

Geacht college,

Dinsdag 28 juni jl. ontvingen wij het persbericht dat het besluit is genomen om een tunnel onder het spoor aan te leggen als onderdeel van de nieuwe oostelijke ontsluitingsweg. Eindelijk is daarmee de spreekwoordelijke kogel door de kerk.

Voorzitter. Ook onze fracties zijn blij met dit besluit.

Nu kan er verder worden gewerkt aan de plannen voor de inrichting van het definitieve tracé.

Tegelijk met de tunnel zal ook een belangrijke stap worden gezet voor veiliger oversteeekplaatsen van het spoor voor 3 woningen laten we. Onze vraag daarbij is:

- of het de bedoeling is, dat daarmee de onbewaakte spoorwegovergangen zullen worden opgeheven.

Voorzitter. Nu het besluit om voor de tunnelvariant te kiezen bekend is, brengen wij u ook de belofte van een verkeerskundig onderzoek in herinnering. Uit dit verkeerskundig onderzoek moet o.m. duidelijk worden of:

1. de woonwijken Bedum-Oost beter zijn te ontsluiten middels de nieuwe weg;
2. de druk op het wegennet door het centrum van het dorp zal verminderen indien het gemotoriseerde vervoer uit Bedum-Oost naar Bedum West gebruik maakt van de ontsluitingsweg;

De nieuwe ontsluitingsweg biedt o.i. namelijk de mogelijkheid om de wijken Bedum-West en Oost aanzienlijk beter en sneller op elkaar aan te sluiten. Daarmee wordt de toegankelijkheid van de gemeentelijke sportvoorzieningen voor de inwoners van ons dorp vergroot en zal ook het gebruik van het NS-station voor het openbaar vervoer verbeteren.

Begin oktober 2016 zal er een inloopbijeenkomst worden georganiseerd, waar de plannen van het uitgewerkte ontwerp gepresenteerd worden aan belangstellenden.

- Wij vragen u de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek voor de inloopbijeenkomst met de gemeenteraad te willen delen en de uitkomsten daarvan mee te nemen in de presentatie van de plannen met betrekking tot de ontsluitingsweg.

Bedum, 30 juni 2016

Namens de fractie ChristenUnie: Jan Berghuis

Namens de fractie PvdA: Jaap R. Heres