

Memo

Aan : Gemeenteraad
Van : College van B&W
Datum : 28 februari 2017
Onderwerp : Planning grote infrastructurele projecten 2017-2018

Geachte raad,

Met dit memo stellen we u op de hoogte van de stand van zaken aangaande de planning van een viertal grote infrastructurele projecten in het dorp Bedum in de planperiode 2017 en 2018.

Aanleiding

De centrumplannen in de kern van Bedum worden steeds concreter en tegelijk staan er grote infraprojecten op stapel in 2017 en 2018 die niet los staan van de centrumplannen. Deze notitie is geschreven om een overzicht te geven van zowel de centrumplannen, als ook de impact op andere infraprojecten. We willen de raakvlakken benoemen en keuzes over planning en overige stand van zaken in deze notitie toelichten.

Om logistieke en procedurele redenen kunnen niet al deze projecten tegelijk worden uitgevoerd.

Uit te voeren infraprojecten

Het college heeft de ambitie de volgende projecten dit en volgend jaar uit te gaan voeren:

- 1) reconstructie Boterdiep OZ
- 2) De Vliet centrum omgeving
- 3) Project De Vliet (Bazuinlaan tot Waldadrift) en Waldadrift (rotonde St. Annerweg t/m Madelief)
- 4) reconstructie Waldadrift (Madelief tot rotonde Groningerweg)

1. Project Boterdiep OZ

Van deze weg verkeert de asfaltconstructie in slechte staat en is deze aan het einde van zijn levensduur. Er is, vooral door het intensieve vrachtverkeer, ernstige spoorvorming ontstaan. De reconstructie kan niet wachten totdat de nieuwe oostelijke ontsluitingsweg gereed is, daarom wordt deze nu uitgevoerd. Het is uitvoeringstechnisch een relatief eenvoudig project. Verkeerskundig heeft het project wel een grote impact, vanwege de noodzakelijke omleidingsroute over Schoolstraat en Molenweg. De toplaag zal worden voorzien van een reflecterend en geluid reducerende asfalt. Om de overlast te beperken wordt de uitvoeringsperiode zo kort mogelijk gehouden. Uitvoering is voorzien in de eerste helft van 2017.

De middelen zijn beschikbaar vanuit het onderhoudsbudget.

2. Project De Vliet centrum omgeving

Om de ontwikkelingen in het centrum mogelijk te maken is het noodzakelijk de ondergrondse en bovengrondse infrastructuur aan te passen aan de nieuwe situatie. Eind 2015 is het project Herinrichting Kleine Straat en het parkeerterrein bij de Plus supermarkt uitgevoerd. Eind 2016 is het gedeelte achter Bederawalda bouwrijp gemaakt en tevens is een gedeelte in de omgeving van de jeu de boulesbaan bij Bederawalda woonrijp gemaakt. Beide projecten hadden een beperkte invloed op de verkeersafwikkeling en gaven weinig overlast voor de omgeving.

Nu volgt de fase waarbij diverse rioleringen moeten worden verlegd en een gedeelte opnieuw moeten worden ingericht om bouwactiviteiten te kunnen faciliteren. Deze werkzaamheden hebben een grote impact op bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer van Oost naar West Bedum. Het bestek wordt momenteel voorbereid. De werkzaamheden zullen naar verwachting starten in het tweede kwartaal en hebben een doorlooptijd van ruim 4 maanden.

De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit het aanpassen van de rioleringen en het verleggen van kabels en leidingen. De nieuwe riolering wordt in een veel grotere diameter uitgevoerd om te voldoen aan de nieuwe inzichten met betrekking tot de zwaardere buien die ontstaan als gevolg van klimatologische veranderingen.

Tevens worden er tijdelijke voorzieningen aangelegd om de markt te faciliteren tijdens de voorziene bouw van het gezondheidscentrum in het kader van de centrumplannen.

Definitieve inrichting van het plein en de doorgaande weg volgt pas na voltooiing van alle bouwprojecten en is voorzien in 2019/2020.

De middelen worden in april in een separaat voorstel aan uw raad voorgelegd.

3. Project De Vlijt (Bazuinslaan tot Waldadrift) en Waldadrift (rotonde St. Annerweg t/m Madelief)

Vanwege logistieke redenen wordt er een knip in de werkzaamheden aan De Vlijt gelegd ter hoogte van de Bazuinslaan. Dit gedeelte van De Vlijt wordt aaneensluitend uitgevoerd aan de fase in het centrum. Ook in dit gedeelte wordt de diameter van de riolering fors vergroot. Dit heeft een relatie met het verdwijnen van de bergbezinkvoorziening in het Geert Reinderspark. Zoals uw raad bekend is het een wens deze voorziening te verwijderen. Dit kan alleen door extra capaciteit te creëren in de rioolleiding. De overstort wordt verplaatst van het Geert Reinderspark naar de sloot aan de noordzijde van de St. Annerweg. Er wordt daarvoor een hemelwater riolering door het volkstuinencomplex gelegd. In deze fase wordt een gedeelte van de Waldadrift uitgevoerd, namelijk het deel inclusief de rotonde aan de St. Annerweg tot en met Madelief.

Middelen voor het project De Vlijt zijn voorzien vanuit het rioleringsfonds en de middelen voor het centrum en de middelen van de Waldadrift zoals die beschikbaar zijn gesteld in het raadsvoorstel herinrichting Waldadrift d.d. 30 juni 2016.

De planning van de werkzaamheden is voorzien vanaf het derde kwartaal 2017 tot begin 2018.

4. Project Waldadrift (Madelief tot rotonde Groningerweg)

De herinrichting van dit gedeelte van de Waldadrift inclusief de aanleg van het fietspad is voorzien vanaf het tweede kwartaal 2018 tot eind 2018. De planologische voorbereidingen van de noodzakelijke wijziging van het bestemmingsplan voor het fietspad, het flora en fauna onderzoek, de grondaankoop van Staatsbosbeheer en afstemming met waterschap Noorderzijlvest omtrent waterhuishouding in het gehele gebied worden momenteel uitgevoerd.

Aangezien de verkeersafwikkeling het niet toelaat De Vlijt en de Waldadrift tegelijk uit te voeren, de voorbereidingen van de Waldadrift nog niet klaar zijn én de urgentie om in het centrum te starten hoog is, is de keuze gemaakt te starten met de werkzaamheden aan De Vlijt.

De uitgangspunten zoals bepaald door uw raad op 30 juni 2016 worden verder uitgewerkt. Middelen zijn beschikbaar vanuit het onderhoudsbudget wegen én middelen het beschikbaar stellen van een extra bedrag op de aanvullende werkzaamheden zoals beschreven in het raadsbesluit van 30 juni 2016.

Communicatie

Vroegtijdige communicatie met alle inwoners en stakeholders is een belangrijk aandachtspunt.

Insteek hierbij is dat de communicatie vroegtijdig wordt ingezet via diverse kanalen. Hierbij worden lokale kranten, de gemeentelijke mededelingenrubriek in de Noorderkrant en de website ingezet.

Aanwonenden en diverse stakeholders worden geïnformeerd middels brieven.

Er worden inloopbijeenkomsten voor burgers georganiseerd voor alle vier projecten.

Stremmingen en omleidingsroutes worden uiterlijk 4 weken voor aanvang van de werkzaamheden gecommuniceerd met alle stakeholders en als vooraankondiging langs de route geplaatst.

Zoals gebruikelijk zal er een specifiek communicatieplan geschreven worden. Dit zal voor elk project afzonderlijk gedaan worden, zodat maatwerk geboden kan worden.

Overige projecten

Naast de hiervoor genoemde grote projecten is er nog een veelvoud aan projecten die ook voor de eerstkomende jaren op de planning staan. In de leesmap liggen overzichtstekeningen van alle projecten die in Bedum en Zuidwolde in voorbereiding zijn, met daarbij aangegeven de verwachte/gewenste jaar van uitvoering.