

Geachte leden van provinciale staten en gemeenteraden,

Verschillende van u zullen dit bericht wel in een van Noordelijke kranten hebben gelezen: <https://www.lc.nl/friesland/Werkgeversorganisatie-VNO-NCW-wil-het-ook-een-snelle-Lelylijn-24452659.html>. Maar er speelt meer, waarbij juist een gemeenschappelijke visie op infrastructuur nodig in samenwerking met de aanpalende provincies Overijssel en Flevoland.

Voor u zou Noord-Engeland als een voorbeeld moeten gelden inzake samenwerking en agendavorming. Voor uw eigen kennis van de nationale middelen voor besteding aan infrastructuur komt ook het meeste in Greater London terecht, zoals bij ons in de Randstad. Per inwoner ontvangt Greater London ongeveer 3500 Pond per inwoner. In Noord-Engeland haalt het gemiddeld net 700 Pond per inwoner. Qua situatie is het echt vergelijkbaar met de verdeling van de Rijksmiddelen genaamd MIRT. Dit heeft in Noord-Engeland geleid tot deze samenwerking Transport of the North: <https://transportforthenorth.com/>

Wat voor u ook interessant is om te weten dat de leden van de gemeenteraden en de regionale raden veel invloed hebben op deze agenda. Dit ook al tijdens het vormen van de agenda waarover met Westminster(regeringsgebied in London) onderhandeld wordt. Waarbij een samenwerkingsverband als de Regio Groningen - Assen een onderdeel is van deze bovenliggende agenda. Want ook voor een gemeente als Zwolle is een directe noordelijke internationale spoorverbinding via Groningen interessant met Bremen en Hamburg.

Ook in de Uk hebben ze hun hogesnelheidslijn project genaamd Highspeed 2: <https://www.hs2.org.uk/> In de UK zijn de afstanden nationaal, maar in de context van Nederland per definitie internationaal en grensoverschrijdend. De afgelopen jaren hebben de verschillende bestuurders geroepen dat in Den Haag geen 'draagvlak' is voor de snelle trein via Noord-Nederland naar Noord-Duitsland en Berlijn. De hoofdoorzaak ligt voor de volle 100% bij hoe het Rijk zelf omgegaan is met de HSL-Zuid. Hiervan komt aan het einde van het jaar een evaluatie uit als einde 'groot project'. In de Uk hebben ze geleerd van hun HSL project de Highspeed 1: <https://highspeed1.co.uk/>. Hierdoor lijkt het slim om als gemeenschappelijke provincies aan te dringen op een instituut als dit: <https://www.nchsr.ac.uk/>. Dit via het IPO en eigenlijk nu al beginnen voor komende Prinsjesdag. Dit om dezelfde fouten te voorkomen die gemaakt zijn bij het project *HSL-Zuid*. Dit hoort natuurlijk via onder andere het IPO, maar ook de gemeenten via het VNG.

Wat wordt de opdracht aan uw bestuurders aan de hand van deze achtergrondinformatie?

Met vriendelijke groet,