

## **GEMEENTE BEDUM**

**Commissie ABZ** : 5 februari 2015  
**AGENDAPUNT** : 6

**ONDERWERP** : Reconstructie Wilhelminalaan fase 2

**VOORGESTELD  
BESLUIT** : 1. In te stemmen met de uitvoering van deze reconstructie in de eerste helft van 2015  
2. Middels begrotingswijziging het investeringskrediet voor rioolvervangning te verschuiven van 2016 naar 2015

### **TOELICHTING**

In 2008 zijn de Stationsweg en een deel van de Wilhelminalaan gereconstrueerd. In verband met de geplande nieuwbouw op de gasfabrieklocatie is het deel van de Wilhelminalaan tussen de Julianalaan en de spoorwegovergang toen niet uitgevoerd. Uitgangspunt was dat de nieuwbouw op de gasfabrieklocatie tussen 2010 en 2012 gereed zou komen. Daarna zou dan de reconstructie van de 2<sup>e</sup> fase van de Wilhelminalaan plaatsvinden. Omdat de nieuwbouw op zich liet wachten, is de reconstructie ook steeds doorgeschoven. Dit heeft tot gevolg gehad dat er jaarlijks minimaal onderhoud aan de asfaltverharding is uitgevoerd. Door de bijzonder zware verkeersbelasting en de fundering van de weg die hier niet tegen bestand is, verslechtert de onderhoudstoestand van de weg snel. Dit resulteert voor de aanwonenden in trillingshinder en mogelijk schade aan de woningen. Nu het er naar uitziet dat er niet op korte termijn gebouwd gaat worden op de gasfabrieklocatie en uitstel van de reconstructie onderhoudstechnisch gezien niet meer verantwoord is, stellen wij voor de reconstructie van Wilhelminalaan fase 2 in de eerste helft van dit jaar plaats te laten vinden. De voorbereidingen hiervoor zijn bijna afgerond, zodat het werk binnenkort kan worden aanbesteed.

Het plan voorziet in voortzetting van de inrichting van het reeds gereconstrueerde deel van de Wilhelminalaan. Het ontwerp voorziet wel in een asverschuiving in de bocht bij de aansluiting met Boterdiep Wz. Deze aanpassing zal een snelheidsremmend effect op dit deel van de Wilhelminalaan hebben.

Tijdens de uitvoering zal het verkeer moeten worden omgeleid. Om de overlast voor het verkeer en de aanwonenden van de omleidingsroutes zoveel mogelijk te beperken is gekozen voor een gefaseerde uitvoering. De totale uitvoeringsduur bedraagt ongeveer 4 maanden. Het vrachtverkeer en het doorgaande verkeer zal worden omgeleid via N46 (Eemshavenweg). Bestemmingsverkeer en de busroute wordt in het dorp zelf omgeleid. Het vrachtverkeer van en naar Friesland Campina zal door Onderdendam worden geleid. Om te voorkomen dat het verkeer daar vastloopt, zullen verkeerslichten worden geplaatst.

Overwogen is om de reconstructie uit te stellen tot de rondweg aan de oostkant van Bedum gerealiseerd is. Het verkeer kan dan eenvoudiger worden omgeleid en de overlast is dan minder. Maar verder uitstel van de reconstructie van dit deel van de Wilhelminalaan vinden wij niet verantwoord.

Voor de bewoners van de Wilhelminalaan is er een inloopbijeenkomst geweest op 10 december jl. Zij zijn enthousiast over de plannen.

Omdat de omleiding van het verkeer tijdens de uitvoering nogal wat consequenties heeft, is er voor dit werk een communicatieplan opgesteld. Dit plan voorziet in het vroegtijdig informeren van belanghebbenden en aanwonenden over de omleidingsroutes.

In 2008 is een krediet beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de gehele Wilhelminalaan. Hiervan is nog beschikbaar een bedrag van € 496.654,-- . Voor de vervanging van de openbare verlichting is een bedrag gereserveerd van € 22.000,-- . Het geplande investeringskrediet voor rioolvervangning staat op 2016. Wij stellen voor dit met een begrotingswijziging te verschuiven naar 2015.

Het lag in de bedoeling om gelijk met de reconstructie van de Wilhelminalaan ook het gasfabriekterrein een fraaiere aanblik te geven, maar vanwege de grondwatersanering die nog gaande is, is overleg nodig met de aannemer die deze sanering uitvoert. Dit overleg zal binnenkort plaatsvinden.

De uitvoering van de groenbeplanting valt buiten dit bestek en het groen zal in het najaar worden geplant. Momenteel onderzoeken we de mogelijkheden voor een ander type onderbeplanting. Dit mede omdat de huidige onderbeplanting niet goed bestand is tegen dooizouten en ook arbeidsintensief is qua onderhoud.

Na de reconstructie van de Wilhelminalaan zal ook een aantal wegen waarover het verkeer is omgeleid, van een nieuwe asfaltlaag worden voorzien. Deze werkzaamheden worden meegenomen in de aanbesteding van de reconstructie van de Wilhelminalaan. De kosten van deze werkzaamheden komen ten laste van het reguliere onderhoudsbudget.

Bedum, 27 januari 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,

De secretaris,

R. Wiltjer

De burgemeester,

drs. H.P. Bakker