



# Ministerie van Economische Zaken

10 DEC. 2015

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

College van burgemeester & wethouders van Gemeente Winsum  
Dhr. H. Emons  
Postbus 10  
9950 AA Winsum

ontvan.	
sectie	Proj.
projectnr.	1.024

**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energie en Omgeving

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Factuuradres**  
Postbus 16180  
2500 BD Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ez](http://www.rijksoverheid.nl/ez)

**Behandeld door**  
drs. W.A. Roeterdink

T 070 378 4453  
F 070 378 6161  
[w.a.roeterdink@minez.nl](mailto:w.a.roeterdink@minez.nl)

**Ons kenmerk**  
DGETM-EO / 15168017

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**  
2

Datum 10-12-2015  
Betreft Voorontwerp inpassingsplan Noord-West 380kV EOS-VVL

Geacht college,

Hierbij zend ik u het voorontwerp voor het inpassingsplan voor een nieuwe 380kV hoogspanningsverbindingen tussen hoogspanningsstation Eemshaven Oudeschip en transformatorstation Vierverlaten. Gelet op artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening stel ik u graag in de gelegenheid uw reactie op dit voorontwerp te geven. Ik wil u verzoeken mij uw reactie uiterlijk 12 februari 2016 te doen toekomen. Indien u voor die tijd behoefte heeft aan mondeling overleg, dan bestaat daartoe uiteraard de mogelijkheid. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer W.A. Roeterdink, de projectleider bij het ministerie van Economische Zaken via telefoonnummer 070 378 4453.

## Toelichting

Het overheidsbeleid in Nederland en Europa is gericht op een duurzame en betrouwbare energievoorziening die ook in de toekomst betaalbaar blijft. Er zijn veel ontwikkelingen in de productie, het transport en het verbruik van elektriciteit in binnen- en buitenland. De verduurzaming en de internationalisering van de elektriciteitsmarkt zorgen er samen met de verwachte groei in verbruik voor dat het hoogspanningsnet er in de toekomst anders uit moet zien. Deze ontwikkelingen in de productie, het transport en het verbruik van elektriciteit staan niet op zichzelf, maar hangen samen met beleid en afspraken op verschillende niveaus.

Eemshaven is een van de belangrijkste locaties voor elektriciteitsproductie in Nederland en een schakelpunt met Noord-Europa. Veel van de genoemde ontwikkelingen hebben dan ook rechtstreeks gevolgen voor Eemshaven. De vanuit Eemshaven te transporteren hoeveelheid elektriciteit zal daarom de komende jaren stijgen. Daar is meer transportcapaciteit voor nodig.

TenneT wil in dit kader de transportcapaciteit voor elektriciteit vanaf Eemshaven vergroten door de huidige 220 kV-verbinding te vervangen door een nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding. Aanleiding vormen de geleidelijke toename van de elektriciteitsproductie op Eemshaven, aansluitingen van windparken en de ingebruikname (of aanleg) van nieuwe verbindingen van Eemshaven naar het buitenland en vice versa. De bestaande verbindingen vanaf Eemshaven naar de centrale ring in Nederland hebben hiervoor niet genoeg capaciteit. De nieuwe





**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energie en Omgeving

**Ons kenmerk**  
DGETM-EO / 15168017

verbinding wordt Noord-West 380 kV Eemshaven Oudeschip-Vierverlaten (verder: de verbinding Noord-West 380 kV EOS-VVL) genoemd.

Het inpassingsplan biedt de juridisch-planologische basis voor de ruimtelijke inpassing van deze circa 40 kilometer lange nieuwe verbinding Noord-West 380 kV EOS-VVL. Voor achtergrondinformatie over de overwegingen om deze verbinding bovengronds uit te voeren verwijs ik u naar de brief van onze minister aan de Tweede Kamer op 2 december 2015, over de mogelijkheden van ondergrondse aanleg bij de nieuwe hoogspanningsverbindingen (Kamerstuk 29023 nr. 201).

#### Procedure

Overeenkomstig artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening worden door het Rijk ook de gemeenteraad en Provinciale Staten betrokken bij de voorbereiding van het plan; deze zijn apart aangeschreven.

Ik wijs erop dat indien uw organisatie betrokken is bij verschillende aspecten van het onderhavige project, er desondanks per bestuursorgaan in de meeste gevallen één organisatieonderdeel/persoon is aangeschreven (zie het overzicht in de bijlage). Ik verzoek u daarmee bij uw reactie rekening te houden. U kunt ook contact opnemen met de heer W.A. Roeterdink, via bovenstaande contactgegevens.

De Minister van Economische Zaken,  
namens deze:

V.G. Pieterman  
Plv. directeur Directie Energie & Omgeving  
Ministerie van Economische Zaken





**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energie en Omgeving

**Ons kenmerk**  
DGETM-EO / 15168017

## **Bijlage: verzendlijst**

Deze brief is verzonden aan de volgende instanties en personen:

### Gemeenten: Colleges van B&W

College van burgemeester & wethouders van Gemeente Bedum	Dhr. S. Bergsma
College van burgemeester & wethouders van Gemeente Groningen	Dhr. W. Berendsen
College van burgemeester & wethouders van Gemeente Loppersum	Mw. T. Swijghuizen
College van burgemeester & wethouders van Gemeente Delfzijl	Dhr. J. Rijzenga
College van burgemeester & wethouders van Gemeente Winsum	Dhr. H. Emons
College van burgemeester & wethouders van Gemeente Zuidhorn	Dhr. B. Schuil
College van burgemeester & wethouders van Gemeente Eemsmond	Dhr. S. Klein

### Provincies: Gedeputeerde Staten

Provincie Groningen, Afdeling ruimte en samenleving	Dhr. J. Buiten
---	----------------

### Waterschappen

College van dijkgraaf en hoogheemraden van Waterschap Noorderzijlvest	Dhr. N. Doorten
---	-----------------

### Overige bestuursorganen

Rijkswaterstaat	Mw. C. Pelletier
-----------------	------------------

### Gemeenten: Gemeenteraden

Gemeente Bedum	De gemeenteraad
Gemeente Groningen	De gemeenteraad
Gemeente Loppersum	De gemeenteraad
Gemeente Delfzijl	De gemeenteraad
Gemeente Winsum	De gemeenteraad
Gemeente Zuidhorn	De gemeenteraad
Gemeente Eemsmond	De gemeenteraad

### Provincies: Provinciale Staten

Provincie Groningen	Provinciale Staten
---------------------	--------------------

