

Ons kenmerk: 2017.01289  
Onderwerp: Formeel verzoek ex artikel 11  
Wegenwet tot het onttrekken van een  
gedeelte van de Westlob(weg) aan  
de openbaarheid

Gemeente Eemsmond  
T.a.v. de heer A. Piso  
Postbus 11  
9980 AA UITHUIZEN

Delfzijl, 22 mei 2017

Geachte heer Piso,

Hierbij verzoekt Groningen Seaports om een gedeelte van de Westlob(weg) te mogen afsluiten. De Westlob(weg) is een doodlopende weg die fungeert als ontsluiting voor haven- en kadeterreinen. De weg is eigendom van Groningen Seaports. De wegen in het beheersgebied van Groningen Seaports zijn bestemd voor havenverkeer (definitie havenverkeer: alle verkeer, noodzakelijk voor de aan- en afvoer van goederen, de in- of ontscheping van personen en door deze meegevoerde bagage, alsmede elk ander verkeer, dat zich in verband met het verrichten van werkzaamheden of het verlenen van diensten op het haventerrein, de kaden, de steigers of de kunstwerken moet bevinden).

Uit hoofde van de Internationale Code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-code) verdient het aanbeveling om het laatste gedeelte van de Westlobweg af te sluiten. Groningen Seaports is voornemens om het hekwerk waarmee de Bulkkade en een ingang van de Beatrixhaven wordt afgesloten over de weg te plaatsen vóór de afslag naar de Bulkkade, zoals aangegeven op de tekening.

Door de afsluiting ontstaat in feite één groot ISPS-gebied, dat beter beveiligd kan worden dan twee separate terminals, met een hoge frequentie van uitwisseling van ladingstromen. Van personen die toegang krijgen tot het ISPS-gebied moet bekend zijn dat ze legitieme reden hebben bij één van de havenbedrijven op het terrein te komen, of een daar afgemeerd schip te bezoeken.

In verband met een voorgenomen verkoop van Terrein A (zie bijgevoegde tekening) aan de klant die ook het terrein aan de overzijde van de Westlob(weg) in eigendom heeft doet de mogelijkheid van het realiseren van één groot ISPS-gebied zich voor.

Er worden door de verkooptransactie twee bedrijfsterreinen aan elkaar gekoppeld. Hierdoor ontstaat in feite één groot kadeterrein waar veel uitwisseling zal zijn van zwaar bedrijfsverkeer dat lading waaronder veel containers verplaatst. Denk hierbij aan grote reachstackers, heftrucks en vrachtwagens. Overige verkeerdeelnemers zijn niet op bedacht op een dergelijke uitwisseling van lading zodat er onveilige situaties kunnen ontstaan.

**Port Authority Delfzijl/Eemshaven**

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands

Portnumber: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • fax +31 (0)596 63 04 64 • [info@groningen-seaports.com](mailto:info@groningen-seaports.com) • [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com)

ABN-AMRO Bank 57.16.20.604 • IBAN: NL 10 ABNA 0571.6206.04 • BIC: ABNANL2A

Rabobank 30.63.73.025 • IBAN: NL 85 RABO 0306.3730.25 • BIC: RABONL2U • V.A.T. nr. NL 85 28 93 048 B 01 • KvK nr. 58141057



Voor de openbare trailerhelling betekent het bovenstaande, dat deze faciliteit puur door zijn ligging het openbare karakter zal verliezen. Beroepsmatig gebruik van de trailerhelling blijft mogelijk door middel van gebruik van de portpass. Voor particulieren was het gebruik van de trailerhelling niet toegestaan vanwege het verbod op pleziervaart in de Eemshaven.

Met vriendelijke groet,



GRONINGEN SEAPORTS

J. Stokroos  
Business Unit Manager Sales, Shipping & Technology