

Vergadering: 19 juni 2014  
Agendnummer: 13  
Status: Besluitvormend  
Portefeuillehouder: M.A.P. Michels  
Behandelend ambtenaar 0595-447713  
E-mail: gemeente@winsum.nl (t.a.v. M. Gerdes)

## **Aan de gemeenteraad,**

### **Onderwerp:**

Aanpak overlast fietsen stationsgebieden, wijziging Algemene Plaatselijke Verordening.

### **Voorgestelde besluit:**

De raad besluit artikel 5:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening te wijzigen.

### **Samenvatting:**

Door artikel 5:12 van de APV te wijzigen wordt het mogelijk gemaakt om de overlast van weesfietsen en fietswrakken aan te pakken.

### **Inleiding:**

Nu de verbouwing van het stationsgebied van station Winsum (bijna) klaar is, is het de bedoeling om in dit gebied de overlast van gevaarlijk geparkeerde fietsen, fout geparkeerde fietsen, weesfietsen en zwerffietsen aan te pakken, om zo dit gebied aantrekkelijk te houden. De stationsgebieden van Baflo en Sauwerd worden hierbij ook meteen betrokken.

### **Wettelijk- of beleidskader:**

Algemene Plaatselijke Verordening.

### **Probleem:**

Er zijn vier verschillende categorieën fietsen die overlast veroorzaken:

- Gevaarlijk geparkeerde fietsen (blokkeren bijvoorbeeld een nooduitgang of blinde geleide strook);
- Fout geparkeerde fietsen (staan niet in de daarvoor aangewezen ruimte)
- Weesfietsen of zwerffietsen (staan langer dan een bepaald aantal dagen onafgebroken gestald);
- Fietswrakken (fietsen waar aantoonbaar niet meer op gefietst kan worden).

Het huidige artikel 5:12 van de APV luidt als volgt:

**Artikel 5:12 Overlast van fiets of bromfiets**

Het college kan op de weg gelegen plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

Op basis van de Wegenverkeerswet kan worden opgetreden tegen gevaarlijk geparkeerde fietsen. Op basis van het huidige artikel 5:12 van de APV kan worden opgetreden tegen fout geparkeerde fietsen (mits het college de stationsgebieden daarvoor heeft aangewezen).

Het is nog niet mogelijk om op te treden tegen weesfietsen en fietswrakken, daarvoor moet de APV worden gewijzigd.

**Pilot**

Om te inventariseren hoe groot het probleem van de overlast van fietsen daadwerkelijk is, willen wij eerst een pilot houden. Gedurende deze pilot zullen de fout geparkeerde fietsen worden voorzien van een waarschuwingslabel en worden zij door de boa teruggezet in de rekken. Na de pilot zal worden geëvalueerd hoe groot de problematiek is. Blijkt dat er substantieel fietsen fout gestald worden, dan zullen wij het bijgevoegde concept fietsenbeleid vast stellen. Dan zal ook daadwerkelijk handhavend tegen dergelijke fietsen worden opgetreden, hetgeen betekent dat vanaf dat moment de fietsen ook niet meer in de rekken gezet worden teruggezet door de boa, maar zullen worden weggesleept en opgeslagen.

De pilot is van start gegaan op 1 april 2014 of, indien het niet is gelukt om het stationsgebied op die datum op te leveren, gaat van start op de datum van oplevering. De pilot duurt 5 maanden.

Om ook weesfietsen deel uit te laten maken van de pilot moet de APV worden aangepast. Wanneer de APV is aangepast kan ook begonnen worden met de inventarisatie van het probleem van de weesfietsen.

**Mogelijke maatregelen / oplossing:**

Voorgesteld wordt om artikel 5:12 als volgt te wijzigen:

**Artikel 5.12 Stallen van (brom)fietsen**

1. Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen op de weg, in het belang van het aanzien en het uiterlijk van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare ruimte of openbare gezondheid, (brom)fietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden om op door het college aangewezen openbare plaatsen (brom)fietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.
3. Het is verboden om (brom)fietsen die rij-technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op of aan de weg te laten staan.

**Bijlagen:**

raadsbesluit

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester

drs. R.J. Bolt, secretaris

Agendnummer: 13  
Vergadering: 19 juni 2014

De raad van de gemeente Winsum;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t :

1. Artikel 5:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening als volgt te wijzigen:

Artikel 5.12 Stallen van (brom)fietsen

1. Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen op de weg, in het belang van het aanzien en het uiterlijk van de gemeente, ter voorkoming van schade aan de openbare ruimte of openbare gezondheid, (brom)fietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
  2. Het is verboden om op door het college aangewezen openbare plaatsen (brom)fietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.
  3. Het is verboden om (brom)fietsen die rij-technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op of aan de weg te laten staan.
2. Dat dit besluit in werking treedt op de eerste dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Winsum in zijn openbare vergadering van 19 juni 2014

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,