



Rondvraag: Westgat

Leens, 27 oktober 2015

Geacht college,

Deze week gaat de schop in de grond voor de kadeverlenging in de haven van Lauwersoog. De haven van Lauwersoog is volop in ontwikkeling, met o.a. de bouw van een garnalencentrum, herbouw Sterkenburg, en deze week de lang gekoesterde wens om de kade te verlengen.

De fractie van het CDA is verheugd met al deze ontwikkelingen, maar zou ook graag zien dat er meer ontwikkelingen zouden zijn om de drempel het zogenaamde Westgat aan te pakken om de toegankelijkheid van de haven van Lauwersoog voor vissersschepen te waarborgen.

Het niet op diepte houden van de vaargeul staat ons inziens haaks op de ontwikkelingen voor Lauwersoog voor zowel de visserij als het toerisme. Als de schepen Lauwersoog niet meer kunnen bereiken heeft dat voor de vissers, de haven en de aanverwante bedrijven vergaande gevolgen.

Jaarlijks kost zandsuppletie om onze eilanden te versterken vele miljoenen om de veiligheid voor de eilanders en de bewoners van het kustgebied te borgen. Deze zandsuppletie met name die van Ameland heeft invloed op de verzanding van het Westgat.

De fractie van het CDA heeft de volgende vragen.

1. Wanneer is het MKBA rapport afgerond en wordt dit rapport met de provincie besproken?
2. Welke stappen worden er op dit moment concreet door de verschillende partijen ondernomen ten aanzien van het Westgat?
3. Bestaat er een mogelijkheid dat het Westgat een A-status als vaarweg krijgt om te komen tot een duurzame oplossing?
4. Heeft het college de problematiek ook aangekaart bij de verantwoordelijke ministerie en minister?

Naast deze vier vragen verzoekt de fractie van het CDA het college om zich maximaal in te spannen te bevorderen dat er op korte termijn concrete actie wordt ondernomen om een veilige doorgang van het Westgat voor zeevarenden, vaak inwoners van onze gemeente, te realiseren.

Namens de CDA fractie De Marne,

Rudmer Veenwijk
Renne Vogel.
Pieter Boneschansker
Wouter Kooi