



B/W d.d. - 8 MAART 2016, nr. 5A



ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Datum advies	4 maart 2016		
Soort advies	Zelfstandig advies		
Advies van	Burgemeesters BMW E		
Op route gebracht door	B.W. Verwey		
- Afgestemd met portefeuillehouder:	- Wiersma		
- Op welke datum:	- 1-4 maart 2016		
- In welk gremium:	- mondeling		
Betreft stuk	:	Vermeld het registratienr. voor het (digitaal) archief B&W-16-0040	
ingekomen d.d.	:		
registratienummer	:		
afzender	:		
Onderwerp	Bestuurlijke toekomst		
Algemeen	Behandeling in raad: ja		Behandeling in OR: nee Behandeling in GO: nee
Publicatie besluit: Datum besluitvormende raad:	22.03.2016	<ol style="list-style-type: none">1. in te stemmen met de tweesporige strategie rond de bestuurlijke inrichting in Noord Groningen, zoals verwoord in het raadsvoorstel;2. de colleges te vragen het spoor van de BMW E-variant, de samenvoeging van de gemeenten Bedum, Eemsmond, de Marne en Winsum, langs de lijnen van de wet ARHI verder uit te werken en deze uitwerking aan de raad voor te leggen;3. voorlopig gelijktijdig blijven meewerken aan de inspanningen van het provinciebestuur, gericht op de realisatie van de G7-variant.	
Op openbare besluitenlijst:	nee		
In commissie:	nee		
Persbericht:	ja, volgt		

Voorgeschiedenis/ inleiding

Inleiding

In de afgelopen periode is op initiatief van de Provincie in drie ronden overleg gevoerd tussen een afvaardiging van Gedeputeerde Staten en delegaties vanuit de zeven raden en colleges van de Noord Groningse gemeenten. Inzet was koers en draagvlak voor de bestuurlijke inrichting in dat gebied.

Op 19 februari 2016 bleek dat het overleg geen wijziging bracht in de eerder ingenomen standpunten van de zeven gemeenten. Nieuw was dat van provinciezijde de voorkeur aan de G7 variant werd gegeven. Hierbij zijn perspectieven over overdracht van taken inclusief de daarbij behorende middelen van de provincie naar deze nieuwe gemeente geschetst.

De uitkomst bleef 4-2-1. Eemsmond, Bedum, de Marne en Appingedam zijn voor de G7-variant (nu plus het college van gedeputeerde staten), Winsum voor BMW en Delfzijl en Loppersum voor DEAL. In deze derde bijeenkomst heeft de gemeente Eemsmond overigens aangegeven, dat de DEAL variant niet kan rekenen op een meerderheid van de raad van Eemsmond.

We moeten constateren dat bij deze gemeentelijke verdeeldheid geen stap meer op weg naar herindeling wordt gezet. Daarom waarderen we de toezegging van het provinciebestuur dat die vanuit eigen regie en verantwoordelijkheid zal zoeken naar mogelijkheden om de G7 variant alsnog te realiseren. Deze inzet van de provincie biedt geen garantie, omdat de praktijk tot nu leert dat verdeeldheid aan de basis ervoor zorgt dat de eindstreep van een wetsvoorstel over de bestuurlijke inrichting in de Eerste Kamer niet wordt gehaald.

Van die verdeeldheid is niet alleen sprake in de zeven gemeenten, maar ook in Provinciale Staten. We zien bespiegelingen over G5 en een andere richting voor Winsum en Bedum; en er worden hoorzittingen in het vooruitzicht gesteld.

Vraag: hoe verder?

Wij hebben ons daarom in BMW-verband, waar de samenwerking met name op het sociaal domein intensief genoemd mag worden, de vraag gesteld hoe we vorderingen richting duurzame schaalvergroting kunnen maken.

Daarbij willen wij tegelijkertijd de inspanningen van de provincie, gericht op de G7 variant, niet blokkeren en tevens recht doen aan de vertrekpunten van de BMW gemeenten die, op Winsum na, bij schaalvergroting kiezen voor de G7. We gaan in dit voorstel uit van de ondeelbaarheid van Eemsmond, dus inclusief de Eemshaven. Dit is inmiddels vanuit provincie en vanuit DAL een en andermaal erkend.

Het antwoord op die vraag is, naast meewerken aan de inspanningen van de provincie gericht op de G7 variant, formele (ARHI) stappen zetten op weg naar BMW. Als deze eerste niet binnen afzienbare termijn tot resultaat leiden, zijn er langs die tweede lijn zekere, haalbare en toekomstbestendige stappen gezet.

Als het dan bij BMW zou blijven, ontstaat een gemeente van ongeveer 45.000 inwoners, met veel identieke plattelandskenmerken en met financieel economisch perspectief. Bovendien blijven er geen weeskinderen achter, omdat DAL vergelijkbare omvang en kenmerken heeft.

Met deze inzet zetten we concrete vervolgstappen bij de bestuurlijke schaalvergroting, blokkeren we de provinciale inzet niet, en houden we in BMW-verband de regie in eigen hand; en laten we tempo en resultaten niet door afwijkende opvattingen van anderen bepalen. Dat is tegelijk "van onderop en met draagvlak", wat de provincie als uitgangspunten hanteert. We beseffen hierbij dat deze lijn voor alle vier gemeenten een compromis betekent. Maar als we deze stap niet zetten, gebeurt er lange tijd of zelfs helemaal niets.

Draagvlak voor deze aanpak begint bij eensgezindheid in de BMW-gemeenten. De colleges van deze gemeenten vinden dit, alles afwegende, een goede en verantwoorde stap. Deze colleges leggen met dit gemeenschappelijk raadsvoorstel de eigen raden de vraag om instemming met die koers voor.

Als die steun in de vier BMW-raden wordt verkregen, zullen we de procedure en vervolgstappen gaan uitwerken. De wet ARHI (Algemene Regels bij Herindeling) geeft daarvoor het formele kader, voor de betrokkenheid van de raden, én voor de

raadpleging van onze inwoners. Dit volgt later; het gaat er nu om dat de discussie over de koers weer plaats vindt waar dat hoort: niet in vertrouwelijke besprekingen, maar in de raad, en dus openbaar.

Daarnaast wachten we de volgende stappen van het provinciebestuur met belangstelling af. Het spreekt vanzelf dat we voortgang en resultaten nauwlettend zullen volgen. En uiteraard zullen we uw raad daarvan op de hoogte houden.

In bijgaand raadsvoorstel is dit uitgewerkt en wordt de raad gevraagd in te stemmen met de tweesporige strategie rond de bestuurlijke inrichting in Noord Groningen.

Advies

De raad voorstellen te besluiten:

- 1. in te stemmen met de tweesporige strategie rond de bestuurlijke inrichting in Noord Groningen, zoals verwoord in het hierbij horend raadsvoorstel;
- 2. de colleges te vragen het spoor van de BMW-variant, dus de samenvoeging van de gemeenten Bedum, Eemsum, de Marne en Winsum, langs de lijnen van de wet ARHI verder uit te werken en deze uitwerking aan de raad voor te leggen;
- 3. voorlopig gelijktijdig blijven meewerken aan de inspanningen van het provinciebestuur, gericht op de realisatie van de G7-variant.

Documenten

Bijlagen Brief aan de raden (ook t.b.v. Appingedam, Loppersum en Delfzijl, alsmede de Provincie)
Persbericht

**Collegiale
consultatie incl.
naam en datum**

<i>Planning & Control</i>
<i>Nvt</i>
<i>Veiligheid & Juridische Zaken</i>
<i>Nvt</i>
<i>Openbare orde & veiligheid</i>
<i>Nvt</i>
<i>Personeel & Organisatie</i>
<i>Nvt</i>
<i>Communicatie</i>
<i>Nvt</i>
<i>Inkoop</i>
<i>Nvt</i>
<i>Informatisering & Automatisering</i>
<i>Nvt</i>

BEDUM

Opmerking afdeling:			Afdelingshoofd: akkoord/gezien
	akk	bespr	opmerking
secretaris Wiltjer			
burgemeester Bakker			
wethouder van de Kolk			
wethouder de Vries			
wethouder van Dijk			
besluit d.d.:			

DE MARNE

			Afdelingshoofd: akkoord/gezien
	akk	bespr	opmerking
Secretaris Verwey			
Burgemeester Wiersma			
wethouder Berghuis			
wethouder Van Gelder			
wethouder De Visser			
besluit d.d.: conform advies			

WINSUM

	akk	bespr	opmerking
Secretaris Bolt			
Burgemeester Michels			
wethouder Blok			
wethouder Hoekzema			
wethouder Verschuren			
besluit d.d.:			

EEMSMOND

	akk	bespr	opmerking
Secretaris Meijer			
burgemeester Van Beek			
wethouder Berends			
wethouder Bouman			
wethouder Herkströter			
wethouder Sienot			
besluit d.d.:			

