

GEMEENTE BEDUM

RAAD : 2 juni 2016
AGENDAPUNT : 10
RV-NUMMER : 033

ONDERWERP : Opwaardering “Nije Draai” te Zuidwolde

**VOORGESTELD
BESLUIT** :

- instemmen met het elektrisch en mechanisch opleggen van de “Nije Draai”.
- besluiten tot gunning aan machinefabriek Rusthoven, zulks in afwijking van het aanbestedingsbeleid.
- het benodigde krediet beschikbaar te stellen en de kapitaalslasten op te nemen in de voorjaarsnota 2016.

TOELICHTING :

Inleiding

De brug “Nije Draai” in Zuidwolde geeft in de zomerperiode vaak problemen bij het handmatig (op)draaien. Dit is al zo sinds de renovatie van 2005. Het probleem heeft altijd de aandacht gehad. Tot een goede constructieve oplossing is het in deze periode niet gekomen. Middels het structureel koelen was het mogelijk om de brug functioneel te houden.

De kosten voor het koelen worden steeds hoger, in 2015 waren de kosten voor het koelen circa € 7.000,-- Om deze reden zijn we nu voornemens om een constructieve maatregel te nemen. Deze constructieve oplossing is een aanvulling op de renovatie van 2005. Uitgangspunt in 2005 was om de brug volledig handmatig te houden, dit blijkt nu niet de juiste oplossing.

Wat gaan we doen

Na het uitzoeken en monitoren van het probleem, namelijk een te hoge oplegdruk (voor het handmatig opdraaien van de brug) bij warme temperaturen, is gezocht naar een definitieve en constructieve oplossing. Met uw akkoord gaan we de handmatige oplegconstructie elektrificeren en mechaniseren. Dit houdt in dat de brug “automatisch” wordt opgetild en vervolgens wordt de brug handmatig gedraaid zodat het blijft passen in het historische karakter van de brug en de omgeving.

Planning

Na goedkeuring kunnen de materialen en installaties worden besteld, de levertijd bedraagt acht tot twaalf weken. Vervolgens kunnen de werkzaamheden worden voorbereid en uitgevoerd. De werkzaamheden buiten, en daarmee overlast en stremming voor het verkeer, nemen maximaal vijf dagen in beslag. Het streven is om dit zo snel mogelijk uit te voeren zodat goed functionerende draaibrug hebben en de kosten voor het koelen minimaal blijven dit jaar.

Financieel

We hebben aan machinefabriek Rusthoven een prijsopgave gevraagd voor de werkzaamheden. Zij hebben een offerte gedaan, inclusief een projectkorting, om de werkzaamheden uit te voeren voor een bedrag van € 69.666,--.

Wij adviseren om af te wijken van het aanbestedingsbeleid en deze werkzaamheden één op één aan Rusthoven te gunnen. Rusthoven is volledig op de hoogte van het object en van de problematiek. Indien we in concurrentie moeten uitvragen kan de aanbidding wellicht goedkoper uitvallen, echter de besparing zal volledig teniet gedaan worden door extra voorbereidingskosten, zoals het laten opstellen van een bestek en het engineeren van de constructie. Het is zelfs aannemelijk dat de extra kosten hoger uitvallen dan de uiteindelijke besparing ten opzichte van de huidige aanbidding. Vanuit het verleden hebben we goede ervaringen opgedaan met Rusthoven tegen concurrerende prijzen. Rusthoven is de enige partij in

het noorden die deze specialistische werken kan uitvoeren andere partijen zijn allemaal centraal in het land gevestigd.

In het reeds vastgestelde beheerplan bruggen is een investeringsbudget van € 216.000,-- voor de periode 2016 - 2020 aangevraagd. Voor 2016 is een investeringskrediet aangevraagd van € 125.000,- waar deze werkzaamheden ook een onderdeel van zijn. De benodigde € 69.666,-- kan, conform het vastgestelde beheerplan d.d. 24 maart 2016 (RV nummer 19), vanuit het voorgenomen investeringsbudget worden voorzien.

We stellen voor om de renovatie middels een investering te financieren. De totale kosten voor de renovatie bedraagt € 69.666,--. Uitgaande van een levensduur van 40 jaar en een rentepercentage van 3,5% bedraagt de kapitaallast voor het eerste boekjaar € 4.180,--.

Wij adviseren de renovatie te laten uitvoeren en in te stemmen met een investering en de kapitaallasten op te nemen in de voorjaarsnota 2016.

Bedum, 12 april 2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,

De secretaris,

De burgemeester,

R. Wiltjer

drs. H.P. Bakker