

| | | |
|------------------------------|---|--|
| RAADSVERGADERING | : | 22 juni 2017 |
| AGENDAPUNT | : | 13-08.2017 |
| ONDERWERP | : | Onttrekking van het laatste gedeelte van de Westlob aan de openbaarheid. |
| PORTEFEUILLEHOUDER(S) | : | Harald Bouman |
| STATUS | : | besluitvormend |

| | | |
|---------------------|---|---|
| KORTE INHOUD | : | Het onttrekken van het laatste gedeelte van de Westlob aan de openbaarheid. |
|---------------------|---|---|

| |
|-----------------|
| Voorstel |
|-----------------|

Instemmen om het laatste deel van de Westlob te onttrekken aan de openbaarheid.

| |
|------------------|
| Inleiding |
|------------------|

Op 18 mei 2017 heeft Groningen Seaports ons verzocht een gedeelte van de Westlob(weg) te onttrekken aan de openbaarheid vanwege verkoop van een perceel. De Westlob is een doodlopende weg die fungeert als ontsluiting voor haven- en kadeterreinen. De weg is eigendom van Groningen Seaports. De wegen in het beheersgebied Groningen Seaports zijn bestemd voor havenverkeer.

ISPS- code

Uit hoofde van de Internationale Code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-code) verdient het aanbeveling om het laatste gedeelte van de Westlobweg af te sluiten. Groningen Seaports is voornemens om het hekwerk waarmee de Bulkkade en een ingang van de Beatrixhaven wordt afgesloten over de weg te plaatsen vóór de afslag naar de Bulkkade, zoals aangegeven op de tekening. Door de afsluiting ontstaat in feite één groot ISPS-gebied, dat beter beveiligd kan worden dan twee separate terminals, met een hoge frequentie van uitwisseling van ladingstromen. Van personen die toegang krijgen tot het ISPS-gebied moet bekend zijn dat ze legitieme reden hebben bij één van de havenbedrijven op het terrein te komen, of een daar afgemeerd schip te bezoeken.

Veiligheid

Vanwege een voorgenomen verkoop van Terrein A (zie bijgevoegde tekening) aan Wijnne Barends, die ook het terrein aan de overzijde van de Westlob(weg) in eigendom heeft, doet de mogelijkheid van het realiseren van één groot ISPS-gebied zich voor. Er worden door de verkooptransactie twee bedrijfsterreinen aan elkaar gekoppeld. Hierdoor ontstaat in feite één groot kadeterrein waar veel uitwisseling zal zijn van zwaar bedrijfsverkeer dat lading, waaronder veel containers, verplaatst. Denk hierbij aan grote reachstackers, heftrucks en vrachtwagens. Overige verkeerdeelnemers zijn niet bedacht op een dergelijke uitwisseling van lading zodat er onveilige situaties kunnen ontstaan.

Uit het oogpunt van veiligheid wordt geadviseerd het gedeelte zoals aangegeven op bijgevoegde tekening af te sluiten voor al het verkeer. Door de Westlob gedeeltelijk te onttrekken aan de openbaarheid en te voorzien van hekwerk voorkom je vermenging tussen het bedrijfsverkeer en het overige verkeer.

Communicatie

Het besluit zal gepubliceerd worden in de Ommelander Courant op de gemeentepagina.

| |
|--|
| Bijlagen en achterliggende documenten |
|--|

Tekening locatie
Brief Groningen Seaports

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsmond,
M. van Beek, burgemeester,
B.L. Meijer, secretaris

RAADSVERGADERING : 22 juni 2017
AGENDAPUNT : 13-08.2017

De gemeenteraad,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

B E S L U I T:

In te stemmen om het laatste deel van de Westlob te onttrekken aan de openbaarheid.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Eemsmond
in de openbare vergadering van 22 juni 2017

Voorzitter,

Griffier,