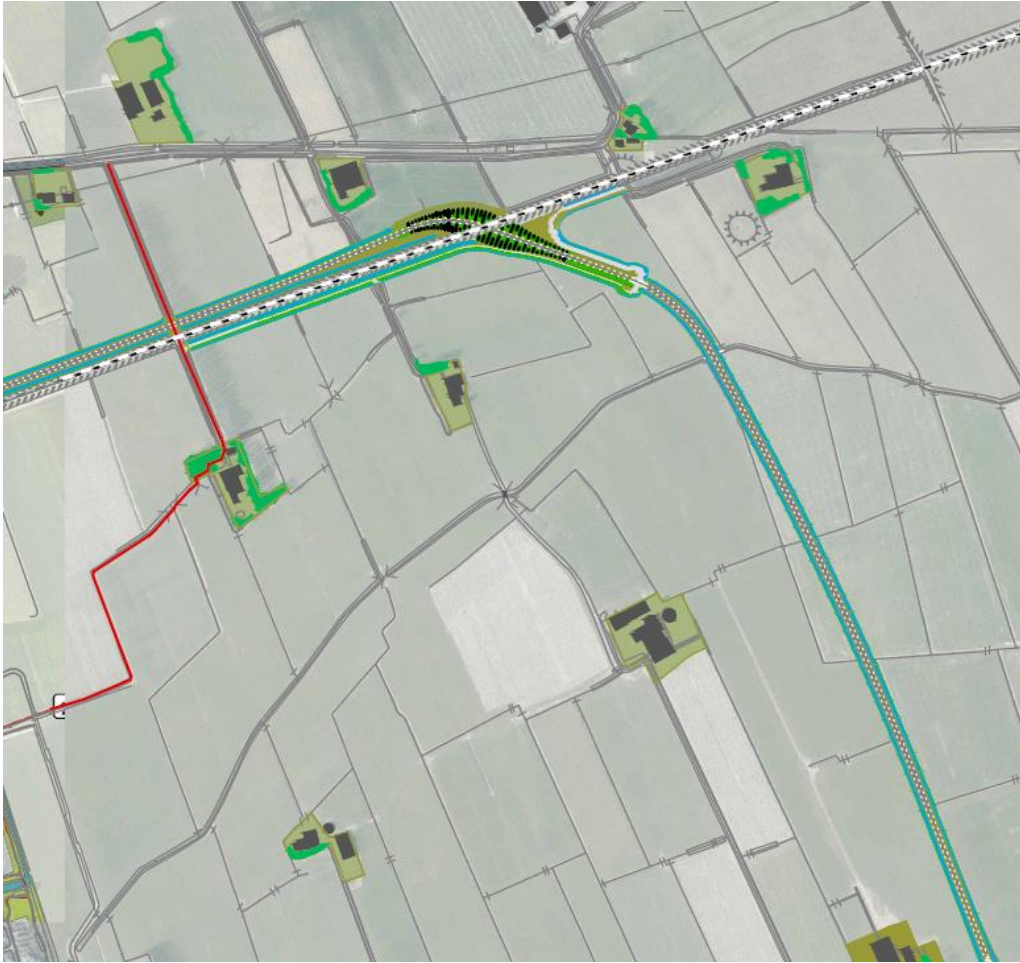


Ruimtelijk concept ontsluitingsweg Bedum

Het tracé kent drie onderdelen:

- Aan de noordzijde van het spoor is het tracé zoveel mogelijk gebundeld met de spoorlijn, om de afstand tot de Wolddijk en de daaraan gelegen boerderijen zo groot mogelijk te houden en te voorkomen dat het gebied tussen spoor en Wolddijk versnipperd.
- Rondom de spoortunnel ligt de weg nabij de Wolddijk en aangelegen boerderijen, dit betekent maatwerk om een en ander zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen.
- Verder naar het zuiden volgt de weg de kavelrichting van het landschap naar de Sint Annerweg toe.

4 Uitwerking tracé ontsluitingsweg Bedum



De bocht bij de spoortunnel heeft een vloeiend beloop.

De inpassing van de weg in de omgeving zal zo min mogelijk de kwaliteiten van het gebied aantasten. Het streven is om de weg een rustig beloop te geven met zo min mogelijk bochten. Wanneer er bochten moeten komen, zal dit zoveel mogelijk in lijn met het landschap gedaan worden. Zodat het verloop van de weg ervaren zal worden als passend in de omgeving.

In het tussengebied maakt de ontsluitingsweg een bocht en is er een spoortunnel, te midden van de boerderijen die verbonden zijn aan de Wolddijk, dit vraagt om een nauwgezette zorgvuldige inpassing.

Een bocht van 90 graden is niet mogelijk, bij het ontwerpen aan wegen is er altijd sprake van een boogstraal om de wegen goed toegankelijk te laten zijn voor gemotoriseerd verkeer met een bepaalde snelheid. Dit maakt dat de weg niet strak langs het spoor kan afbuigen, maar dat er een kleine uitbuiging van de weg aan de noordzijde noodzakelijk is. In het ontwerp is er voor gekozen om deze uitbuiging te minimaliseren. De spoortunnel kan het spoor schuin kruisen, hierdoor hoeft de weg ten noorden van het spoor minder uit te buigen dan eerder bij de variant met een gelijkvloerse kruising.



Impressie van de spoortunnel

De spoorwegtunnel mag schuin vormgegeven worden, dit geeft de mogelijkheid om de ontsluitingsweg zo min mogelijk te laten uitbuigen.

Aan de zuidzijde van het spoor wordt de bocht op deze wijze vloeiend vormgegeven zodat het tracé een logischer/ontspannender beloop heeft.

Spoorwegveiligheid is een belangrijk thema. In het gebied zijn twee spoorovergangen die door de aanleg van de ontsluitingsweg kunnen komen te vervallen. De spoortunnel betekent een verbetering voor de veiligheid van het spoor. De twee boerderijen die vanaf de Wolddijk met een spoorwegovergang bereikt werden, zullen via een parallelweg op de ontsluitingsweg ontsloten worden.

Bij het zevenbruggetjespad blijft de bestaande overgang gehandhaafd.



Kenmerkende laanstructuur naar boerderij Ter Laan 27 als onderdeel van het 7-bruggetjespad



Laanbeplanting naar boerderij Ter Laan 27, gezien vanaf de Wolddijk



Inpassing van ontsluitingsweg bij 7-bruggetjespad.

5 Landschappelijke inpassing, beplanting en kunstwerken

Vanwege het open karakter van het landschap worden er geen bomen langs de weg geplant.

De overgang naar de landbouwpercelen wordt gevormd door een bermsloot.

De wegbeplanting langs de Sint Annerweg wordt waar mogelijk versterkt, zodat duidelijk is dat het oorspronkelijk beloop van de weg van Sint Annen naar Bedum is en dat de weg naar het noorden de ontsluitingsweg betreft.

De structuur van het landschap kan worden versterkt door bij omliggende boerderijen erfbeplanting aan te leggen/te versterken (vrijwillige basis). Dit kan ook lichthinder verminderen.

De laanbeplanting van de oprijlaan naar Ter Laan 27 wordt indien mogelijk en wenselijk versterkt

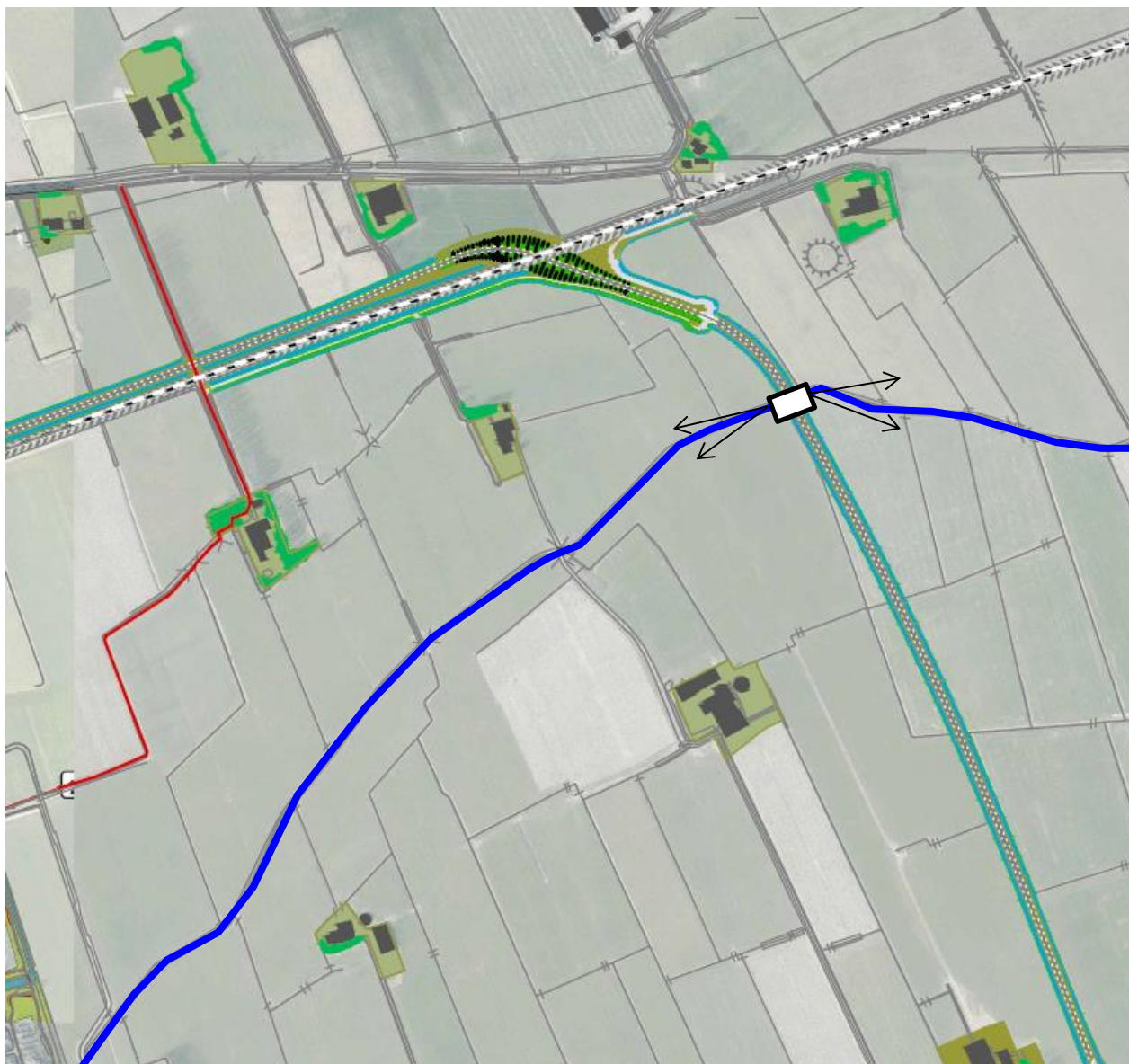


Beplanting versterkt de bestaande groenstructuren: de laanbeplanting langs de Sint Annerweg en de groene erfbeplanting van de boerderijen.



Laanbeplanting aan de zuidzijde van de Sint Annerweg

De kruising met het water van de Laanstermaar wordt zodanig vormgegeven dat de maar zichtbaar is. Dit kan door de brug of duiker een subtiel accent te geven, waarbij de brugleuningen transparant zijn.



Plek van kruising ontsluitingsweg met Laanstermaar, vanaf de duiker zal er een goed zicht zijn op het verloop van dit water met een natuurlijk beloop.