

Mijn naam is Afiena Benthem en ik spreek hier namens Onderdendam, namens de verkeerscommissie van de Vereniging Dorpsbelangen Onderdendam, het VDO.

Op het moment dat wij de vorige keer uw vergadering hebben toegesproken was ons standpunt glashelder en hebben we alles uit de kast gehaald om u ervan te overtuigen dat Onderdendam op geen enkele manier meer verkeer aan kan dan dat waaronder het dorp nu al lijdt. Gistermorgen nog moest Annemieke Neuteboom (met achter haar 3 andere auto's) achteruit de brug weer af omdat er een reusachtige koelwagen de bocht niet kon maken zonder daar de gehele breedte van de weg voor nodig te hebben. Toen was het kwart voor 7 in de vroege ochtend.

Echter een bekend verschijnsel in de kom van het dorp. Zoals u in variant 1 zelf ook al terecht opmerkt: '... dat de wegen in Onderdendam in 2009 gereconstrueerd zijn en daarbij ook wat smaller zijn geworden...' een understatement op de kruising van brug, Middelstumer- en Winsumerweg. Zoals ook de vorige keer gememoreerd: te weinig ruimte, te veel verkeer!!

Verkeersdruk, echte overlast en trillingen van de zwaarte van de voertuigen maar ook de snelheid zullen we op een ander moment nog eens over het voetlicht brengen, we beperken ons nu tot de voorliggende 3 varianten in het kader van de reconstructie van de Wilhelminalaan..

U zult begrijpen dat ons standpunt in het verzet tegen nog meer verkeer NIET is gewijzigd! Echter.. we zijn nu twee maanden verder en u legt de commissie 3 varianten voor en als het dan toch moet dan gaan we voor **variant 2!** We worden daarin gesteund door een aantal dorpsgenoten met wie we dinsdagavond jl overlegd hebben en ook via de mail en in persoonlijk contact wordt dit voor Onderdendam de beste optie genoemd.

Voor Onderdendam is het de beste optie omdat er niet gedurende de gehele duur van de reconstructie het verkeer omgeleid hoeft te worden, het is technisch mogelijk en de week die we dan de overlast van veel verkeer zullen ondervinden is een heikel punt maar door de korte duur van de overlast acceptabel.

Het is acceptabel mits er een aantal maatregelen genomen worden zoals zeer tijdig aangeven dat er verkeershinder is, tijdig maar ook met bebording in een ruim gebied zodat men andere routes kan kiezen en niet gedwongen over Onderdendam moet rijden. Naast borden zijn verkeersbelemmerende maatregelen op de doorgaande wegen rond het dorp van groot belang. Verder nemen we aan dat u in die week kiest voor verkeersregelaars en niet voor de constructie met verkeerslichten. De veiligheid moet altijd voorop staan! We zien ook graag aangegeven bij alle ingangswegen van het dorp dat het belangrijk is om de snelheid aan te passen! Op het moment dat vrachtwagens maar ook bussen en zeker groot landbouwverkeer met hoge snelheid de 'drempels' passeren ontstaan er altijd trillingen die mogelijk tot schade gaan leiden. Met borden en mogelijk ook signaalstrepen op de weg moet dit aangegeven worden. Er zijn dorpsbewoners die sensoren in hun huis geplaatst willen hebben om te kunnen bewijzen dat er trillingen door te zwaar en te hard rijdend verkeer ontstaan. Is daar een mogelijkheid voor? En als er dan schade ontstaat bij wie kan dat dan verhaald worden?

De kwaliteit van het werk in variant 2 kan door ons niet beoordeeld worden maar we nemen toch aan dat u daarvoor de juist gekwalificeerde mensen in huis hebt? We zien ook elders met enige regelmaat dat werken op deze manier uitgevoerd worden en daar wordt de kwaliteit dan toch ook gemonitord?

Samenvattend kunnen we stellen dat met de keuze voor variant 2 en de door ons voorgestelde maatregelen de reconstructie van de Wilhelminalaan, weliswaar vertraagd, doorgang kan vinden. We vinden het belangrijk om aan te geven dat we geenszins tegen deze aanpak zijn omdat wij als bewoners van Onderdendam als geen ander weten wat het betekent om aan een 'slechte weg' te

wonen met alle trillingsellende van dien! We zijn alleen tegen een keuze die de 'overlast' afwentelt op ons dorp!

Zoals ook al in het begin gesteld: Met onze algemeen levende klachten over de hoeveelheid verkeer, de zwaarte van de voertuigen en de snelheid, komen we nog eens terug. Met de reconstructie van de Wilhelminalaan kunnen we op deze manier leven, wij houden de vinger aan de pols en we verwachten van uw kant ook dat we geïnformeerd blijven worden over de stand van zaken rond alles wat verkeer en Onderdendam betreft!

We wensen u wijsheid!

Bedankt voor uw aandacht,

Afiena Benthem

050 3049636 / 06 57178460

Annemieke Neuteboom

050 3049737 / 06 51287097