

Vergadering : 15 juni 2017  
Agendanummer : 12  
Status : Besluitvormend  
Portefeuillehouder : B.G Westerink  
Behandelend ambtenaar : H. Vlessert en J. Koomans van den Dries  
E-mail : [h.vlessert@winsum.nl](mailto:h.vlessert@winsum.nl) en  
[j.koomansvandendries@winsum.nl](mailto:j.koomansvandendries@winsum.nl)

## **Aan de gemeenteraad,**

### **Onderwerp**

Uitvoering adviezen verkeersadviesgroep

### **Voorgestelde besluit**

Het restantkrediet van de HOV-as, groot € 355.726,70, beschikbaar te stellen voor de uitvoering van een drietal door de verkeersadviesgroep voorgestelde maatregelen.

1. Aanpak kruising De Ploeg-Trekweg-De Meeden;
2. Inrichting van de Trekweg naar Onderdendam tussen de Kerkstraat en De Meeden;
3. Realisatie van (een deel) van een volwaardige fietsroute via de Munsterweg.

### **Samenvatting**

In verband met de weerstand tegen de aanleg van de HOV-as in het dorp Winsum is een verkeersadviesgroep in het leven geroepen. Deze groep heeft in samenwerking met een adviseur van Sweco (Grontmij) en ons een adviesrapport opgesteld, waarin een scala van verkeersmaatregelen wordt voorgesteld. Deze dienen deels als alternatief voor het opgeven van de HOV-as door middel van het verbeteren van de verkeersveiligheid, en deels om andere ervaren knelpunten in het dorp Winsum op te lossen.

### **Inleiding**

Op 26 maart 2013 besloot u om een investeringskrediet beschikbaar te stellen van een half miljoen euro voor de aanleg van een Hoogwaardig Openbaar Vervoers-as (HOV-as) door Winsum-dorp. Vanuit de provincie werd hiervoor een subsidie van € 1.356.000,- beschikbaar gesteld en vanuit de regio Groningen-Assen een bijdrage van € 650.000,-

De voorgenomen aanleg van de HOV-as bleek niet onomstreden, de plannen riepen weerstand op bij de inwoners van Winsum en zijn afgeblazen. Vervolgens is een verkeersadviesgroep in het leven geroepen, om te adviseren over de totale verkeersstructuur van het dorp Winsum.

### **Verkeersadviesgroep Winsum**

Genoemde verkeersadviesgroep heeft zijn werkzaamheden inmiddels afgerond, met het opleveren van een adviesrapport. In het totstandkomingsproces hiervan is het instrument burgerparticipatie ingezet. Zo is de verkeersadviesgroep een goede afspiegeling van de bevolking van het dorp Winsum en is een onafhankelijk voorzitter aangezocht om het proces zo transparant en zorgvuldig mogelijk te laten verlopen.

De verkeersadviesgroep heeft in zeven bijeenkomsten, ondersteund door de Grontmij (nu Sweco), veel werk verzet. De bijstand van dit adviesbureau was onontbeerlijk gezien het aantal en de inhoud van de geformuleerde voorstellen voor verkeersmaatregelen. Ze zijn allen doorgerekend op technische en financiële haalbaarheid.

Wij hebben het rapport van de verkeersadviesgroep vervolgens twee keer met hen besproken en de voorstellen integraal afgewogen. Daarbij hebben wij ook die projecten waarbij verkeersaspecten (gaan) spelen meegenomen, zodat werk met werk kan worden gemaakt. Dit heeft geresulteerd in een integrale afweging van de voorstellen en tot een advies over de daadwerkelijk uit te voeren maatregelen.

### **Probleem**

De verkeersadviesgroep heeft een gedegen advies uitgebracht over in het dorp Winsum ten bate van de verkeersveiligheid c.a. te treffen voorzieningen. Na integrale afweging willen wij overgaan tot realisatie van een aantal van de voorstellen. Daarvoor is geen budget beschikbaar, echter een relatief groot deel van de reservering van € 500.000,-- voor de HOV-as is nog beschikbaar.

### **Doelstelling en randvoorwaarden**

Realisatie van hieronder weergegeven projecten ten bedrage van maximaal € 355.726,70.

### **Maatregelen / oplossing**

In de bijlage "Overzicht verkeerskundig advies per knelpunt", wordt een korte samenvatting gegeven van de voorgestelde maatregelen. Deze maatregelen komen voort uit de ambtelijke verkeerskundige reactie op het advies van de Verkeersadviesgroep.

Voor de uitvoering van alle voorgestelde maatregelen is het restantbedrag van € 355.726,70 uiteraard ontoereikend. Daarbij komt dat diverse voorgestelde maatregelen een relatie hebben met andere nog in voorbereiding zijnde projecten, waaronder de N361, Winsum-West en De Tirrel. Voor de maatregelen die een relatie hebben met de N361 en Winsum-West wordt er vanuit gegaan dat deze worden meegenomen bij de uitwerking van deze plannen, inclusief de kosten die daar mee gemoeid zijn. Voor het project De Tirrel geldt dat er nog onvoldoende

zicht is op alle verkeersmaatregelen die eventueel nodig zijn voor een veilige bereikbaarheid van De Tirrel. De kosten die hier eventueel mee gemoeid zijn, maken nog geen onderdeel uit van de kostenraming van De Tirrel.

Als belangrijk knelpunt (nr. 14) wordt wel ervaren de kruising De Ploeg-Trekweg-De Meeden. Hiervoor ligt er een globale kostenraming van totaal € 99.000,--. Wij vinden het wenselijk dat dit knelpunt in ieder geval wordt opgelost. Ook in relatie tot De Tirrel. Gelijktijdig met dit knelpunt kan dan ook de inrichting van de Trekweg naar Onderdendam tussen de Kerkstraat en De Meeden worden meegenomen (nr 6), waarvan de kosten globaal geraamd worden op € 109.000,--. Het restbedrag van € 147.000,-- willen we vervolgens gaan inzetten voor, in ieder geval, een deel van de gewenste realisatie van een volwaardige fietsroute via de Munsterweg, waarvan de kosten voor het volwaardige deel globaal geraamd worden op € 228.000,--. Bij de uiteindelijke planuitwerking zal blijken wat de totale kosten zullen zijn.

Opgemerkt wordt dat de globale kostenramingen voortkomen uit het rapport van de verkeersadviesgroep en gebaseerd zijn op kengetallen met een standaardmarge van 40%. Daarnaast is nog geen rekening gehouden met een aanbestedingsvoordeel dat in de praktijk nog steeds van toepassing is.

Samengevat willen wij het restantkrediet van € 355.726,55 in zetten voor de volgende 3 projecten uit het rapport van de verkeersadviesgroep:

1. Aanpak kruising De Ploeg-Trekweg-De Meeden, € 99.000,--;
2. Inrichting van de Trekweg naar Onderdendam tussen de Kerkstraat en De Meeden € 109.000,--;
3. Realisatie van (een deel) van een volwaardige fietsroute via de Munsterweg, € 147.000,--.

### **Advies / Voorstel**

Het overgebleven budget van € 355.726,70 beschikbaar stellen voor de uitvoering van de bovenstaande drie projecten.

### **Communicatie**

Tijdens de uitvoering zal zoals gebruikelijk gecommuniceerd worden.

### **Uitvoering**

De aanpak van de Trekweg naar Onderdendam en de verbetering van de kruising De Ploeg-Trekweg-De Meeden combineren we met wegenonderhoud 2018. De volwaardige fietsroute via de Munsterweg wordt als afzonderlijk project uitgevoerd.

Naast de grotere projecten zijn er ook een aantal kleinere voorgestelde maatregelen. Deze worden meegenomen in het reguliere dan wel lopende werk. Daaronder valt ook het laden en lossen Onderdendamsterweg; de bebording wordt in overleg met betrokken ondernemers binnen afzienbare tijd geplaatst.

**Relatie met**

Projecten Tirrel, Winsum West, N361.

**Bijlagen**

Overzicht: Verkeerskundig advies per knelpunt.

Rapport: Ambtelijk verkeerskundig advies op rapportage "Advisering Verkeersknelpunten dorp Winsum" d.d. 29 maart 2017.

**Achterliggende documenten:**

Advisering Verkeersknelpunten dorp Winsum van de verkeersadviesgroep Winsum daterend van november 2015

Verslag laatst gevoerde overleg met de verkeersadviesgroep (7 november 2016).

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester

F. Wiertz, secretaris

Agendanummer: 12  
Vergadering: 15 juni 2017

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

gezien het advies van de verkeersadviesgroep Winsum daterend van november 2015 en de integrale afweging van de hierin genoemde maatregelen;

b e s l u i t :

Het restantkrediet van de HOV-as, groot € 355.726,70, beschikbaar te stellen voor de uitvoering van een drietal door de verkeersadviesgroep voorgestelde maatregelen.

1. Aanpak kruising De Ploeg-Trekweg-De Meeden;
2. Inrichting van de Trekweg naar Onderdendam tussen de Kerkstraat en De Meeden;
3. Realisatie van (een deel) van een volwaardige fietsroute via de Munsterweg.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van 15 juni 2017.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,