

Bijlage I: Overzicht verkeerskundig advies per knelpunt					
Knelpunt	Onderwerp	Omschrijving knelpunt	Advies/aanbeveling verkeersadviesgroep (VAG)	Ambtelijk advies (AMBT)	Kosten
1	fietsers oostzijde rotonde Het Aanleg	Recentelijk is de fietsinfrastructuur ten oosten van de rotonde bij Het Aanleg aangepast. Op verzoek van omwonenden is een klein stukje fietspad aangelegd langs de Wierdaweg. Het op- en afrijden aan de noordzijde van het nieuwe fietspad (nabij het zebrapad) wordt ervaren als verkeersonveilig.	Stelpost voor diverse aanpassingen fietsroutes/aansluitingen (logischer / directer) rondom rotonde Het Aanleg.	Aanbrengen van haaiantanden op het fietspad aan de noordzijde van de rotonde bij Het Aanleg, op de plaats waar het fietspad aansluit op Het Aanleg.	Worden meegenomen in het wegenonderhouds-programma
			Voorgestelde oplossingen: De middelgeleiders in de N361 zodanig breed maken dat tandems en aanhangfietsen hier kunnen opstellen. Het voetpad dat nu naar de bushalte aan de noordzijde van de rotonde loopt verlengen naar Het Aanleg. Bij Het Aanleg de voetgangers laten oversteken door middel van een zebra.	Advies oplossingen Voorstel van de Verkeersadviesgroep doorgeven aan de provincie. Voorstel van de Verkeersadviesgroep doorgeven aan de provincie. Wel is de vraag of het doortrekken van dit voetpad toegevoegde waarde heeft. In de praktijk kunnen voetgangers nu al goed via de oost- en zuidzijde van en naar het voetpad langs Het Aanleg lopen.	Kosten vallen onder N361 Kosten vallen onder N361
			De zebra op de Onderdendamsterweg verder naar het oosten verplaatsen en op een drempel leggen.	De situatie niet aanpassen.	Geen
			Fietsers vloeiend op de rijbaan laten komen bij Het Aanleg	De situatie niet aanpassen.	Geen
2	laden en lossen Onderdendamsterweg	Het huidige laden en lossen op de Onderdendamsterweg ter hoogte van de sportwinkel (nabij de kruising met de Hoofdstraat Obergum) wordt als onveilig ervaren. Daarnaast wordt de gewijzigde oversteek bij de kruising met de Hoofdstraat Obergum eveneens als onveilig ervaren (voetgangers tussen de Albert Heijn en het centrumgebied).	Verbreden huidig zebrapad (oostzijde) voor betere looproute.	Geen wijzigingen treffen bij de betreffende zebra, wel laad- en losplaatsen op parkeerplaatsen realiseren.	Bebording is al aangeschaft. Krediet Onderdendamsterweg
3	Kruising Onderdendamsterweg – Braaksterlaan	De Onderdendamsterweg is binnen de bebouwde kom van Winsum recentelijk heringericht, zo ook de kruising met de Braaksterlaan. Er is onduidelijkheid over de status van het voet/fietspad vanaf de kruising in noordelijke richting.	Start 30 km/zone bij huidige bebouwde kom grens, fietsen op de weg (niet op de stoep), verplaatsen huidige bebouwde kom grens oostelijk bij rotonde met Geert Teislaan en op het gehele traject fietssuggestiestroken in print.	Tijdens of na de planvorming van de kortsluiting N361- Onderdendamsterweg bepalen wat de gewenste maximum snelheid (en inrichting) is op dit deel van de Onderdendamsterweg. De bebouwde komgrens op de Onderdendamsterweg niet verplaatsen.	PM (Kosten zijn afhankelijk van de keuzes in later stadium)
4	Wegprofiel De Ploeg	Het wegprofiel op De Ploeg is op diverse plekken redelijk smal. Zij wordt druk bereden door divers doorgaand wijkverkeer binnen het dorp. Het huidige smalle wegprofiel zorgt (vaak) voor ongewenste confrontaties, vaak tussen gemotoriseerd verkeer, waaronder zwaar- en landbouwverkeer, en (kwetsbaar) fietsverkeer. Het fiets- en autoverkeer op deze weg zal in de toekomst mogelijk toenemen na realisatie van een Brede School op locatie De Twaalf Hoven.	Realisatie alternatieve route voor ongewenst verkeer over De Ploeg	Een nieuwe verbinding realiseren over het Winsumerdiep is een goede oplossing voor de hoeveelheid verkeer in De Brake. De gemeenteraad van Winsum heeft echter gekozen om de HOV-as (waarbij deze verbinding gecreëerd zou worden) niet te realiseren waardoor de subsidies voor deze verbinding zijn vervallen. Een nieuwe verbinding over het Winsumerdiep is door dit raadsbesluit niet meer aan de orde.	Geen
			De Verkeersadviesgroep heeft op 31 oktober 2016 schriftelijk gereageerd op het concept ambtelijk advies. In relatie tot knelpunt 4 heeft zij aangegeven dat het de Verkeersadviesgroep niet gaat om de hoeveelheid verkeer in het algemeen, maar om doorgaand vracht- en landbouwverkeer.	Het realiseren van een nieuwe verbinding over het Winsumerdiep is ook een goede oplossing voor doorgaand vracht- en landbouwverkeer. Zoals hierboven weergegeven is een dergelijke nieuwe verbinding(ongeacht de exacte locatie) echter niet meer aan de orde.	Geen
5	Kruising De Ploeg – Trekweg – De Meeden	Op deze locatie wordt de combinatie van relatief hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer, aanwezig (kwetsbaar) fietsverkeer en het nemen van de binnenbocht (autoverkeer vanuit de Trekweg richting De Ploeg) als gevaarlijk ervaren. Daarnaast zal deze kruising in de nabije toekomst (mogelijk) drukker worden door extra automobilisten (halende en brengende ouders) en fietsers (schoolkinderen) bij realisatie van een Brede School op locatie De Twaalf Hoven.	Realisatie 3-taks kruispunt met plateau.	Nader uitwerken in afstemming met project de Tirrel.	Indicatieve kosten o.b.v.3 taks-kruispunt € 99.000,--
			De Verkeersadviesgroep heeft op 31 oktober 2016 schriftelijk gereageerd op het concept ambtelijk advies. In relatie tot knelpunt 5 heeft zij aangegeven dat betreffende knelpunt los moet staan van de plannen met de Tirrel. Daarnaast geven ze aan dat ze meerdere varianten bekeken hebben en welke redenen hebben bijgedragen in de keuze tot hun voorstel.	Na de realisatie van de Tirrel zal de drukste verkeersstroom (auto's fietsers en voetgangers) rondom het openen en sluiten van de scholen plaatsvinden tussen de Ploeg en de Tirrel. De plannen van de Tirrel kunnen daarom niet los gezien worden van oplossingen bij knelpunt 5. Hoogst waarschijnlijk zal Sweco (voormalig Grontmij) de gemeente adviseren in de verkeerssituaties bij de Tirrel, waardoor ook de door u besproken andere varianten direct inzichtelijk zijn.	Kosten zijn nog niet te bepalen en zijn afhankelijk van de verkeerstechnische keuzes die gemaakt worden. In kostenraming De Tirrel is hiermee geen rekening gehouden

Bijlage I: Overzicht verkeerskundig advies per knelpunt					
Knelpunt	Onderwerp	Omschrijving knelpunt	Advies/aanbeveling verkeersadviesgroep (VAG)	Ambtelijk advies (AMBT)	Kosten
6	Wegprofiel Trekweg naar Onderdendam	De Trekweg naar Onderdendam, het gedeelte tussen de Kerkstraat en De Meeden, is een weg waar te hard gereden wordt. Er geldt ter plekke een 30 km/uur regiem, echter het wegprofiel voldoet hier niet aan. Daarnaast werken de huidige snelheidsremmende maatregelen niet. De positie van fietsers op de weg is onprettig.	Realisatie sobere 30 km/uur inrichting (brede kantstrook in print asfalt) en realisatie fietsverbinding Munsterweg (vanaf Trekweg en station).	In lijn met het voorstel van de Verkeersadviesgroep suggestiestroken van ongeveer 1,5 meter breed in printasfalt aanbrengen. <i>(Om kosten te besparen kan dit gecombineerd worden met onderhoudswerkzaamheden aan de betreffende weg. Dit onderhoud staat gepland in 2018. Wel zal bekeken moeten worden of hier bovenop aanvullende snelheidsremmende maatregelen wenselijk zijn).</i>	€ 109.000,00
			Realisatie van een volwaardige (alternatieve) fietsroute via de Munsterweg	Verder tussen de Trekweg naar Onderdendam en het station en vanaf de Munsterweg richting het kruispunt Meeden-Lombok-Munsterweg een volwaardige fietsroute realiseren. In (toekomstige) plannen voor verdere ontwikkeling van het stationsgebied de fiets-/voetverbinding Kerkstraat-Munsterweg, met toegang tot de perrons aan de noordzijde, meenemen.	€ 228.000,00 <i>Kosten zullen relatief hoog zijn i.v.m. aanleg tunnel. Eventuele realisatie ligt in de toekomst.</i>
				Verkeerskundig zijn er geen bezwaren tegen het realiseren van een fietsbrug Trekweg-Onderdendamsterweg. Een verbinding alleen voor fietsers is echter niet noodzakelijk (gezien de beperkte groep die hier voordeel van zal hebben).	<i>Geen</i>
7	kruising de Meeden-Lombok	Op deze locatie wordt met de komst van een Brede School (locatie De Twaalf Hoven) verkeersproblematiek verwacht in kruisende verkeersstromen. Dit betreft een combinatie van zowel het huidig auto-, landbouw- en fietsverkeer als extra te verwachten auto- en fietsverkeer (ouders en kinderen) bij de komst van De Brede School.	Als knelpunt onderkennen en opnemen in (ruimtelijke) plannen voor De Brede School.	In lijn met het voorstel van de Verkeersadviesgroep dit kruispunt nader uitwerken in afstemming met project de Tirrel.	<i>Heeft een relatie met Brede school De Tirrel.Kosten zijn afhankelijk van te maken keuzes. In kostenraming De Tirrel is hiermee geen rekening gehouden.</i>
8	Wegprofiel de Meeden	Voor De Meeden geldt dat het huidige (brede) wegprofiel uitnodigt tot hard rijden. In combinatie met een redelijk hoge intensiteit, geparkeerde auto's en een relatief groot aantal fietsers wordt aanbevolen het wegprofiel aan te passen. Ook geldt voor De Meeden dat het aantal auto- en fietsbewegingen waarschijnlijk zal toenemen wanneer De Brede School (locatie De Twaalf Hoven) zal worden gerealiseerd.	Als knelpunt onderkennen en opnemen in (ruimtelijke) plannen voor De Brede School.	In lijn met het voorstel van de Verkeersadviesgroep deze weg nader uitwerken in afstemming met project de Tirrel.	
9	Kruising de Meeden – Winsumerstraatweg (N361)	Deze kruising wordt als knelpunt ervaren voor zowel het oversteken van fietsers als op- en afrijden van gemotoriseerd verkeer. Dit is recentelijk verergert door het verwijderen van de aanwezige flitspaal. Dit levert gevaarlijke situaties op. Op deze locatie is aandacht nodig voor maatregelen op de korte en lange termijn. Met betrekking tot de fietsers valt voor dit punt te melden dat na aanleg van de fietsroutePLUS Winsum – Groningen fietsers niet meer hoeven over te steken.	Als knelpunt onderkennen en opnemen in het project opwaardering N361. Op korte termijn (tijdelijke) snelheidsremmende maatregelen realiseren.	In gesprekken over een definitieve oplossing richting de provincie aangeven dat de gemeente graag de Meeden (eventueel in combinatie met de Borgweg en Garnwerderweg) aangesloten ziet worden door middel van een rotonde. Dit zal zowel de snelheid op de N361 als het oprijden van de N361 ten goede komen. Wel heeft de provincie hierin uiteindelijk het laatste woord.	<i>Kosten vallen onder N361</i>
10	Kruising Borgweg – Winsumerstraatweg (N361)	De knelpunten op deze locatie zijn vergelijkbaar met de kruising De Meeden – Winsumerstraatweg (knelpunt 8), met name oversteken voor langzaam verkeer en op- en afrijden vanuit de Borgweg en Garnwerderweg.	Als knelpunt onderkennen en opnemen in het project opwaardering N361.	In gesprekken over een definitieve oplossing is richting de provincie aangeven dat de gemeente bij het kruispunt met de Borgweg en Garnwerderweg verbeteringen wil hebben (eventueel in combinatie met de Meeden) ten aanzien van de punten die de Verkeersadviesgroep aangeeft. Wel heeft de provincie hierin uiteindelijk het laatste woord.	<i>Kosten vallen onder N361</i>
11	Parkeren Borgweg	Het parkeren van auto's op de Borgweg wordt als hinderlijk ervaren. Auto's, bussen en fietsers moeten vaak op elkaar wachten waarbij de positie van de fietser soms onprettig is. Dit levert onveilige situaties op. Daarnaast wordt tevens de maximaal toegestane snelheid op de Borgweg met 50 km/uur als hoog ervaren. Het deels parkeren van de weg af draagt verder bij aan een hoge rijsnelheid van het verkeer.	Realisatie parkeervakken over gehele wegvak (van provinciale weg tot aan het busstation) inclusief verwijderen parkeervakken naast de weg. Tevens een snelheidsregiem van 30 km/uur instellen.	De maximum snelheid op de Borgweg niet verlagen, aangezien het wijzigen van de voorrangssituaties met de zijwegen van de Borgweg zal leiden tot afname van de doorstroming van het openbaar vervoer en de verslechtering van de bereikbaarheid van het station. Daarnaast is het niet wenselijk dat het huidige verkeer andere, minder geschikte, routes neemt.	<i>Geen</i>

Bijlage I: Overzicht verkeerskundig advies per knelpunt					
Knelpunt	Onderwerp	Omschrijving knelpunt	Advies/aanbeveling verkeersadviesgroep (VAG)	Ambtelijk advies (AMBT)	Kosten
				Met betrekking tot het parkeren is het (op basis van bovenstaande) wenselijker te kijken naar de mogelijkheden om meer parkeervakken naast de rijbaan te realiseren, in plaats van op de rijbaan zoals de Verkeersadviesgroep voorstelt. Met uitzondering van een eventuele lichte toename van de snelheid van het verkeer zal dit leiden tot een betere, veiligere en overzichtelijker verkeerssituatie, behorend bij de functie die de Borgweg heeft (wijkontsluitend, in plaats van een woonstraat zonder ontsluitende functie).	€ 36.000,00
			De Verkeersadviesgroep heeft op 31 oktober 2016 schriftelijk gereageerd op het concept ambtelijk advies. In relatie tot knelpunt 11 heeft zij aangegeven dat indien het ambtelijk verkeerskundig advies van de gemeente gevolgd wordt dit gecombineerd moet worden met een parkeerverbod, parkeerverwijzingen en het aanbrengen van fietsstroken.	Mocht het ambtelijk verkeerskundig advies opgevolgd worden, dan is het invoeren van parkeerverbod en eventuele verwijzingen naar parkeergelegenheid maatwerk. Dit hangt onder andere af van de locaties waar naast de rijbaan vakken gemaakt worden en het resterende parkeerprobleem. Gezien de relatief smalle wegbreedte (vergeleken met de Onderdendamsterweg, Meeden en Trekweg naar Onderdendam) zal nader onderzocht moeten worden of het aanbrengen van fietsstroken of suggestiestroken op de Borgweg wel wenselijk is. Een te krappe fiets- of suggestiestrook kan ook leiden tot onveilige situaties.	<i>Kosten zijn nog niet bekend</i>
12	Fietsdoorsteek station Winsum	Het oprijden of oversteken van de Borgweg bij het uitkomen van de fietstunnel bij het station wordt ervaren als verkeersonveilig. De situatie en het zicht ter plekke laten te wensen over.	Ondanks niet optimaal, behoudt van huidige situatie	In lijn met het advies van de Verkeersadviesgroep geen maatregelen treffen op deze locatie.	Geen
13	Halen en brengen OBS De Negen Wieken	Op de Borgweg ter hoogte van OBS De Negen Wieken geldt een parkeerverbod. Parkeren voor de school gebeurt op het aan de andere zijde van de weg gelegen parkeerterrein. OBS De Negen Wieken heeft destijds tijdens het onderzoek naar de HOV-as Winsum aangegeven een busroute voor de school langs verkeersonveilig te vinden.	Geen bezwaar huidige situatie bij geen busroute door de straat.	In lijn met het advies van de Verkeersadviesgroep geen maatregelen treffen op deze locatie. Daarnaast, in verband met eventuele tijdelijke situaties, niet voor de toekomst vastleggen dat er geen busroute mag komen langs OBS De Negen Wieken.	Geen
14	Oversteek Wierdaweg (N361) t.h.v. zwembad De Hoge Vier	De oversteek over de Wierdaweg richting het sportgebied Winsum West, ter hoogte van zwembad De Hoge Vier, wordt ‘ondanks de verkeerslichten’ voor fietsers en voetgangers als verkeersonveilig ervaren.	Als knelpunt onderkennen en opnemen in het project opwaardering N361.	In gesprekken over een definitieve oplossing richting de provincie aangeven dat de gemeente verbeteringen wil hebben ten behoeve van het oversteken van de N361.	Kosten vallen onder N361
			De Verkeersadviesgroep heeft op 31 oktober 2016 schriftelijk gereageerd op het concept ambtelijk advies. In relatie tot knelpunt 14 vraagt zij naar het gebruik van het WIPO-pad en de verbinding tussen het Boogplein en Marenland.	In het kader van oversteekbaarheid van de N361 het WIPO-pad onder de aandacht brengen bij de provincie. Over een eventuele verbinding tussen Boogplein en Marenland/Winsum-west is nog geen duidelijkheid te geven.	Kosten vallen onder N361, dan wel Winsum-West
15	Schouwerzijlsterweg (t.h.v. voetbalvereniging Viboa)	De situatie ter hoogte van voetbalvereniging Viboa wordt onoverzichtelijk beschouwd, met name tijdens voetbalwedstrijden. Dit ondanks recentelijk gedane aanpassingen m.b.t. parkeren ter plekke.	Gebruiken van verbindingsweg NAM als reguliere route van/naar Schouwerzijl.	De gemeente Winsum is bezig met de planvorming van het project “Winsum-west”. De verwachting is dat in dit project de huidige VIBOA-velden vrijkomen voor mogelijke herbestemming. Gewenste maatregelen bij de Schouwerzijlsterweg hangen daarom af van deze ontwikkelingen.	Kosten zijn onderdeel van herbestemming
16	Hoge snelheden in 30 km/u-zones	Op diverse locaties in het dorp wordt harder gereden dan de maximum snelheid van 30 km per uur.	Locatiespecifiek aanbrengen van het cijfer “30” op het wegdek op locaties waar hard gereden wordt.	Bij meldingen over de snelheid is maatwerk vereist. Per melding zal bekeken moeten worden hoe groot het probleem is en welke maatregelen wel en niet wenselijk zijn. In principe komt dit neer op het continueren van de huidige werkwijze omtrent dergelijke meldingen.	Wanneer sprake is van geringe kosten worden maatregelen meegenomen in wegenonderhoud.
17	Vrijliggende busbaan ten oosten van de spoorlijn Groningen-Roodeschool	Vanuit de gedachte van minder verkeershinder op de Borgweg is gekeken of een alternatieve busroute oostelijk langs de spoorlijn Groningen – Roodeschool (fysiek/technisch) tot de mogelijkheden behoort.	Geen wens voor vrije busbaan ten oosten van het spoor.	Het is niet noodzakelijk om een busbaan aan te leggen aan de oostzijde van het spoor, aangezien de huidige route via de Borgweg voldoet. Wel zou de route Borgweg mogelijk wat verbeterd kunnen worden (zie knelpunt 11).	Geen
18	parkeren nabij zalencentrum De Hoogte (brief eigenaar zalencentrum De Hoogte)	De eigenaar van Zalenverhuur De Hoogte heeft in een brief kenbaar gemaakt problemen te ervaren met parkeercapaciteit nabij het zalencentrum en het direct omliggende gebied in het centrum. Het verzoek is gedaan voor extra parkeercapaciteit in het gebied. Daarnaast is het verzoek gedaan om De Boog weer overrijdbaar te maken voor automobilisten.	Behandeling van dit knelpunt binnen de werkgroep voor het centrumgebied (gemeente, ondernemers, bewoners).	Aan de noordzijde (bij winkelcentrum Obergon) en de zuidzijde (op het Boogplein) zijn voldoende parkeerplaatsen om bezoekers van het centrum te laten parkeren. Het realiseren van extra parkeerplaatsen in de Hoofdstraat O is dan ook niet nodig.	Geen
				De situatie is na het opstellen van het GVVP niet veranderd. Het is dan ook vanuit verkeersveiligheid gezien onwenselijk dat De Boog opengesteld wordt voor gemotoriseerd verkeer.	Geen