

Vergadering: 12 december 2017
Agendanummer: 30
Status: Besluitvormend
Portefeuillehouder: B.G. Westerink
Behandelend ambtenaar J. Legters (interim)/J. Koomans van den Dries
E-mail: j.legters@winsum.nl
j.koomansvandendries@winsum.nl

Aan de gemeenteraad,

Onderwerp: Beschikbaar stellen krediet voor voorbereiding en uitvoering van de spoorwegveiligheid, onderdeel van het Rompakkoord

Voorgestelde besluit

Een krediet beschikbaar te stellen van € 2.810.000,-- voor de voorbereiding en uitvoering van maatregelen in het kader van de spoorwegveiligheid, onderdeel van het Rompakkoord.

Samenvatting

Het verbeteren van de spoorwegveiligheid is een onderdeel van het Rompakkoord dat gesloten is met de provincie. Afgesproken is dat de gemeente en ProRail de trekker zijn van het project. De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit; het opheffen van onbewaakte overwegen, de aanleg van vervangende ontsluitingswegen (parallelstructuur), het verbeteren van bewaakte overwegen en het beveiligen van overwegen. De maatregelen zijn beschreven in het rapport "Verbeteren overwegveiligheid Winsum", dat door ProRail en de gemeente gezamenlijk is opgesteld en waarbij het gemaximaliseerd uitvoeringsbedrag € 6.500.000 bedraagt. De afspraak is dat hiervan 50% wordt betaald door de regio en 50% door het ministerie van I&M. In het Rompakkoord is vastgelegd dat de provincie € 2.000.000 middels een subsidie, bijdraagt aan het deel van de regio. Het deel van het ministerie wordt via Prorail rechtstreeks verrekend. Dat betekent dat hiervoor geen krediet hoeft te worden aangevraagd.

In een eerder stadium is een totaalkrediet van € 440.000 beschikbaar gesteld. Dat betekent dat om het plan uit te voeren nog een krediet beschikbaar gesteld zal moeten worden van € 2.810.000 (*€ 3.250.000 minus € 440.000*). Door het krediet in één keer beschikbaar te stellen wordt voorkomen dat er voor de ca. 16 onderdelen, die niet allemaal tegelijk zullen kunnen worden uitgevoerd, meerdere keren, tijdens het proces van uitvoering, kredieten moeten worden aangevraagd. Het geeft tevens de mogelijkheid om de bijdrage (80% voorschot) van de provincie in één keer aan te vragen. Verwacht wordt dat het duurt tot en met 2020 voordat alle maatregelen zijn uitgevoerd.

Inleiding

Op 12 november 2015 hebt u ingestemd met de financiële afspraken voor de uitvoering van het Rompakkoord. Hiervoor is een bestuursovereenkomst tussen de provincie Groningen en de gemeente Winsum gesloten op 11 november 2016. Onderdeel van de daarin genoemde maatregelen is onder andere het verbeteren van de spoorwegveiligheid. Een overzicht van de inhoud van het gehele Rompakkoord en de gemaakte afspraken is weergegeven in de tabellen 1 en 2.

Tabel 1: Bestuurlijke financiële afspraken uitvoering Rompakkoord				
Projecten ¹⁾	Bijdrage Provincie/RSP	Bijdrage gemeente	Bijdrage ministerie I&M	Totale dekking
Meerkosten Fietsroute Plus	€ 15.300.000,--			€ 15.300.000,--
N361 buiten de kom				
Adorp				
Sauwerd				
N361 Winsum (beb. kom)				
Onvoorzien (inclusief O'dam)				
Winsum Noord (kortsli.)	€ 5.700.000,--	€ 500.000,--		€ 6.200.000,--
Spoorwegveiligheid	€ 2.000.000,--	€ 1.250.000,--	€ 3.250.000,--	€ 6.500.000,--
Totaal	€ 23.000.000,--	€ 1.750.000,--	€ 3.250.000,--	€ 28.000.000,--

¹⁾ In de tabel is rekening gehouden met het feit dat de aansluiting van de provinciale weg N361 op de noordelijke ringweg bij Noorderhoogebrug is komen te vervallen.

Tabel 2: Projectverantwoordelijke uitvoering Rompakkoord		
Projecten	Primaire verantwoordelijkheid	Betrokken
Meerkosten Fietsroute Plus N361 buiten de kom Adorp Sauwerd N361 Winsum (beb. kom)	Provincie Groningen	Gemeente Winsum
Winsum Noord (kortsluiting)	Gemeente Winsum	Provincie Groningen
Spoorwegveiligheid Noord Spoorwegveiligheid Zuid	Gemeente Winsum/ProRail	Provincie Groningen

Voor de realisatie van het onderdeel verbetering spoorwegveiligheid is er op 27 juni 2016 een bestuursovereenkomst gesloten tussen het ministerie van I&M (nu ministerie van I&W) en de gemeente Winsum. Hierin is onder andere geregeld dat het ministerie 50% bijdraagt in de gemaximaliseerde kosten van 6,5 miljoen voor de verbetering van de spoorwegveiligheid. Hieraan ten grondslag ligt het rapport

“Verbetering overwegveiligheid gemeente Winsum” dat de gemeente Winsum samen met ProRail heeft opgesteld en waarbij de provincie ook haar expertise heeft ingebracht.

Ten behoeve van de voorbereiding, procesmanagement en de pre-engineering is er bij raadsbesluit van 20 december 2016 een krediet beschikbaar gesteld van € 290.000 (*€ 215.000 voorbereiding en € 75.000 procesmanagement*). Daarnaast wordt u in een afzonderlijk voorstel gevraagd om een krediet van € 150.000 beschikbaar te stellen voor het diepladerproof maken van 3 overwegen. In totaal is er dan een krediet beschikbaar gesteld van € 440.000

Verbeteren spoorwegveiligheid

De gemeente en ProRail zijn gezamenlijk trekker van het project, waarbij de verbetermaatregelen bestaan uit, het opheffen van onbewaakte overwegen, de aanleg van vervangende ontsluitingswegen (parallelstructuur), het beveiligen van overwegen en het verbeteren van bewaakte overwegen.

Bij de verbetering van de spoorwegveiligheid wordt onderscheid gemaakt in een noordelijk en een zuidelijk deel, waarbij het zuidelijk deel (Groningen-Winsum) een hogere prioriteit heeft dan het noordelijke deel (Winsum-Rasquert).

De werkzaamheden bestaan uit ca. 16 deelprojecten die niet allemaal tegelijk zullen kunnen worden uitgevoerd. De termijn van uitvoering is namelijk sterk afhankelijk van de voortgang die geboekt kan worden bij de voorbereiding. Onze verwachting is dat de uitvoering van de maatregelen zal plaatsvinden tot en met 2020.

In de uitwerking van de werkafspraken is geregeld dat ProRail verantwoordelijk is voor de voorbereiding (ontwerp en aanbestedingsgereed maken) van alle onderdelen en de uitvoering voor de werkzaamheden die binnen het spoor vallen. De gemeente is verantwoordelijk voor de aanbesteding en het begeleiden van de werkzaamheden die buiten het spoor vallen.

Financiële consequenties

In het Rompakkoord is rekening gehouden met een gemaximaliseerd bedrag van € 6.500.000. Daarvan is in een eerder stadium al € 440.000 beschikbaar is gesteld (*€ 215.000 voorbereidingskrediet, € 75.000 projectmanagement en € 150.000 voor het diepladerproof maken van drie overwegen*). De afspraak is dat 50% van de kosten voor rekening van de regio komen en 50% voor rekening van het ministerie van I&M. In de praktijk komt dit er op neer dat de verrekening van het deel van het ministerie (€ 3.250.000) rechtstreeks via ProRail plaats vindt. Hier hoeft dan ook geen krediet voor beschikbaar gesteld te worden. Voor de provincie geldt dat de bijdrage van € 2.000.000 plaats vindt in de vorm van een subsidie, waarvan de aanvraag voor 1 januari 2019 moet hebben plaatsgevonden.

Aangezien de gemeente trekker is van het project en 50% van de uitgaven zal doen, maakt de bijdrage van de provincie wel onderdeel uit van de kredietaanvraag. Het voorstel is om het resterende totale krediet van € 2.810.000,-- (€ 3.250.000,-- minus € 440.000) in één keer beschikbaar te stellen.

Door het krediet in één keer beschikbaar te stellen wordt voorkomen dat er voor de ca. 16 onderdelen, die niet allemaal tegelijk zullen kunnen worden uitgevoerd, meerdere kredieten moeten worden aangevraagd tijdens het proces van uitvoering. Het geeft tevens de mogelijkheid om de bijdrage (80% voorschot) van de provincie in één keer aan te vragen.

In tabel 3 is een financieel overzicht gegeven van de middelen die betrekking hebben op het project verbetering spoorwegveiligheid en een toelichting op het beschikbaar te stellen krediet.

Tabel 3: financieel overzicht uitvoering spoorwegveiligheid				
Betrokken Partijen	Bijdrage	Benodigd krediet gemeente	Reeds beschikbaar gesteld krediet	Beschikbaar te stellen
Gemeente	€ 1.250.000	€ 3.250.000	€ 215.000,-- (voorbereiding)	€ 2.810.000
Provincie	€ 2.000.000		€ 75.000 (procesmanagement) € 150.000 (diepladerproof)	
Ministerie I&M via ProRail	€ 3.250.000	Loopt via ProRail	Loopt via ProRail	Loopt via ProRail
Totaal	€ 6.500.000	€ 3.250.000	€ 440.000	€ 2.810.000

In de begroting 2017 zijn, op basis van eerdere besluitvorming, de kapitaallasten die voortvloeien uit dit Rompakkoord reeds opgenomen in de begroting. Hierbij hebben we er rekening mee gehouden dat de afschrijvingslast wordt gedekt vanuit de dekkingsreserve die gevormd is voor het Rompakkoord. Er kan daarom voor dit voorstel worden volstaan met het beschikbaar stellen van het krediet.

Jaarlijks zal bij de bestuursrapportages gerapporteerd worden over de voortgang van het project en de financiële stand van zaken.

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester

F.J.G. Wiertz, secretaris

Agendnummer: 30

Vergadering: 12 december 2017

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t :

Een krediet beschikbaar te stellen van € 2.810.000 voor de voorbereiding en uitvoering van maatregelen in het kader van de spoorwegveiligheid als onderdeel van het Rompakkoord.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van 12 december 2017.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,