

Nummer : 10-20.2016

Onderwerp : Fiets(paden)plan 2017-2027

Korte inhoud : Het Fiets(paden)plan 2017-2027 wordt ter vaststelling aangeboden.
--

Uithuizen, 24 november 2016.

AAN DE RAAD.

Aanleiding

Onze gemeente heeft de afgelopen jaren een hoge ambitie gehad met betrekking tot fietsmobiliteit. De afgelopen tien jaar is flink geïnvesteerd in fietsinfrastructuur in de gemeente. Het huidige fietspadenplan is in 2016 afgerond. Begin dit jaar bent u geïnformeerd over het plan van aanpak om te komen tot een nieuwe fietspadenplan voor de periode 2017 – 2027.

De focus in het voorgaande plan lag bij opwaardering van de fietsinfrastructuur. In het voor u liggende Fietsplan Eemsmond 2017 – 2027 blijft investering in fietsinfrastructuur het grootste middel voor verwezenlijking van de ambitie van de gemeente op dit terrein. Tegelijk is de laatste jaren de fiets (en fietsen) onderdeel geworden van andere beleidsterreinen van de gemeente zoals het programma Eemsmond 100% fit. Het voor u liggende Fietsplan geeft een totaalbeeld, over verschillende beleidsterreinen, van de ambitie voor fiets voor de komende tien jaar.

Inhoud

De thema's voor het Fietsplan Eemsmond 2017 – 2027 komen voort uit het coalitieakkoord 2014 – 2018: "Eemsmond goed voorbereid op de toekomst!". Het Fietsplan gaat met diverse maatregelen voor de fiets in op een **toekomstbestendig, duurzaam, sociaal en economisch sterk** Eemsmond.

Kernen zijn comfortabel, veilig en aantrekkelijk bereikbaar op de fiets, inwoners worden vitaler door extra stimulans om te fietsen, participatie in de gemeente neemt toe door meer beschikbare fietsen en economische activiteiten en voorzieningen worden mede gestimuleerd door de fietsers.

Voor een toekomstbestendig Eemsmond op de fiets wordt het huidige fietsnetwerk geoptimaliseerd. De basis is goed. Winkelvoorzieningen, scholen en werklocaties zijn goed te bereiken. Diverse routes worden geoptimaliseerd, van routevoering tot fietspadbreedtes tot aanpassingen van oversteken.

Met betrekking tot duurzaamheid wordt ingezet op het programma Eemsmond 100% fit. De fiets als sport wordt flink gestimuleerd, aansluitend op het sportbeleid voor Eemsmond vit en vitaal op maat. Ook om gezondheidsredenen worden burgers ondersteund voor meer gebruik van de fiets.

Vanuit een sociaal aspect voert de gemeente een studie uit naar invoering van leenfietsen, naar voorbeeld van de plattelandsgemeente Liedekerke. Tevens wordt ingezet op een hoger gebruik van de fiets voor woon-werk verkeer. Ondernemers kunnen ondersteuning krijgen voor de campagne Rij 2 op 5.

Ten behoeve van recreatie worden diverse recreatieve fietspaden verbreed. De gemeente krijgt een energieneutraal netwerk van oplaadvoorzieningen (10 locaties) om fietstoerisme te bevorderen en lokale hotspots fietsaantrekkelijk te maken. In de Eemshaven wordt e-bike verhuur onderzocht.

De nadruk binnen opwaardering van fietspaden en –routes ligt langs de provinciale weg N363. De route fungeert als hoofdader binnen de gemeente met diverse aansluitingen, vooral in noord-zuid richting langs de provinciale wegen N998 en N999.

Nieuwe verbindingen liggen aan het Kerkepad (Breede), Menkemaweg (Uithuizen) en de N999 (Eppenhuisen – Zandeweer). Extra onderzoek vindt o.a. plaats voor verbindingen tussen Roodeschool en Uithuizermeeden, Eemshaven en Spijk, rondom Kantens en tussen Doodstil en Uithuisen.

Alle bovenstaande maatregelen zijn in overleg met diverse stakeholders opgesteld. Ambtelijk overleg heeft plaatsgevonden met de provincie Groningen en Fietzersbond. Binnen de gemeente zijn alle verwante beleidsvelden zoals sport, gezondheid en recreatie betrokken bij de totstandkoming van het Fietsplan. Op 5 oktober jongstleden heeft u via een informatieve (werk)sessie nog extra toevoegingen aangebracht op het Fietsplan. Tot slot is informatie uit de recent gehouden dorpenrondes, waarin ook aandacht richting burgers was voor de fiets, waar gewenst toegevoegd aan het investeringspakket.

Dit alles resulteert erin dat voor de komende tien jaar vanuit de gemeente in totaal € 3.500.000 wordt geïnvesteerd (gemiddeld € 350.000 per jaar) in fietsmaatregelen. Binnen de regio, met haar uitdagingen qua bereikbaarheid, willen wij daarmee bewust in duurzame mobiliteit investeren.

Onderhoud

Extra fietspaden betekent een vermeerdering van het areaal aan fietspaden. Dit betekent dat er dan meer onderhoud nodig is op fietspaden. Een toename van de hoeveelheid onderhoud in de openbare ruimte als geheel is echter niet te voorspellen. Een nieuw fietspad in de bebouwde kom betekent ook dat er in dat gebied minder onderhoud nodig is vanuit bijvoorbeeld groen of trottoirs en kan per saldo zelfs een afname aan de totale hoeveelheid onderhoud (financieel gezien) betekenen die nodig is in de openbare ruimte. Daarnaast is er bij nieuwe aanleg altijd een vastgelegd onderhoudstermijn waarop er geen onderhoud door ons nodig is, maar waar bij de aannemer garant staat voor de staat van onderhoud.

Bij de uitvoering van het plan zal per situatie (nieuwe aanleg en/of opwaardering) bekeken moeten worden wat dit betekent voor het onderhoud en zullen wijzigingen hierop moeten plaatsvinden in de reguliere onderhoudsbudgetten.

Financiën

Voor het jaar 2017 tot en met 2020 is in de begroting budget opgenomen voor investeringen in dit nieuwe Fietsplan. Dekking van dit budget vindt plaats vanuit de algemene middelen.

Voorstel

De raad wordt voorgesteld:

- het Fietsplan 2017-2027 vast te stellen;
- het benodigd krediet voor het investeringsprogramma beschikbaar te stellen.

Burgemeester en wethouders
van de gemeente Eemsmond,

M. van Beek, burgemeester

B. Meijer, secretaris