



gemeente
Het Hogeland

Raadsvoorstel

Onderwerp: **Wijziging Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe**
Datum: 5 juni 2019
Agendapunt: 10
Behandeling: Opiniërend en besluitvormend
Portefeuillehouder(s): M. de Visser
Steller: A.M. Kamphof a.kamphof@hethogeland.nl

1. Samenvatting

De raad wordt gevraagd in te stemmen met de voorgestelde wijzingen door het college in de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

1. Besluiten het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen tot het wijzigen van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe overeenkomstig het bijgaande wijzigingsbesluit.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

Begin 2017 hebben de colleges van alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het bestuur van het OV bureau Groningen Drenthe ingestemd met een samenwerking Publiek Vervoer Groningen Drenthe. De samenwerking vanaf 2018 betreft het contractmanagement en de doorontwikkeling van publiek vervoer in Groningen en Drenthe, na de gezamenlijke inkoop daarvan in 2017.

3.2 Bevoegdheid raad

Het college toestemming verlenen tot het wijzigen van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

3.3 Wettelijk of beleidskader

Wet gemeenschappelijke regelingen

3.4 Historische context

In januari 2018 hebben de afzonderlijke raden van de voormalige gemeenten Bedum, De Marne, Winsum en Eemsum ingestemd met de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Deze samenwerkingsvorm is bedoeld voor uitvoeringstaken zoals contractmanagement en advisering doorontwikkeling Publiek Vervoer, ten behoeve van alle deelnemende gemeenten en het OV bureau.

4. Beoogd resultaat (of effect)

Een geactualiseerde Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe, waarbij de regeling in overeenstemming is gebracht met het samenwerkingsmodel zoals dat door het college is gekozen en de geldende wet- en regelgeving is verwerkt. Voor de gemeente Het Hogeland hebben de wijzigingen geen negatieve juridische of financiële consequenties.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

5.1.1 Nieuwe gemeenten

Met ingang van 1 januari 2018 zijn de gemeente Bellingwedde en Vlagtwedde opgegaan in de nieuwe gemeente Westerwolde, en zijn de gemeente Hoogezand-Sappemeer, Slochteren en Menterwolde opgegaan in de nieuwe gemeente Midden-Groningen. Met ingang van 1 januari 2019 zijn de gemeenten Groningen, Haren en Ten Boer opgegaan in de nieuwe gemeente Groningen, en zijn de gemeenten Bedum, Eemsum, De Marne en Winsum opgegaan in de nieuwe gemeente Het Hogeland, en zijn de gemeenten Grootegast, Leek, Marum en Zuidhorn opgegaan in de nieuwe gemeente Westerkwartier. In de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn de namen van de gemeenten nog niet aangepast. Met dit voorstel worden de gemeentenamen vervangen door de nieuwe gemeentenamen.

5.1.2 Nieuwe deelnemer

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe wenst aan de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe deel te nemen. Zij heeft inmiddels haar regeling daartoe aangepast.

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe behartigt middels haar regeling de belangen: het realiseren, instandhouden en verbeteren van openbaar vervoer. Om het mogelijk te maken dat het Openbaar Lichaam OV bureau als deelnemer kan toetreden tot de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe moet een overlap worden voorkomen en is een aanscherping van het geformuleerde belang in deze regeling nodig.

Met dit voorstel wordt het belang waarvoor de regeling wordt getroffen (art. 3) aangescherpt, en uitdrukkelijk het openbaar vervoer zoals bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000, met uitzondering van vervoer waarvoor ontheffing is verleend of vervoer dat wordt uitgevoerd door vrijwilligersorganisaties uitgesloten. Waarmee het Openbaar Lichaam OV bureau te Assen als deelnemer aan de gemeenschappelijke regeling kan toetreden.

Na het vaststellen van de wijziging van de regeling door de deelnemers, is het voor het Openbaar Lichaam OV bureau mogelijk om ook toe te treden en zal zij haar besluitvorming daaromtrent afronden.

5.1.3 Actualisatie

De samenwerkende deelnemers van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn in eerste instantie een regeling voor bepaalde tijd, met verlengingsmogelijkheid aangegaan. Omdat een eindige regeling (zgn. horizonbepaling) ten opzichte van een regeling voor onbepaalde tijd minder continuïteit biedt en financieel minder betrouwbaar is, heeft, wanneer hetzelfde doel kan worden bereikt, een regeling voor onbepaalde tijd de voorkeur. Daarnaast zijn in de regeling ook bepalingen voor toetreding en uittreding opgenomen, waarmee een deelnemer desgewenst kan toetreden dan wel zijn deelneming aan de regeling kan beëindigen. Met dit voorstel wordt de onduidelijkheid van uittredingsbepaling naast de bepaalde tijdsduur in de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe weggenomen, terwijl een mogelijke uittreding uit de regeling voor de deelnemers blijft gewaarborgd.

Verder is van de mogelijkheid gebruikt gemaakt om technische verbeteringen door te voeren, en de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe waar nodig te actualiseren en zijn er enkele bepalingen aangevuld, verduidelijkt of juist vervallen.

5.2 Risico's

Geen

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

Dit voorstel leidt niet tot nieuwe uitgaven, verhoging van bestaande uitgaven, verlaging van bestaande inkomsten of tot vermindering van vermogen.

7. Inbreng belanghebbenden

Voor het wijzigen van de regeling moeten alle deelnemende colleges een gelijkkluidend besluit nemen.

8. Vervolgtraject

8.1 Uitvoering

1. De vaststelling van de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe vindt plaats onder voorbehoud van toestemming door uw raad. Uw raad kan die toestemming slechts onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.
2. Na het besluit van uw raad om toestemming te verlenen wordt het besluit tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling definitief. De tekst van de regeling wordt in zijn geheel vervangen.
3. Voor het wijzigen van de regeling moeten alle deelnemende colleges een gelijkkluidend besluit nemen.
4. De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe treedt in werking met ingang van de eerste dag van de maand na de publicatie ervan.

8.2 Tijdsfad

Niet van toepassing

8.3 Communicatie

Via de gemeente Assen wordt zorggedragen voor publicatie van de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

8.4 Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlage:

1. Raadsbesluit voor het verlenen van toestemming voor het wijzigen van de regeling;
2. Regeling tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek vervoer Groningen Drenthe
3. Overzicht van doorgevoerde wijzigingen en artikelsgewijze wijzigingstabel.

Winsum, 23 mei 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,