

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Het bedrijfsleven heeft ook een visie gepubliceerd op het gebied van 'Handel & Logistiek 2040' synchroon aan het veel bekendere 'Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040'. Maar het Rijk zelf heeft hier niet haar eigen visie over laten gaan. Waarbij het in Noord-Nederland ook een thema hoort te zijn politiek hoe sluiten we de Groninger Havens en het Chemiepark beter aan op het Europese spoor.

Dit kan goedkoper en sneller via de spoorlijn Veendam - Stadskanaal - Emmen - Coevorden met de aansluiting van de Bernheimer Eisenbahn. In de hele discussie over het doortrekken wordt het spoorgoederenvervoer door alle betrokken provincies vergeten. Men kijkt alleen naar het regionale personenvervoer. Wat een deel van de markt is. Zeker als bij de Groninger Havens 50% van het zogenaamde landzijde verkeer naar het spoor verplaatst moet worden voor transport binnen Europa.

Volgens gedeputeerde Brink ziet het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat niets in deze verbinding. Iets wat al veel langer bij de echte insiders bekend is dan bij de heer Brink. Het Rijk zal eens de keuze en berekening voorgelegd moeten krijgen van investeren in Groningen - Veendam - Stadskanaal - Ter Apel - Emmen. Wat hier de investering is. Maar daarnaast zal ook eens uitgezocht moeten worden wat de kosten zijn voor het compleet 4 sporen aanleggen van de corridor Zwolle - Amersfoort - Utrecht. De vraag die dan gesteld hoort te worden lijkt op hoe gaan we extra treinverkeer voorkomen tussen Zwolle - Amersfoort - Utrecht? Waarbij voor de uitbreiding van de corridor Zwolle - Amersfoort - Utrecht de kosten al snel 1,5 tot 2x zullen bedragen van de spoorlijn Groningen - Veendam - Stadskanaal - Emmen conform de actuele ontwerpeisen van Prorail:

- Dubbel spoor voor hoge frequenties
- ongelijkvloerse kruisingen
- bovenleiding

Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en zeker gelijktijdig de Tweede Kamer dat hier investeren juist slim is. Dat het verkeer wat niet meer via Zwolle - Amersfoort - Utrecht hoeft daar investeringen bespaart. Maar op die manier wordt niet gekeken bij het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Juist in het stellen van kaders voor de vervolgonderzoeken heeft u als gemeenteraadslid en Statenlid echt wel het nodige te zeggen richting uw college's van B&W en Gedeputeerde Staten. Aangezien deze verbinding voor heel Noord-Nederland van belang is dus ook voor sneller per trein Leeuwarden - Emmen te kunnen doen via Groningen.

Daarom is deze mail verstuurd naar de provinciale staten: Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel. Plus de gemeenteraden van Groningen, Leeuwarden, Assen, Emmen, Enschede, Het Hogeland, Delfzijl, Veendam, Stadskanaal en Westerwolde. Waarbij ik hoop dat u ook de lijnen met uw collega's gaat gebruiken vanwege het gemeenschappelijke belang van deze agenda en waar deze spoorlijn gewoon in het MIRT van het Rijk hoort te staan.

Met vriendelijke groet,



Virusvrij. www.avg.com