

Vergadering: 12 november 2015
Agendanummer: 6a
Status: Besluitvormend
Portefeuillehouder: J. Hoekzema
Behandelend ambtenaar J. Koomans van den Dries, 0595-447784
E-mail: gemeente@winsum.nl (t.a.v. J. Koomans van den Dries)

GEWIJZIGD VOORSTEL

Aan de gemeenteraad,

Onderwerp:

Rompakkoord met provincie Groningen over integraal maatregelenpakket N361

Voorgestelde besluit:

1. In te stemmen met het bestuurlijk overeengekomen rompakkoord tussen de provincie Groningen en de gemeente Winsum, met inachtneming van de in dit voorstel opgenomen uitgangspunten;
2. Een bedrag van maximaal € 2 miljoen bij te dragen in de kosten voor de realisering van de verbeteringsmaatregelen N361 (binnen en buiten de bebouwde kom), kortsluitverbinding N361-Onderdendamsterweg, Fietsroute Plus (Groningen-Winsum) en verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid Sauwerd-Winsum (Meeden);
3. Een bedrag van maximaal € 750.000,-- bij te dragen in de uiteindelijke verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid tussen Winsum (Zijlvestweg) en Baflo.

Samenvatting:

In 2013 heeft Provinciale Staten onder andere een opname- en acceptatiebesluit genomen over het maatregelenpakket ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N361. In het maatregelenpakket zijn voor Winsum opgenomen de verbeteringsmaatregelen op de N361 (binnen en buiten de bebouwde kom) en de realisatie van de kortsluitverbinding N361-Onderdendamsterweg. Met daarnaast het rapport "Verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid in Winsum" en de aanleg van de Fietsroute Plus (Groningen-Winsum werd het belang bij alle partijen ingezien van een integrale en gebiedsgerichte aanpak. Met uiteindelijke doel, het realiseren van alle aan elkaar gerelateerde projecten. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een bestuurlijk rompakkoord (packagedeal). Voor de gemeente Winsum betekent dit een maximale bijdrage van € 2 miljoen voor de projecten: maatregelenpakket N361 (binnen en buiten de bebouwde kom), kortsluitverbinding N361-Onderdendamsterweg, Fietsroute Plus en de verbetering spoorwegveiligheid op het gedeelte Sauwerd-Winsum (Mee-

den). Daarnaast wordt van de gemeente Winsum een bijdrage van 50%, van het regionale aandeel in de verbetering van de spoorwegeveiligheid, voor het gedeelte Winsum (Zijlvestweg)-Baflo gevraagd. Dit komt op basis van het huidige rapport neer op een bedrag van € 750.000,--.

Naast het bedrag van € 26,7 miljoen uit het RSP komt hiermee het totaal aan middelen voor de uitvoering van de maatregelenpakketten op 29,45 miljoen.

Inleiding

In 2011 hebt u besloten in te stemmen met een bijdrage voor een vrijliggend fietspad tussen Mensingeweer en Baflo. Daarnaast is de provincie gestart met een nieuw wegtracé Ranum-Mensingeweer. De rotonde bij Ranum is inmiddels gereed.

De provincie heeft met de herbestemming van de MIT/RSP-gelden in juni 2013 besloten om binnen het RSP extra middelen (€ 18 miljoen) vrij te maken voor de aanpak van de N361 en de leefbaarheidsproblematiek in Bedum. Daarbij is uitgegaan van het volgende maatregelenpakket:

- Oostelijke ontsluitingsweg Bedum;
- Verbeteringsmaatregelen op de N361, inclusief herinrichting van de dorpen en volledige aansluiting op de ringweg (Noorderhoogebrug);
- Kortsluitverbinding Onderdendamsterweg - N361 (Winsum Noord).

Na aftrek van de financiële middelen voor de aanleg van de oostelijke ringweg in Bedum, resteert voor de maatregelen op de N361, Fietsroute Plus, kortsluitverbinding N361 - Onderdendamsterweg en de spoorwegeveiligheid nog € 26,7 miljoen uit het RSP.

Van de gemeente Winsum wordt voor het resterende maatregelenpakket, waarin de projecten op en langs de N361 zijn opgenomen, de realisatie van een kortsluitverbinding tussen de Onderdendamsterweg en de N361 en de verbeteringsmaatregelen spoorwegeveiligheid, een bijdrage van € 2 miljoen verwacht door de provincie. Daarnaast zal de gemeente Winsum 50% moeten bijdragen aan het regionale aandeel voor de verbeteringsmaatregelen spoorwegeveiligheid tussen Winsum en Baflo (maximaal € 750.000,-). Dit brengt het totaal aan middelen op € 29,45 miljoen.

Toelichting:

Er ligt een unieke en eenmalige kans voor de gemeente Winsum om een groot aantal projecten gerealiseerd te krijgen die grotendeels binnen haar gemeentegrenzen liggen. Zowel bestuurlijk als ambtelijk is er hard aan getrokken om tot een zogenaamd rompakkoord, ook wel packagedeal, te komen met de provincie. De provincie en de gemeente zien namelijk beiden het belang in van de (financiële) voordelen bij een integrale en gebiedsgerichte aanpak van deze projecten. In

onderstaande tabel is aangegeven om welke projecten het precies gaat. Daarna volgt per project een toelichting.

Projecten N361/Winsum
Noorderhoogebrug
N361 buiten de bebouwde kom
Dorp Winsum
Dorpen Adorp en Sauwerd
Kortsluitverbinding tussen de Onderdendamsterweg en de N361, met als uitgangspunt een tunnel onder het spoor
Fietsroute Plus (Groningen-Winsum)
Integrale opgave N361, Fietsroute Plus en spoorwegveiligheid (Sauwerd-Winsum)
Verbetering spoorwegveiligheid Winsum-Baflo

Aansluiting N361 - ringweg Groningen (Noorderhoogebrug)

De verkenning naar de mogelijkheden voor een volledige aansluiting van de N361 op de ringweg is in 2014 gestart. In het onderzoek wordt naast de mogelijkheid van een nieuwe volledige aansluiting, tevens de mogelijkheid voor het verplaatsen van de huidige halve aansluiting onderzocht en alleen maatregelen ten behoeve van het verbeteren van de fietsstructuur. Momenteel wordt in samenwerking met het bedrijventerrein het Witte Lam, onderzoek gedaan naar de economische effecten van de alternatieven op dit bedrijventerrein. De provincie verwacht begin 2016 een inspraaktraject op te starten op alternatieven en de uitgevoerde onderzoeken, inclusief een inloopbijeenkomst. In het voorjaar 2016 verwachten zij een voorstel voor een planuitwerkingsbesluit voor te kunnen leggen aan Provinciale Staten.

Verbeteringsmaatregelen N361 Winsum - Groningen tussen de dorpen

In de afgelopen periode is door de provincie een maatregelenpakket uitgewerkt ter verbetering van de verkeersveiligheid en kwaliteit van doorstroming op de N361. Oorspronkelijk vertrekpunt, ook financieel, was de realisatie van een parallelstructuur langs de N361. Op basis van de uitkomsten van de verkenning, is besloten af te zien van een parallelstructuur langs de N361. De forse negatieve impact van de parallelstructuur op landbouw, natuur, ruimte en landschap, hoge kosten en het beperkte oplossende vermogen van deze maatregel gaven hierbij de doorslag. Bij het tot stand komen van het maatregelenpakket zijn gesprekken gevoerd met een aantal belangenpartijen zoals LTO en dorpsverenigingen en zijn gesprekken gevoerd met direct belanghebbenden zoals grondeigenaren. Ingezet wordt op een sober en doelmatig maatregelenpakket waarbij de inrichting van de weg herkenbaarder wordt en een aantal kruisingen veiliger worden ingericht. De daarmee gemoeide kosten vallen lager uit ten opzichte van de oorspronkelijke

ideeën voor de realisatie van een parallelstructuur. De financiële ruimte die hierdoor ontstaat wordt door de provincie aangewend voor de dekking van het tekort bij de Fietsroute Plus.

Herinrichting Winsum

Voor het dorp Winsum geldt dat de planvorming nog niet is gestart. De provincie verwacht de verkenning van dit project in 2016 op te starten, dit mede in relatie tot de ontwikkeling van Winsum-West..

Herinrichting Adorp en Sauwerd

De verkenning naar herinrichtingsmaatregelen in Adorp en Sauwerd is in het voorjaar van 2015 gestart. Op verzoek van de dorpsverenigingen is er geen interactief planproces doorlopen, maar zijn eerst door de deskundigen ideeën ontwikkeld en uitgewerkt in schetsontwerpen. In essentie voorzien de schetsontwerpen in een eenduidig plan met voor beide dorpen een herkenbare inrichting en wegbeeld. Hierbij worden maatregelen voorgesteld die passen bij de indeling van Adorp en Sauwerd in een inleidend deel, een dorpsdeel en een dorpshart. Per deel geldt een herkenbaar principeprofiel van de weg met een daarbij horende inrichting. De volgende doelen zijn gediend met de realisatie van de plannen voor Adorp en Sauwerd:

- verkeersveiligheid (o.a. door minder snelheidsovertredingen en veiliger kruisingen);
- leefbaarheid (o.a. door verbetering van de oversteekbaarheid);
- ruimtelijke kwaliteit (o.a. door gebruik van materialen en groen);
- de doorstroming blijft gewaarborgd.

De schetsontwerpen zijn afgelopen maanden met direct aanwonenden en betrokkenen door middel van een groot aantal keukentafelgesprekken besproken en op onderdelen aangepast. Op basis van nadere analyses en argumenten wordt nog beoordeeld of suggesties al dan niet worden overgenomen. De indruk bij de provincie bestaat dat over het algemeen positief wordt gereageerd op de plannen en de procesgang van dit project. Na de inloopbijeenkomsten in november zal Provinciale Staten gevraagd worden om een realisatiebesluit te nemen.

Kortsluitverbinding N361 - Onderdendamsterweg

De planvorming voor dit deelproject is nog niet gestart. Na bekrachtiging van het rompakkoord, zal in overleg met de provincie de planvorming worden opgestart. Opgemerkt wordt dat vooralsnog wordt uitgegaan van een tunnel onder het spoor door. Aandachtspunt bij dit deelproject is de bestuurlijke toezegging van de provincie aan gemeente Bedum om bij een toename van verkeer door Onderdendam, als gevolg van deze kortsluitverbinding, aanvullende maatregelen in Onderdendam te treffen. Op basis van diverse onderzoeken is echter de

verwachting dat hier geen toename van verkeer valt te verwachten. Desondanks zal de provincie eventuele vrijval van middelen in het totale project eerst beschikbaar houden voor eventuele maatregelen in Onderdendam.

Fietsroute Plus Groningen - Winsum

Voor het project Fietsroute Plus Groningen - Winsum heeft Provinciale Staten op 10 december 2013 een voorkeursalternatief voor de Fietsroute Plus bepaald. Daarbij is aangegeven dat voor een tekort van € 2,8 miljoen in de financiering, een beroep gedaan wordt op eventuele vrijval binnen het maatregelenprogramma N361 en Bedum. Het beleid van de provincie ten aanzien van het beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur die niet direct langs de provinciale wegen ligt, is er op gericht deze over te dragen aan de gemeente met een daarbij behorende afkoopsom. Over de afkoop van het beheer en onderhoud van dit deel van de Fietsroute Plus, is met ons afgesproken dat de gemeente Winsum hiervoor een eenmalige afkoopsom van € 500.000,-- ontvangt voor de uitvoering daarvan. Deze bijdrage staat in principe los van het rompakkoord, aangezien het om een afkoopsom gaat van het beheer en onderhoud.

Maatregelenpakket spoorwegveiligheid gemeente Winsum

Mede naar aanleiding van een dodelijke ongeval in april 2014 hebben wij samen met ProRail onderzoek gedaan naar verbetermogelijkheden voor de overwegveiligheid op alle overwegen in de gemeente Winsum. Dit betreft hoofdzakelijk overgangen bij gemeentelijke en private infrastructuur. Vanwege de integrale opgave en gebiedsgerichte aanpak van het verbeteren van de spoorwegveiligheid, de Fietsroute Plus en de N361 (minder kruisingen), is bij de tot standkoming van het maatregelenpakket spoorwegveiligheid ook de provincie betrokken. Zij hebben daarbij vanuit hun expertise input geleverd en meegedacht over de vervolgstappen richting het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit heeft geresulteerd in het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu om 50% van de maatregelen te co-financieren, mits deze maatregelen kosteneffectief worden beoordeeld. De regio dient daarbij de andere 50% van de kosten in te brengen. Voorlopig zijn de kosten voor het totale maatregelenpakket geraamd op € 6,5 miljoen. Dat betekent voor de regio een bijdrage van totaal € 3,25 miljoen: € 1,75 miljoen voor het baanvak gemeentegrens Groningen – Winsum en € 1,5 miljoen voor het baanvak Winsum - Baflo.

De verantwoordelijkheid voor de veiligheid op het spoor ligt primair bij het Rijk als eigenaar van de spoorwegen. Samen met de provincie hebben wij als wegbeheerders op kruisingen met onze infrastructuur belang en verantwoordelijkheid bij veilige overwegen. De inzet van de provincie als het gaat om het verbeteren van de spoorwegveiligheid, en concreet de verbetering van de veiligheid op overwegen, is om met een efficiënte inzet van middelen, een integrale aanpak (koppe-

ling van projecten), ook een bijdrage te leveren aan de spoorwegveiligheid. Zo zet de provincie bijvoorbeeld bij het project oostelijke ontsluitingsweg Bedum in op een pragmatische oplossing bij de nieuw te realiseren spoorkruising zodat een aantal gevaarlijke onbewaakte spoorkruisingen op het traject worden opgeheven.

Baanvak Sauwerd-Winsum(De Meeden)

Met name op het gedeelte tussen Sauwerd en Winsum ligt er een gezamenlijke/integrale opgave ten aanzien van de spoorwegveiligheid, Fietsroute Plus en N361. Dit deel van het maatregelenpakket spoor vormt mede om die reden onderdeel van het rompakkoord tussen gemeente en provincie.

Baanvak Winsum (Zijlvestweg)-Baflo

Voor de dekking van de regionale bijdrage van 50% aan het maatregelenpakket spoorwegveiligheid tussen Winsum en Baflo, wordt voorgesteld om deze op basis van het principe 50/50 te dekken uit het projectbudget en door een gemeentelijke bijdrage. Vanuit het projectbudget wordt daarvoor 50% bijgedragen aan het regionale aandeel met een maximum van € 750.000,-. De voorwaarde die de provincie daarbij stelt is dat de gemeente Winsum de andere 50% bijdraagt.

In het algemeen geldt dat het bovenstaande gebaseerd is op het concept rapport "Verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid in Winsum". Naar aanleiding van de inspraak wordt dit rapport nog aangepast en definitief vastgesteld.

Wat houdt het rompakkoord nu precies (financieel) in?

Voor het maatregelenpakket N361, Winsum, Fietsroute Plus en de integrale opgave in relatie tot de spoorwegveiligheid tussen Winsum en Sauwerd en de regionale bijdrage aan de verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid tussen Winsum en Baflo is indicatief € 29,45 miljoen benodigd.

Voor de projecten N361 en Winsum is na aftrek van de reservering voor de oostelijke ontsluitingsweg Bedum in totaal (exclusief € 2 miljoen bijdrage van de gemeente Winsum) € 26,7 miljoen beschikbaar uit het RSP. De gemeente Winsum draagt € 2 miljoen bij aan het maatregelenpakket, waarbij de integrale opgave voor de N361, Fietsroute Plus en de spoorwegveiligheid onderdeel uitmaken van het maatregelenpakket. Daarnaast is afgesproken dat vanuit het projectbudget 50% bijdrage wordt geleverd aan het regionale aandeel voor de verbeteringsmaatregelen op de spoorkruisingen tussen Winsum en Baflo met een maximum van € 750.000,- en dat de andere 50% bijdrage van het regionale aandeel in de financiering wordt geleverd door de gemeente Winsum. Daarmee is totaal € 29,45 miljoen beschikbaar voor het totale maatregelenpakket.

In onderstaande tabel is een totaaloverzicht van de projecten, kosten en middelen gegeven.

Projecten N361/Winum	Kosten
Noorderhoogebrug	€ 29.450.000,--
N361 buiten de bebouwde kom	
Dorp Winsum	
Dorpen Adorp en Sauwerd	
Kortsluitverbinding tussen de Onderdendamsterweg en de N361, met als uitgangspunt een tunnel onder het spoor.	
Meerkosten Fietsroute Plus (Groningen-Winum)	
Regionale bijdrage Integrale opgave N361, Fietsroute Plus en spoorwegveiligheid (Sauwerd-Winum)	
Regionale bijdrage verbetering spoorwegveiligheid Winsum-Baflo	
Onvoorzien	
Middelen	Bedrag
Resterend beschikbaar RSP voor N361, Fietsroute Plus, spoorwegveiligheid en kortsluitverbinding Winsum. <i>(Inclusief 50% bijdrage aan regionaal aandeel spoorwegveiligheid Winsum-Baflo (€ 750.000,--))</i>	€ 26.700.000,--
Bijdrage gemeente Winsum maatregelenpakket N361, Fietsroute Plus en kortsluitverbinding Winsum.	€ 2.000.000,--
Bijdrage gemeente Winsum 50% regionaal aandeel spoorwegveiligheid Winsum-Baflo	€ 750.000,--
Totaal	€ 29.450.000,--

In het rompakkoord is ook afgesproken hoe zal worden omgegaan met eventuele vrijval van middelen in het genoemde maatregelenpakket.

Eventuele vrijval op het totaalpakket vloeit terug naar provincie (RSP) en gemeente waarbij:

1. Op voorhand € 1.500.000,- wordt gereserveerd (inclusief de bijdrage van de gemeente Winsum van € 750.000,-) voor de verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid tussen Winsum en Baflo.
2. De resterende vrijval wordt gereserveerd voor eventueel te treffen verbeteringsmaatregelen in Onderdendam indien het verkeer toeneemt als gevolg van de realisatie van de kortsluitverbinding. *Daarbij is afgesproken dat het bepalen van het wel of niet inzetten van middelen voor Onderdendam i.v.m. toegenomen verkeer als gevolg van de kortsluitverbinding*

N361-Onderdendamsterweg na een jaar plaatsvindt en tevens een financiële beperking in zich heeft.

3. De eventueel resterende vrijval van middelen zullen in de verhouding 1/3 : 2/3 terugvloeien naar de gemeente Winsum en de provincie/ programma RSP waarbij maximaal € 1 miljoen terug kan vloeien naar de gemeente Winsum (Uitgangspunt is dat de gemeente Winsum minimaal € 1 miljoen bijdraagt aan het maatregelenpakket);
4. Indien na invulling van afspraak 3 er nog steeds vrijval overblijft, dan zal deze terugvloeien naar de provincie Groningen in het programma RSP.

Voor de afkoop van het beheer en onderhoud van het trajectdeel van de Fietsroute Plus dat niet direct langs de provinciale weg N361 ligt, is de afspraak gemaakt dat de gemeente Winsum hiervoor een eenmalige afkoopsom van € 500.000,- ontvangt voor de uitvoering daarvan.

Opgemerkt wordt dat met het ministerie van Infrastructuur en Milieu regelmatig overleg gevoerd is over de verbetering van de spoorwegveiligheid in Winsum. Het ministerie is gecharmeerd van de integrale en gebiedsgerichte aanpak. Zij heeft dan ook het voornemen uitgesproken om 50% van de maatregelen te cofinancieren, mits deze maatregelen kosteneffectief worden beoordeeld. De regio (provincie en gemeente) dienen daarbij de andere 50% van de kosten in te brengen. Op basis van de inloopavonden en de gesprekken met betrokkenen en belanghebbenden wordt op korte termijn het rapport "Verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid in Winsum" aangepast. Vervolgens zal een formele aanvraag voor cofinanciering worden ingediend bij het ministerie van Milieu en Infrastructuur.

Indien uw gemeenteraad niet kan instemmen met de gemaakte afspraken in het rompakkoord, zal de provincie een nieuw voorstel doen aan Provinciale Staten aangaande een alternatief maatregelenpakket.

Welke uitgangspunten worden gehanteerd bij het rompakkoord.

Op 27 oktober 2015 heeft de gemeenteraad het voorstel opiniërend besproken. Naar aanleiding van deze bespreking hebben wij het voorstel aangevuld met enkele uitgangspunten die wij bij de verdere uitwerking van het rompakkoord zullen hanteren.

1. Ten behoeve van een zorgvuldig proces worden de inwoners nauw betrokken bij de planvorming. Dit geldt zowel voor de dorpen Adorp en Sauwerd als voor het dorp Winsum.

2. De (financieel) haalbare maatregelen in Adorp en Sauwerd gaan niet ten koste van de maatregelen in Winsum en andersom.
3. Er wordt een verkeerstechnische relatie gelegd met de ontwikkeling van Winsum-West en het Boogplein met als doel een goede en veilige ontsluiting op de N361.
4. Op basis van de reacties op het plan “Verbetering veiligheid spoorwegovergangen” wordt het plan aangepast. De kosten voor de uitvoering van de maatregelen worden niet hoger dan € 6,5 miljoen (incl.BTW), zoals geraamd is in het huidige plan. De afspraak is dat het ministerie 50% bijdraagt in de kosten voor de verbetering van de spoorwegveiligheid. Mits de maatregelen kosteneffectief zijn. De raad ontvangt de definitieve versie van het plan.
5. Mocht er geld overblijven binnen het projectbudget dan wordt met de provincie een gelimiteerd bedrag afgesproken voor eventuele verkeerstechnische maatregelen in Onderdendam, wanneer blijkt dat het verkeer in Onderdendam dusdanig is toegenomen als gevolg van de aanleg van de kortsluiting tussen de N361 en de Onderdendamsterweg dat maatregelen gewenst zijn. Met de provincie worden afspraken gemaakt over het moment van evaluatie en de wijze waarop de (eventuele) toename wordt gemeten.
6. De bijdrage van de gemeente bedraagt maximaal € 2,75 miljoen op een totaalbudget van € 29,45 miljoen. De maatregelen in het kader van de N361 en de spoorwegveiligheid moeten binnen dit budget uitgevoerd worden, tenzij de meerkosten worden gedragen door de provincie.
7. In overleg met de provincie en het ministerie van I&M wordt bepaald wanneer de bijdragen van de gemeente moeten worden voldaan. Op basis hiervan wordt de gemeenteraad gevraagd een definitief krediet beschikbaar te stellen.

Wat zijn de financiële gevolgen van dit voorstel?

In het voorstel wordt gesproken over de maximale kosten voor Winsum ten bedrage van € 2,75 miljoen. Voordelen op het totale project zullen deels kunnen terugvloeien naar onze gemeente.

Uit gaande van de maximale bijdrage zouden deze als volgt in onze begroting kunnen worden verwerkt:

1. Bedrag activeren en afschrijven
2. Bedrag ineens dekken vanuit onze reserves.

Bedrag activeren en afschrijven

Als het volledige bedrag zou worden geactiveerd en er zou worden gekozen voor een afschrijvingstermijn van 40 jaar, dan zou dit de volgende financiële consequenties hebben:

Omschrijving	Inv.bedrag	2016	Kapitaallast				
			2017	2018	2019	2020	2021
Romp-akkoord N361	2.000.000	0	50.000	128.000	126.000	124.000	122.000
Aanpassingen spoor	750.000	0	18.750	79.250	78.500	77.750	77.000
		0	68.750	207.250	204.500	201.750	199.000
Opgenomen in Begr.2016			-				
			25.000	-64.000	-63.000	-62.000	-61.000
Hogere lasten dan opgenomen in Begr-2016		0	43.750	143.250	141.500	139.750	138.000

In deze opzet hebben we rekening gehouden met het bedrag dat in de begroting 2016 is opgenomen voor dit romp-akkoord. Verder hebben we er voor gekozen om de volledige bijdrage in 2017 op te nemen.

Bedrag ineens dekken van onze reserves (versnelde afschrijving)

De gemeenteraad heeft bij de behandeling van de kadernota 2015 een motie aangenomen waarin is geschreven dat de raad instemt met versnelde afschrijving ten laste van reserves mits sprake is van een nieuwe investering c.q. een nieuw project. Verder moet rekening worden gehouden met het vastgestelde beleid voor wat betreft ons risicoprofiel en onze weerstandscapaciteit.

Uit de paragraaf weerstandsvermogen in de begroting 2016 blijkt dat een onttrekking aan onze reserves ten bedrag van 2,75 miljoen, mogelijk is zonder onze weerstandscapaciteit in gevaar te brengen. Er is sprake van een nieuw project en het gaat om een eenmalige investering waardoor deze investering in aanmerking komt voor versnelde afschrijving.

Zouden we dit doen, dan ontstaat het volgende beeld:

Omschrijving	Inv.bedrag
Romp-akkoord N361	2.000.000
Aanpassingen spoor	750.000
Maximale bijdrage	2.750.000
Inzet vanuit de reserves	-2.750.000
Nog te dekken	0

Wel is het zo dat onze financieringsmiddelen afnemen, en dientengevolge dat ons financieringstekort toeneemt. Wij rekenen op dit moment 4% rente over ons financieringstekort. Dit heeft de volgende consequenties:

Omschrijving	Kapitaallast					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Renteverlies ivm financieringstekort	0	110.000	110.000	110.000	110.000	110.000
Opgenomen in Begr.2016		-25.000	-64.000	-63.000	-62.000	-61.000
Hogere lasten dan opgenomen in Begr-2016	0	85.000	46.000	47.000	48.000	49.000

Op dit moment is de langlopende rente nog steeds erg laag. De rente is in elk geval lager dan het percentage dat we gebruiken bij het financieringstekort. Een lagere rente levert dan vanzelfsprekend ook een lagere rentelast op. Om ook hier een indicatie te geven van de gevolgen:

Financiering met lening (2% rente)

Omschrijving	Kapitaallast					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentekosten nieuwe lening (2% rente)	0	55.000	55.000	55.000	55.000	55.000
Opgenomen in Begr.2016		-	-	-	-	-
Hogere lasten dan opgenomen in Begr-2016	0	30.000	-9.000	-8.000	-7.000	-6.000

De lasten zullen dan in het eerste jaar wat hoger zijn dan op dit moment geraamd in onze begroting. Op de langere termijn zijn de gevolgen zelfs voordelig.

Ook wordt gesproken over een te ontvangen afkoopsom voor het toekomstig onderhoud van het nieuwe fietspad. De hoogte hiervan kunnen wij op dit moment niet beoordelen.

De inschatting is dat vanaf 2017 de (eerste) betaling zal moeten plaatsvinden aan de provincie. Dit zal mede afhankelijk zijn van de daadwerkelijke realiseringstermijn van de projecten. Zodra er een eerste betaling gevraagd wordt zullen wij bij u terugkomen met een kredietaanvraag.

Wat als de gemeente Winsum niet akkoord gaat met het rompakkoord?

Als de gemeenteraad niet akkoord gaat met het rompakkoord, betekent dit dat de kortsluiting N361-Onderdendamsterweg niet door de provincie wordt gerealiseerd, de maatregelen m.b.t. de verbetering van de spoorwegveiligheid op het gedeelte Winsum Zijlvestweg)- Baflo volledig voor rekening van de gemeente komen. Het is niet ondenkbaar dat dit ook voor het gedeelte Sauwerd-Winsum (Meeden) gaat gelden.

Voorstel:

Op basis van het bestuurlijk en ambtelijk overleg tussen de provincie Groningen en de gemeente Winsum, waarin wij gekomen zijn tot een rompakkoord (packagedeal) stellen wij uw raad voor:

1. In te stemmen met het bestuurlijk overeengekomen rompakkoord tussen de provincie Groningen en de gemeente Winsum, met inachtneming van de in dit voorstel opgenomen uitgangspunten;
2. Een bedrag van maximaal € 2 miljoen bij te dragen in de kosten voor de realisering van de verbeteringsmaatregelen N361 (binnen en buiten de bebouwde kom), kortsluitverbinding N361-Onderdendamsterweg, Fietsroute Plus (Groningen-Winsum) en verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid Sauwerd-Winsum (Meeden).
3. Een bedrag van maximaal € 750.000,-- bij te dragen in de uiteindelijke verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid tussen Winsum (Zijlvestweg) en Baflo.

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester
drs. R.J. Bolt, secretaris

Agendnummer: 6a

Vergadering: 12 november 2015

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

gelet op het bepaalde in:

b e s l u i t :

1. In te stemmen met het bestuurlijk overeengekomen rompakkoord tussen de provincie Groningen en de gemeente Winsum, met inachtneming van de in dit voorstel opgenomen uitgangspunten;
2. Een bedrag van maximaal € 2 miljoen bij te dragen in de kosten voor de realisering van de verbeteringsmaatregelen N361 (binnen en buiten de bebouwde kom), kortsluitverbinding N361-Onderdendamsterweg, Fietsroute Plus (Groningen-Winsum) en verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid Sauwerd-Winsum (Meeden).
3. Een bedrag van maximaal € 750.000,-- bij te dragen in de uiteindelijke verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid tussen Winsum (Zijlvestweg) en Baflo.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van 12 november 2015

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,