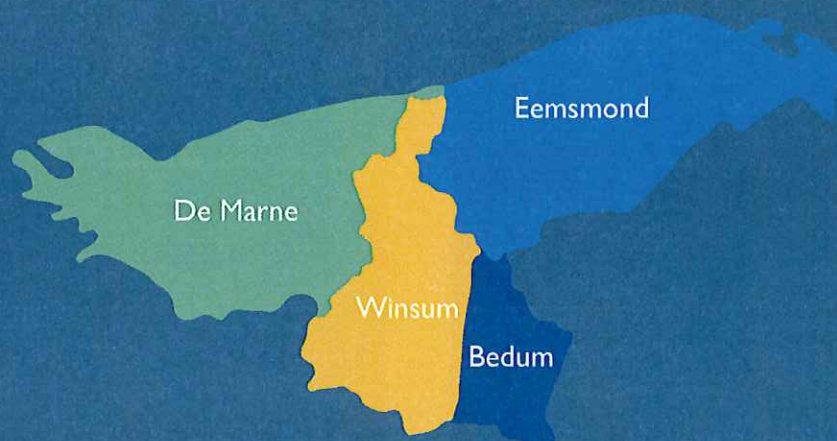


Ambitiedocument Verkeer, Vervoer en Mobiliteit

Bedum, De Marne, Winsum en Eemsmond

Definitief, september 2018



Voorwoord

Voor u ligt het ambitedocument Verkeer, Vervoer en Mobiliteit van de BMW gemeenten. Het ambitedocument komt voort uit het beleid en de ambities van de gemeenten Bedum, De Marne, Winsum en Eemsum.

Het document geeft de ambitie weer voor het toekomstig verkeer- en vervoerbeleid van de nieuwe gemeente Het Hogeland.

Het ambitedocument dient tevens als vertrekpunt voor (nieuw) op te stellen beleid. Zij is verrijkt met informatie uit interviews met belangrijke stakeholders zoals de Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland, de ANWB, LTO Noord en huidige bestuurders voor hun visie op verkeer en vervoer in de nieuwe gemeente.

Onderliggend aan het ambitedocument is het visiedocument Ruimte! welke als toekomstvisie de basis biedt voor nieuw beleid. De ambities en speerpunten in het ambitedocument zijn een uitwerking van het visiedocument Ruimte!

Inhoud

Verkeer en vervoer	2
Trends en ontwikkelingen	3
Mobiliteit	4-7
Verkeersveiligheid	8-9
Fiets	10-12
Havens	13-15
Wegen	16-17
Samenvatting	18
Geraadpleegde documenten/begrippenlijst	19



Verkeer, vervoer en mobiliteit

Het Noord Groningse landschap, met haar natuurgebieden, karakteristieke dorpen, havens, agrarische bedrijvigheid en kustlandschap biedt een unieke ervaring die elders in Nederland niet te vinden is. Het is van groot belang dat dit gebied, met al haar kansen en aandachtspunten ook in de toekomst aantrekkelijk blijft. Een goed verkeer- en vervoersysteem is daarvoor een voorwaarde.

Technische ontwikkelingen binnen de samenleving volgen elkaar snel op. De technologische vooruitgang van de afgelopen twintig jaar zal zich ook voor mobiliteit hard doorzetten in de komende tien jaar. Het is van groot belang dat gemeente Het Hogeland inspeelt op (het faciliteren van) de aankomende ontwikkelingen. Het ambitiesdocument geeft een belangrijke aanzet daartoe.

“Blijf als gemeente aanvullend en aansluitend op ons snelle en goed toegankelijke hoofdnet van buslijnen gezamenlijk maatwerk leveren waar daar behoefte aan is.”

OV-bureau Groningen-Drenthe

Thema's

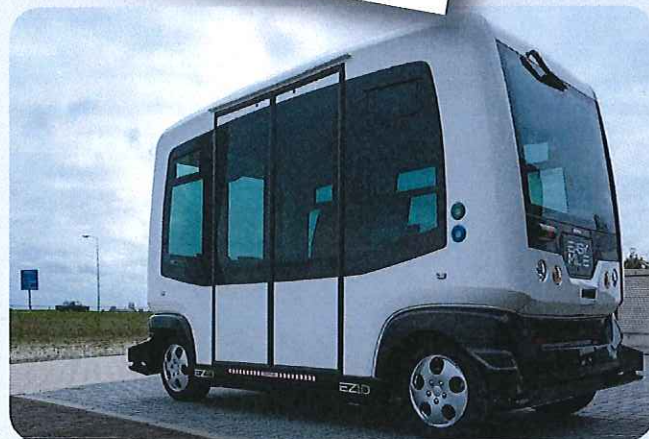
- Mobiliteit
- Verkeersveiligheid
- Fiets
- Havens
- Wegen



Trends en ontwikkelingen

Naast lokale en gebied specifieke ontwikkelingen vinden er landelijk een aantal belangrijke trends en ontwikkelingen plaats. Deze trends en ontwikkelingen zullen ook op de nieuwe gemeente Het Hogeland doorwerken en invloed hebben op het in de toekomst te voeren beleid. De belangrijkste trends en ontwikkelingen zijn onder:

- Een landelijke toename van verkeersonveiligheid, met mede daardoor het breed gedragen manifest verkeersveiligheid.
- Doorwerking en implementatie van Duurzaam Veilig 2030 (Duurzaam Veilig 3).
- Trend van vergrijzing en langer mobiel blijvende senioren.
- Verdere en flexibelere afstemming van ketenmobiliteit.
- Mobiliteit wordt steeds slimmer, zowel binnen als buiten de voertuigen.
- Verduurzaming van mobiliteit krijgt steeds meer draagvlak in de samenleving.
- Krimp en mogelijke uitdunning van het OV en sociale voorzieningen in de plattelandsgebieden.
- De nieuwe omgevingswet vraagt om een andere aanpak voor bereikbaarheid en mobiliteitsvraagstukken.
- Inspelen op aankomende technische ontwikkelingen
- Zelforganiserende samenleving die behoefte heeft aan een faciliterende rol van de overheid bij eigen initiatieven.



Mobiliteit

De trend naar ketenmobiliteit zet zich verder door in Het Hogeland. Het regionale spoor en grotere buslijnen zijn dragers van het OV-systeem. De kleinere dorpen worden bereikt door Vervoer op Maat, hubs en slimme ketens. De plattelandsmobiliteit bestaat niet louter uit het één óf het ander maar hangt samen met het één én het ander.

Door krimp en vergrijzing staat de mobiliteit wel onder druk. Naast Vervoer op Maat (MAAS-concept) krijgen innovaties als de zelfrijdende auto hierin een rol. De focus ligt op schone energie met benodigde infrastructuur en laad- en vulpunten. De integratie en afstemming van Vervoer op Maat, hubs, en slimme ketens is de sleutel naar een bereikbaar Hogeland waar het ook in de toekomst prettig wonen en werken is.

Daarnaast is recreatieve mobiliteit een belangrijke pijler waar op verder geborduurt wordt. Zowel voor fietsrecreatie als in recreatievaart liggen er veel kansen om het toerisme verder te stimuleren.

De belevingswaarde van fiets- en vaarroutes bieden kansen en mogelijkheden (bijvoorbeeld voldoende voorzieningen en voldoende vaardiepte). Voor het faciliteren van de ontwikkelingen in het autonoom vervoer kunnen pilots worden georganiseerd als vervolg op de pilot die in 2017 in de Eemshaven van start is gegaan.

Openbaar vervoer

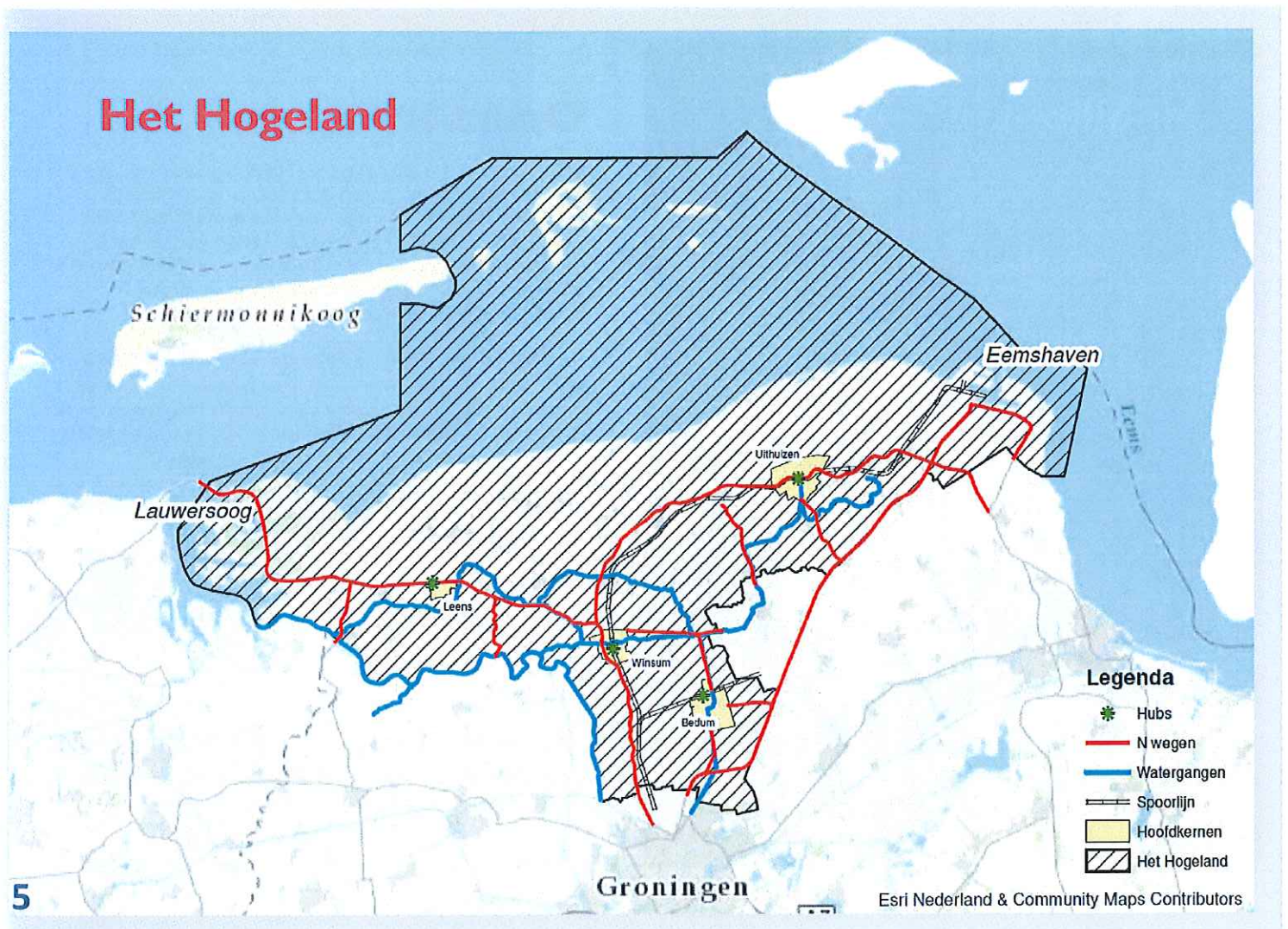
Het spoornetwerk is robuust en recentelijk uitgebreid richting de Eemshaven. Onbewaakte overwegen worden zoveel mogelijk aangepakt en stations voorzieningen worden of zijn waar nodig opgewaardeerd. Omdat het overig OV-netwerk grofmaziger is binnen de gemeente, is het van belang om ook in de toekomst in te zetten op de hubs en instandhouding van voorzieningen. De categorie sub-hubs zal worden toegevoegd.

Sommige doelgroepen of mogelijke gebruikers zijn qua mobiliteit kwetsbaar en worden geraakt door het uitdunnen van OV-lijnen. Ontwikkelingen vanuit onder andere het publiek vervoer zijn gericht op het bijdragen aan de bereikbaarheid van de regio met het OV en de ambitie voor het opwaarderen en daarmee meer reismogelijkheden met lijn 61 (busverbinding van Groningen via Zuidwolde, Bedum, Middelstum, Usquert, Uithuizen, Uithuizerveen, Roodeschool, Spijk, Holwierde en Appingedam naar Delfzijl) en 65 (busverbinding van Groningen via Adorp, Wetsinge, Winsum, Mensingeweer, Eenrum, Wehe den Hoorn, Leens en Ulrum naar Zoutkamp).

“ Het verder inzetten op de hubs richting de stad Groningen is van groot belang voor Stad en Ommeland. ”

Regio Groningen-Assen

Het Hogeland



Duurzame mobiliteit

Het verduurzamen van mobiliteit is ook in Het Hogeland één van de uitdagingen voor de toekomst. De ontwikkelingen binnen de mobiliteit en duurzaamheid gaan enorm snel en volgen elkaar in rap tempo op. Het bereiken en behouden van een evenwichtige relatie tussen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat is daarbij een grote uitdaging. Het faciliteren en stimuleren van één of meerdere duurzame energiedragers, mede door (nieuwe of bestaande) infrastructuur, zoals bijvoorbeeld elektrische fietsen en auto's.

Ook leent een plattelandsregio als Het Hogeland zich goed voor (o.a. elektrisch) auto- en fietsdelen. De gemeente heeft een belangrijke rol in het coördineren en faciliteren van platformen om voertuigen te delen. Van belang is om de behoefte hiervoor te peilen.



Ambitie

- Het stimuleren en faciliteren van duurzame mobiliteit via parkeerplaatsen, laadpalen, faciliteren/coördineren van fiets- en autodelen, waterstof infrastructuur etcetera).
- Het gebruiken van slimme ketens bevorderen door inzet (extra) faciliteiten bij hubs in de gemeente (stallingen, laadpalen, DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem), gratis wifi etcetera).
- Bevorderen van innovatieve vervoersvormen zoals deelsystemen, en verdere digitalisering in relatie tot krimp en het verder clusteren van sociale voorzieningen.

“Het belangrijkste is dat de weg op een juiste manier is ingericht, daarna voorlichting en het sluitstuk is handhaving. Een wegbeheerder heeft een belangrijke rol in het verkeersveilig inrichten van wegen.”

Politie Noord-Nederland

Mobiliteit

Uitgangspunten

- Leefbare dorpen verbinden hubs en mini-hubs.
- Een vitale samenleving met mobiliteitsinitiatieven vanuit het dorp, waarbij proactief op burgerparticipatie wordt ingespeeld.
- Zelfredzaamheid inwoners vanuit de overheid ondersteunen.
- Elektrisch rijden als stap richting energie transitie.
- Attractief wonen door goede bereikbaarheid.
- CO2-neutraal voor onze kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen.
- Aandacht voor communicatie en verwachtingsmanagement.

De positie van Het Hogeland richting de stad moet op de kaart worden gezet. Het Hogeland biedt kansen vanuit mobiliteit.



Bert Westerink

Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer,
gemeente Winsum

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk thema. Het staat vol in de actualiteit. Elk slachtoffer is er één te veel. Het beperken van het aantal slachtoffers is en blijft een belangrijk speerpunt binnen de gemeente.

Vanuit weginrichting worden in alle gemeenten Duurzaam Veilig principes toegepast. Dit biedt een goede basis, maar nog niet alle wegen zijn Duurzaam Veilig ingericht. De mate van toepassing en verdere uniformiteit dient op elkaar afgestemd te worden. Hier kan gedacht worden aan de inrichting van schoolzones en openbare ruimte nabij verzorgingshuizen.

De gemeente Het Hogeland betreft een gebied met een grote agrarische bedrijvigheid. Verkeersveiligheid in combinatie met agrologistiek heeft in de gemeente extra aandacht. Door de brede landbouwvoertuigen en het vrachtverkeer eist het agrologistiek vervoer steeds meer ruimte op. Om te waarborgen dat zowel de fietser, de auto én de agrarische ondernemer veilig zijn weg kan blijven vervolgen in de toekomst, wordt met en door alle partijen de samenwerking gezocht.

💡 **Bereikbaarheid is voor ons van groot belang, maar bereikbaarheid is niets zonder goede veiligheid.** 💡

Cumela



Het agrologistieke netwerk dient onder de loep te worden genomen, tezamen met partijen als de Fietzersbond, Cumela, VVN en LTO Noord voor het verbeteren van het gehele netwerk. Naast weginrichting (engineering) blijft ook voorlichting, educatie en campagnes van groot belang, zowel op scholen (bijvoorbeeld verkeersexamens en gastlessen) als voor oudere doelgroepen (bijvoorbeeld e-bike lessen).

Jaarlijks worden via de Verkeerswijzer Groningen (samenwerkingsverband provincie en alle gemeenten), en door VVN, LTO Noord en ANWB diverse lesprogramma's afgenomen. De effectiviteit van educatie op de verkeersveiligheid is van grote waarde en het behoud en verder uitbreiden van educatie blijft daarom wenselijk in de toekomst.



Ambitie

- Het Proactief Meten van Verkeersveiligheid (ProMeV-methode) voor risico gestuurd en proactief aanduiden van problemen.
- Een uniforme uitstraling en een eenduidige lijn voor inrichting, zoals bijvoorbeeld schoolzones en gebieden rondom verzorgingshuizen waar het kan.
- Een veilige en bereikbare omgeving welke de vitaliteit en zelfredzaamheid van ouderen ondersteunt.
- Een heldere en herkenbare inrichting van kruisingsvlakken, komgrenzen, schoolzones en 30 kilometer-zones binnen de bebouwde kom van iedere kern.
- Een gemeente breed afgestemde toepassing van (de mate van) Duurzaam Veilig.
- Gemeente breed inzetten op educatie op scholen (via VerkeersWijzer).
- Gemeente breed stimuleren van initiatieven vanuit de dorpen op het gebied van verkeersveiligheid en handhaving.
- Een geïntegreerd argo-logistiek plan voor de nieuwe gemeente is gewenst.

“Iedereen moet veilig over straat kunnen, zowel jong als oud.”

Veilig Verkeer Nederland

Verkeersveiligheid



Bereikbaarheid en veiligheid is van groot belang voor het waarborgen van een bloeiende gemeente en een vitaal gebied waar mensen goed kunnen wonen, werken en recreëren.



Johannes de Vries

Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer,
gemeente Bedum

Fiets

Het fietsnetwerk in Het Hogeland is behoorlijk fijnmazig. De laatste jaren is geïnvesteerd in diverse belangrijke fietspaden zoals onder andere de fietsroutes^{PLUS} richting de stad Groningen. Diverse andere trajecten worden in de nabije toekomst nog opgewaardeerd.

De fiets neemt in de toekomst niet alleen een steeds belangrijkere rol binnen Verkeer en Vervoer in de gemeente in, maar ook in de verbinding van Het Hogeland en de omliggende gemeenten, en tussen de gemeente Het Hogeland en de stad Groningen (eventueel in combinatie met het openbaar vervoer via hubs).

Ook worden de afstanden die door middel van de fiets kunnen worden afgelegd groter, mede door de groeiende populariteit en snelle opkomst van de elektrische fietsen en de speed-pedelec. Deze opkomst wordt naast snelle fietsverbindingen, gefaciliteerd door speciale stallingen en laadpalen.

“**Hogeland-Fietsland! Nieuwe gemeente, koester uw potentie voor de fiets, en waarborg veilig en aantrekkelijk fietsen.**”

Fietsersbond



Het uitgangspunt binnen de gemeente is dat voorzieningen voor iedereen bereikbaar zijn en in de toekomst blijven. Het OV-netwerk wordt steeds grofmaziger, er is sprake van krimp en een concentratie van voorzieningen in het gebied. De rol die de fiets en de elektrische fiets in combinatie met OV gaat spelen wordt steeds belangrijker. Hierbij zijn de faciliteiten op hubs ook steeds van groot belang. De zogenaamde mini-hub zou daarin nog een gat kunnen vullen.

De samenwerking op het gebied van onderzoek moet blijvend worden gezocht met partijen als de Rijksuniversiteit Groningen, de Hanzehogeschool Groningen en andere kennisinstituten. Het blijvend leren en onderzoeken van de lokale behoeften en deze beantwoorden met slimme en innovatieve oplossingen is hier uitgangspunt.



Fiets

Er zijn diverse recreatieve fietsroutes door de gemeente die van belang zijn voor het toerisme in het gebied. Denk bijvoorbeeld aan Kiek over Diek, het knooppuntensysteem, de ANWB fietsroutes en de Eems-Dollard route. De fiets is met zijn toeristische karakter een economische drager in het gebied.

Het is van belang dat in de nieuwe gemeente ook aandacht wordt geschonken aan de beleevingswaarde en sociale veiligheid van de fietser. De beleving van de fietser is namelijk een belangrijk motief voor zowel modaliteit- als routekeuze. De aantrekkelijkste en snelste route komen niet altijd overeen. Voor beide moet aandacht zijn.

“Mobiliteit moet vanuit de gebruikers worden beschouwd als één geheel en niet als losse modaliteiten of reizen.”

ANWB



Ambitie

- Verdere optimalisering van het fietsnetwerk, zowel zelfstandig als aanvullend op het OV-systeem.
- Stimuleren van (elektrisch) fietsen en slimme ketens door plaatsing van laadpalen en extra stallingen (bij stations, hubs en mini-hubs), waar mogelijk in combinatie met kluizen.
- Focus op comfortabel, veilig en aantrekkelijk bereikbare kernen per fiets gedacht vanuit duurzaamheid, vitaliteit en een leefbare regio.
- Uitbreiding fietsroutes^{plus} voor een goede verbinding tussen de hele gemeente en de stad Groningen.
- Mogelijkheden verkennen voor deelfiets-systemen en fietsverhuur.

“Iedere verkeersdeelnemer moet altijd weer veilig kunnen thuiskomen.”

CROW

Fiets

Uitgangspunten

- Een vitale regio met goede fietsverbindingen naar de stad.
- Zelfredzaamheid bevorderen met de fiets en OV via de hubs.
- Beleving van fietsroutes die aansluit bij behoefte van gebruikers is belangrijk.
- Recreatief fietsen bevorderen als economische drager.
- TOP's inzetten als logisch verbindingspunt voor de fiets.

Zet in op een veilig en flexibele mobiliteit in Het Hogeland, individueel of gedeeld met de auto, fiets, agrologistiek, trein, bus of publiek vervoer gebruikmakend van landelijke data.



Harald Bouman

Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, gemeente Eemsmond, portefeuillehouder verkeersveiligheid van de VNG-commissie Milieu, Energie en Mobiliteit.

Havens

Het Hogeland zal de gehele noordelijke waddenkust bestrijken van Lauwersoog tot aan de Eemshaven. De nieuwe gemeente herbergt drie zeehavens, de haven van Lauwersoog, Noordpolderzijl en de Eemshaven. Naast zeehavens zijn er diverse vaarten, maren en jachthavens.

De grote zeehavens van Lauwersoog en de Eemshaven zijn over land bereikbaar via de provinciale wegen, de N46, N33 en de N361. De Eemshaven is ook via het spoor ontsloten. De bereikbaarheid van de havens is relatief goed te noemen. Deze bereikbaarheid is van groot economisch en toeristisch belang en dient voor de toekomst gewaarborgd te blijven en waar mogelijk verbeterd. Voor de Eemshavenweg (N46) wordt ingezet op verdubbeling.

“Waarborg de huidige goede samenwerking en procedures in de nieuwe gemeente.”

Groningen Seaports



De bereikbaarheid over zee is voor alle drie havens een aandachtspunt. Met name de haven van Lauwersoog (bereikbaarheid via Westgat) en de haven van Noordpolderzijl hebben te maken met baggerproblematiek. Frequent baggeren is van belang, waarbij wordt ingezet op innovatieve oplossingen, zoals een spoelzee bij Noordpolderzijl. Voor het Westgat is er inmiddels een pilot lopende om de bereikbaarheid van de haven van Lauwersoog te waarborgen.



Havens

Het Hogeland heeft relatief veel kleine en middelgrote recreatieve binnenhavens. De bereikbaarheid van de havens, via het fijnmazige wegennet, is goed te noemen. De bereikbaarheid over het water is diffuus. Dit heeft onder andere te maken met verschil in diepgang van de watergangen, de baggeropgave en de passeerbaarheid van de bruggen. Meer uniformiteit in brugbediening en diepgang is wenselijk.

Duurzame mobiliteit is een thema dat actueel is voor de havens. Er is in de Eemshaven reeds ervaring met zelfrijdend vervoer en de Eemshaven en Lauwersoog kan in de toekomst dienen als energie hub, waar de verschillende vormen van duurzame mobiliteit (elektrisch rijden, waterstof) gebruik van kunnen maken.

“*Samenwerking tussen waterschap en gemeente geeft meerwaarde in opgaven voor klimaat, water, natuur, landschap, landbouw en recreatie.*”

Waterschap Noorderzijlvest



Ook is duurzame mobiliteit een belangrijk thema bij de verdere ontwikkeling van de Waddenzee en de Waddeneilanden. De routes van en naar de veerboten (Lauwersoog-Schiermonnikoog en Eemshaven-Borkum) zijn in trek om verder te verduurzamen via weg, spoor en water.



Ambitie

- Goede toegankelijkheid van het gebied voor recreatievaart (uniforme brugbediening, frequent baggeren, eenduidige bewegwijzering en betere voorzieningen langs de vaarroute).
- Verbeteren van het netwerk van recreatieve vaarroutes o.a. met gelijke vaardieptes in Noord-Groningen met mogelijkheden voor koppelingen ('tocht om de Noord').
- Waarborgen van toegankelijkheid van de zeehavens Lauwersoog en de Eemshaven via land, door verbetering N361, verdubbeling N46 en de capaciteit van het spoor.
- Waarborgen van de bereikbaarheid van de havens via toegankelijke vaarwegen.
- Gebruik van de havens als energy-hubs voor verschillende vormen van duurzame mobiliteit.

Havens

Uitgangspunten

- Goede bereikbaarheid als economische motor voor het gebied.
- Verdere ontwikkelingen in de havens stimuleren.
- Toegankelijkheid verbeteren van de havens.
- Duurzame energie toepassingen stimuleren in de havens.
- Innovatief baggeren als oplossing voor bereikbaarheid.

Een goede infrastructuur is van groot belang voor de ontwikkeling van de havens.



Mariette de Visser

Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Visserij,
gemeente De Marne

Wegen

Het wegennetwerk vormt een belangrijke schakel tussen het Hogeland en onder andere de stad Groningen. Het gebied wordt goed ontsloten. Het is van belang dat de N-wegen voldoende aansluiting op de stad Groningen blijven bieden.

Enkele kernen binnen de gemeente worden doorsneden door een gebiedsontsluitingsweg (N361, N363, N388, N983, N995, N996) wat resulteert in enkele knelpunten op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid voor de betreffende dorpen. Parkeerbeleid verschilt in de diverse gebieden, bijvoorbeeld de aanwezigheid van blauwe zones. Het specifieke parkeerbeleid heeft per kern haar eigen bestaansrecht. Lokale kenmerken blijven van belang.

“Landbouwverkeer moet zich kunnen blijven verplaatsen op een veilige en efficiënte wijze in het gebied.”

LTO Noord



De categorisering van het wegennet is binnen BMW reeds op elkaar afgestemd. Voor het agrologistieke netwerk geldt dat verdere afstemming noodzakelijk is. Ook is afstemming met de provincie noodzakelijk, voor zowel diverse verkeersmaatregelen als eventuele uitruil van wegen. Voor een aantal wegen geldt dat functie en wegbeheerder discussies kan opleveren. Ten behoeve van beheer en onderhoud van de wegen wordt jaarlijks een programma opgesteld.



Ambitie

- Extra aandacht voor leefbare en veilige kernen bij doorsnijding door gebiedsontsluitingswegen.
- Een eenduidig parkeerbeleid met afstemming van de blauwe zones en inzet van handhaving, maar ook maatwerk.
- Het opzetten van een agrologistiek netwerk voor de gehele gemeente, mede door veilige kernen.
- In overleg met de provincie Groningen mogelijkheden onderzoeken voor uitruil van wegen.
- Het behouden en/of versterken van de onderlinge verbindingen tussen de dorpen binnen de gemeente.

“De provincie Groningen is op dit moment bezig met de functie en vormgeving van haar wegennet. Ook Het Hogeland wordt uiteraard uitgenodigd hierover mee te denken.”

Provincie Groningen

Wegen

Uitgangspunten

- Bereikbaarheid als middel voor een aantrekkelijke woon- en werkomgeving.
- Categorisering actualiseren in relatie tot gebruik.
- CROW-richtlijnen toepassen als kwaliteitsrichtlijn.
- Parkeervoorzieningen voor duurzaam vervoer faciliteren.



Samenvatting

Mobiliteit

- Het stimuleren en faciliteren van duurzame mobiliteit via parkeerplaatsen, laadpalen, faciliteren/coördineren van autodelen, waterstof infrastructuur et cetera).
- Het gebruiken van slimme ketens bevorderen door inzet (extra) faciliteiten bij hubs in de gemeente (stallingen, laadpalen, DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem), gratis wifi et cetera).
- Bevorderen van innovatieve vervoersvormen zoals deelsystemen, en verdere digitalisering in relatie tot krimp en het verder clusteren van sociale voorzieningen.

Verkeersveiligheid

- Het Proactief Meten van Verkeersveiligheid (ProMeV-methode) voor risico gestuurd en proactief aanduiden van problemen.
- Een uniforme uitstraling en een eenduidige lijn voor inrichting, zoals bijvoorbeeld schoolzones en gebieden rondom verzorgingshuizen waar het kan.
- Een veilige en bereikbare omgeving welke de vitaliteit en zelfredzaamheid van ouderen ondersteunt.
- Een heldere en herkenbare inrichting van kruisingsvlakken, komgrenzen, schoolzones en 30 kilometer-zones binnen de bebouwde kom van iedere kern.
- Een gemeente breed afgestemde toepassing van (de mate van) Duurzaam Veilig.
- Gemeente breed inzetten op educatie op scholen (via Verkeerswijzer).
- Gemeente breed stimuleren van initiatieven vanuit de dorpen op het gebied van verkeersveiligheid en handhaving.
- Een geïntegreerd agrologistiek plan voor de nieuwe gemeente is gewenst.



Fiets

- Verdere optimalisering van het fietsnetwerk, zowel zelfstandig als aanvullend op het OV-systeem.
- Stimuleren van (elektrisch) fietsen en slimme ketens door plaatsing van laadpalen en extra stallingen (bij stations, hubs en mini-hubs), waar mogelijk in combinatie met kluizen.
- Focus op comfortabel, veilig en aantrekkelijk bereikbaar kernen per fiets vanuit duurzaamheid, vitaliteit en een leefbare regio.
- Uitbreiding fietsroutes Plus vanuit de stad Groningen verder de gemeente in.
- Mogelijkheden verkennen voor deelfietssystemen en fietsverhuur.

Havens

- Goede toegankelijkheid van het gebied voor recreatievaart (uniforme brugbediening, frequent baggeren, eenduidige bewegwijzering en betere voorzieningen langs de vaarroute).
- Verbeteren van het netwerk van recreatieve vaarroutes o.a. met gelijke vaardieptes in Noord-Groningen met mogelijkheden voor koppelingen ('tocht om de Noord').
- Waarborgen van toegankelijkheid van beide zeehavens met verbeteringen via land (verbeteringen N361, verdubbeling N46 en capaciteit van het spoor).
- Gebruik van de havens als energy-hubs voor verschillende vormen van duurzame mobiliteit.

Wegen

- Extra aandacht voor leefbare en veilige kernen bij doorsnijding door gebiedsontsluitingswegen.
- Een eenduidig parkeerbeleid met afstemming van de blauwe zones en inzet van handhaving, maar ook maatwerk.
- Het opzetten van een agrologistiek netwerk voor de gehele gemeente, mede door veilige kernen.
- In overleg met de provincie Groningen mogelijkheden onderzoeken voor uitruil van wegen.
- Het behouden en/of versterken van de onderlinge verbindingen tussen de dorpen binnen de gemeente.

Geraadpleegde documenten

- Visiedocument Ruimte!
- Startnotitie vergunningverlening, toezicht en handhaving BMW
- Projectopdracht herindeling
- Gehandicaptenparkeerplaats aanvragen
- Inventarisatieformulier Parkeren Havens BMW
- Inventarisatieformulier Havens Ontwikkelingen BMW
- Inventarisatieformulier Havens Bereikbaarheid BMW
- Risico gestuurde aanpak CROW
- De besturing van de nieuwe gemeente Het Hogeland
- Startnotitie omgevingswet BMW
- Startnotitie deelproject duurzaamheid & grondstoffen
- Startnotitie werkgroep DG v5
- Verkeerscirculatie en parkeren centrum Uithuizen
- Wegsleefverordening gemeente Eemsmond
- Vrachtwagen routesysteem Eemsmond
- Milieubeleidsplan gemeente Eemsmond
- Milieubeleidsplan gemeente Eemsmond gecombineerd
- Dorpsvisie Usquert
- Fietsplan gemeente Eemsmond
- Dorpsvisie Uithuizermeeden
- Definitief rapport wegcategorisering Eemsmond
- Dorpsvisie Stitswerd
- Beleidswijzer veilig oversteken Eemsmond
- Beleidsnota parkeren Eemsmond
- Aanpak hinder door trillingen wegverkeer
- Parkeerverbod vrachtauto's adviesformulier
- GVVP Bedum
- Notitie fietsbeleid Bedum
- Eindrapportage schoolomgeving Bedum
- Dorpsvisie Zuidwolde

Begrippenlijst

Duurzaam Veilig - Een overheidsinitiatief om de verkeersveiligheid te vergroten. Gericht op het voorkomen van ongevallen en waar niet mogelijk, beperken van letsel.

Energy-hubs - Een knooppunt waar wordt geëxperimenteerd en ingezet op energietransitie.

Hubs - Een aansluitpunt of schakel in het OV-netwerk waar meerdere OV-lijnen samen komen.

Mini-hubs - Een kleinere versie van de reguliere hub met dunnere vervoerslijnen.

Slimme ketens - Een slimme en efficiënte afstemming van vervoerslijnen.

Speed Pedelec - Een elektrische fiets waarmee de 45 kilometer per uur kan worden gehaald.

TOP - Toeristisch Overstap Punt. Een 'knooppunt' waar diverse bewegwijzerde en onbewegwijzerde fiets- en wandelroutes samen komen.

Vervoer op maat - Aanvullend doelgroepenvervoer zoals de Regiotaxi, Belbus, Publiek Vervoer, etcetera.

Werkgroep Verkeer, Vervoer en Mobiliteit

Dit document is opgesteld door de Werkgroep Verkeer, Vervoer en Mobiliteit bestaande uit:

Andrew Piso	(gemeente Eemsmond)
Robert Rus	(gemeente Eemsmond)
Stientje Pol	(gemeente De Marne)
Roelf Lamein	(gemeente Winsum)
Henny Kruims	(gemeente Bedum)

De Werkgroep Verkeer, Vervoer en Mobiliteit is begeleid door:

Boud Geerdes	(Sweco)
Jeroen Bekink	(Sweco)

SWECO 