

Vergadering: 12 december 2017
Agendnummer: 26
Status: Besluitvormend
Portefeuillehouder: B.G. Westerink
Behandelend ambtenaar J. Legters (interim)
E-mail: j.legters@winsum.nl

Aan de gemeenteraad,

Onderwerp:

Beschikbaar stellen uitvoeringskrediet voor het onderdeel "diepladerproof maken overwegen" uit het Rompakkoord.

Voorgestelde besluit

Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000,-- voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Samenvatting

De werkzaamheden betreffen het diepladerproof maken (uitvlakken) van de bewaakte spoorovergangen Laanweg, Meedenweg en Winsumermeeden. De wegen worden in aanloop naar de overgang verhoogd waardoor de overgangen gaan voldoen aan de normen voor diepladers.

De werkzaamheden zijn in samenwerking met ProRail door een extern bureau voorbereid en zijn nu gereed voor uitvoering. De totale uitvoeringskosten bedragen € 150.000,-- (excl BTW) en worden voor de helft betaald door ProRail (Min. I&M). Om over te kunnen gaan tot uitvoering wordt de raad gevraagd het krediet hiervoor beschikbaar te stellen.

Inleiding

Op 12 november 2015 hebt u ingestemd met de financiële afspraken voor de uitvoering van het Rompakkoord. Een overeenkomst tussen de provincie Groningen, ProRail en de gemeente Winsum. Onderdeel van de daarin genoemde maatregelen is het diepladerproof maken van de bewaakte spoorwegovergangen Laanweg, Meedenweg en Winsumermeeden. De werkzaamheden zijn in opdracht van ProRail en de gemeente samen door een ingenieursbureau uitgewerkt en aanbestedingsgereed gemaakt. Ook zijn de maatregelen afgestemd met de direct betrokkenen/aanwonenden.

De planning is om de werkzaamheden in het 1^e/2^e kwartaal 2018 uit te voeren.

Uitwerking Rompakkoord

In het Rompakkoord zijn de volgende projecten opgenomen:

- Aansluiting N361-ringweg Groningen (vervallen);
- N361 verbinding tussen de dorpen;
- N361 dorp Winsum;
- N361 dorpen Adorp en Sauwerd;
- Kortsluitverbinding N361-Onderdendamsterweg met tunnel onder het spoor door;
- Fietsroute Plus Groningen-Winsum;
- Verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid.

De dekking van het Rompakkoord en de verdeling van de verantwoordelijkheden zijn als volgt vastgesteld.

Tabel 1: Bestuurlijke financiële afspraken uitvoering Rompakkoord				
Projecten	Bijdrage Provincie/RSP	Bijdrage gemeente	Bijdrage ministerie I&M	Totale dekking
Meerkosten Fietsroute Plus	€ 15.300.000,--			€ 15.300.000,--
N361 buiten de kom				
Adorp				
Sauwerd				
N361 Winsum (beb. kom)				
Onvoorzien (inclusief O'dam)				
Winsum Noord (kortsl.)	€ 5.700.000,--	€ 500.000,--		€ 6.200.000,--
Spoorwegveiligheid	€ 2.000.000,--	€ 1.250.000,--	€ 3.250.000,--	€ 6.500.000,--
Totaal	€ 23.000.000,--	€ 1.750.000,--	€ 3.250.000,--	€ 28.000.000,--

Tabel 2: Projectverantwoordelijke uitvoering Rompakkoord		
Projecten	Primaire verantwoordelijkheid	Betrokken
Meerkosten Fietsroute Plus N361 buiten de kom Adorp Sauwerd N361 Winsum (beb. kom)	Provincie Groningen	Gemeente Winsum
Winsum Noord (kortsluiting)	Gemeente Winsum	Provincie Groningen
Spoorwegveiligheid Noord Spoorwegveiligheid Zuid	Gemeente Winsum/ProRail	Provincie Groningen

Uit tabel 2 is af te leiden dat afgesproken is dat de gemeente samen met ProRail de primaire projectverantwoordelijken zijn voor het project spoorwegveiligheid. In de uitwerking van de werkafspraken is geregeld dat ProRail verantwoordelijk is voor de voorbereiding (ontwerp en aanbestedingsgereed maken) en de gemeente voor de aanbesteding en het begeleiden van de werkzaamheden.

Financiële consequenties

In de ondertekende bestuursovereenkomst tussen de gemeente en het Ministerie van I&M is vastgelegd dat de gemeente 50% van de voorbereiding- en realisatiekosten betaalt en het ministerie van I&M, via ProRail de andere 50% betaalt, waarbij het maximaal beschikbare bedrag voor de maatregelen € 6.500.000,-- (incl. BTW) bedraagt (zie tabel 1)

De werkwijze is dan dat de gemeente Winsum het totaal benodigde krediet beschikbaar stelt waarna de werkzaamheden kunnen starten. De dekking daarvan is dan 50% voor rekening van de gemeente en 50% voor rekening van ProRail.

In de begroting 2017 zijn, op basis van eerdere besluitvorming, de kapitaallasten die voortvloeien uit dit Rompakkoord reeds opgenomen. Er kan daarom worden volstaan met het beschikbaar stellen van een krediet.

Communicatie

Met de direct betrokkenen/aanwonenden is al overleg geweest over de plannen en de (kortdurende) consequenties voor hun bereikbaarheid. De aannemer zal verder afstemming zoeken met de aanwonenden tijdens de uitvoering van het werk. Overeenkomstig het communicatieplan van de gemeente zullen de bewoners van Winsum vooraf en tijdens de uitvoering van het werk worden geïnformeerd via o.a. de media.

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester

F.J.G. Wiertz, secretaris

Agendnummer: 26

Vergadering: 12 december 2017

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t :

Een krediet van € 150.000,--. beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het diepladerproof maken van 3 overwegen als onderdeel van het Rompakkoord.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van 12 december 2017.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,