

Raadsvoorstel



Raadsvergadering d.d. : 27 oktober 2015
Agendapunt : 6
Portefeuillehouder : dhr. H.W. van Gelder
Onderwerp : Projectplan Strandweg e.o.
B&W besluit d.d. : 6 oktober 2015

Leens, 13 oktober 2015

Aan de raad.

Inleiding

In juni 2011 heeft uw raad het 'Plan voor Regie en Ruimtelijke Ontwikkeling Lauwersoog (PROLoog)' vastgesteld. In dit plan wordt ingezet op de ontwikkeling van de visserij enerzijds en recreatie & toerisme anderzijds. Dit besluit heeft betrekking op de ontwikkeling van het (dag)toerisme.

Op 25 september 2012 heeft uw raad ingestemd met het project 'Recreatieve Poort Lauwersoog' (nu beter bekend als Lauwersom). Uit hoofde van dit project wordt ondermeer een belevenisroute aangelegd tussen de veerhaven en het dorp. In 2015 is het eerste deel van de route aangelegd, van de waterspeeltuin bij het Booze Wijk tot en met de passantensteiger in de jachthaven. In 2016 worden de resterende delen van het project uitgevoerd.

Het project Strandweg en omgeving vormt het vervolg op de Recreatieve Poort. Het hoofddoel van dit project is het upgraden en herinrichten van delen van de Strandweg, zodanig dat de toeristische functies zichtbaarder, bereikbaarder en daardoor bekender worden. Daarnaast maakt het burgerinitiatief met betrekking tot de aanleg van een mountainbikeroute integraal onderdeel uit van dit project.

Middels dit voorstel worden de vereiste besluiten door uw college en de gemeenteraad met betrekking tot dit project voorbereid.

Voorstel

1. Instemmen met het Projectplan Strandweg e.o.;
2. Instemmen met de aanvraag van een subsidie bij de Provincie Groningen voor het project ter grootte van € 1.485.000;
3. Kennismaken van het gegeven dat de formele indiening van de subsidieaanvraag nog nader wordt voorbereid en afgestemd met de provincie;
4. Instemmen met het opnemen van het burgerinitiatief met betrekking tot de mountainbikeroute in dit project;
5. Een voorbereidings- en/of uitvoeringskrediet ad € 1.485.000 beschikbaar stellen, onder voorbehoud van de toekenning van de subsidie;
6. De begrotingswijziging als gevolg van besluitpunt 5 vaststellen;
7. Kennismaken van het gegeven dat het beheer en onderhoud van het project te zijner tijd voor rekening en risico van de gemeente komt.

Beoogd effect

Zie projectplan.

Argumenten

1. Instemmen met het Projectplan Strandweg e.o.

Voor een beschrijving van het project wordt verwezen naar het projectplan. Het projectplan Strandweg e.o. is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

2. Instemmen met de aanvraag van een subsidie bij de Provincie Groningen voor het project ter grootte van € 1.485.000

De totale verwachte investeringen in het project worden geraamd op € 1.485.000. De provincie heeft voor de ontwikkeling van Lauwersmeer / Lauwersoog een investeringsbudget beschikbaar gesteld. De investeringen in het project worden volledig gedekt met subsidies uit dat investeringsbudget.

3. Kennisnemen van het gegeven dat de formele indiening van de subsidieaanvraag nog nader wordt voorbereid en afgestemd met de provincie

De formele indiening van de subsidieaanvraag wordt in overleg met de provincie nog nader voorbereid. Het moment van de indiening wordt in nader overleg met de provincie bepaald. Mogelijk wordt de onderbouwing van de aanvraag nog aangevuld.

4. Instemmen met het opnemen van het burgerinitiatief met betrekking tot de mountainbikeroute in dit project

Op 27 november 2014 heeft de gemeente een burgerinitiatief ontvangen. De initiatiefnemers willen een mountainbikeroute aanleggen nabij Lauwersoog. Uw raad heeft in de vergadering van januari 2015 kennis genomen van het initiatief.

Sindsdien heeft overleg plaatsgevonden met de initiatiefnemers over de voorwaarden waaronder een mountainbikeroute kan worden gerealiseerd. Dat heeft – op hoofdlijnen – in de volgende taakverdeling geresulteerd:

- Staatsbosbeheer stelt een deel van haar grondgebied beschikbaar voor de realisatie van de route;
- De gemeente realiseert de route met behulp van subsidie van de provincie;
- De initiatiefnemers richten een vereniging of stichting op, die – met gebruikmaking van vrijwilligers – het beheer en onderhoud van de route op zich neemt.

Aan de voormelde randvoorwaarden kan worden voldaan en daarom is de aanleg van de route opgenomen in het projectplan voor de Strandweg. Na ontvangst van de subsidiebeschikking zullen de afspraken tussen de betrokken partijen verder worden uitgewerkt en vastgelegd.

5. Een voorbereidings- en/of uitvoeringskrediet ad € 1.485.000 beschikbaar stellen, onder voorbehoud van de toekenning van de subsidie

Om daadwerkelijk uitgaven te kunnen doen voor het project, dient uw raad een voorbereidings- en/of uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Middels dit besluit wordt dat geregeld. Mocht de subsidie om wat voor reden dan ook niet worden toegekend, dan vervalt uiteraard ook de beschikbaarstelling van het krediet.

6. *De begrotingswijziging als gevolg van besluitpunt 5 vaststellen.*

Het beschikbaar stellen van een krediet leidt – ook wanneer de gemeente geen eigen bijdrage hoeft te leveren – tot een begrotingswijziging. Middels dit besluit stemt de uw raad in met die wijziging.

(bedragen x € 1.000)

Investering 2015	Huidige raming	Mutatie	Nieuwe raming
		(verlaging - minteken)	
Uitgaven	0	1.485	1.485
Inkomsten	0	1.485	1.485
Netto-investering (saldo)	0	0	0

7. *Kennisnemen van het gegeven dat het beheer en onderhoud van het project te zijner tijd voor rekening en risico van de gemeente komt.*

De gemeente wordt na oplevering van het Rondje Lauwersmeer verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de deelprojecten die op haar grondgebied worden gerealiseerd. De investering in de deelprojecten waarvan de gemeente De Marne het beheer en onderhoud krijgt bedraagt naar verwachting circa € 1.000.000. Op basis van kengetallen worden de structurele lasten van beheer en onderhoud geraamd op 1,00% oftewel € 10.000 per jaar.

In dit geval worden de lasten van beheer en onderhoud laag ingeschat, omdat het project naar verwachting niet tot een substantiële uitbreiding van het areaal leidt. Grote delen van het gebied worden immers ook nu al door de gemeente onderhouden. Gedurende de uitwerking van het project worden de lasten meer gedetailleerd berekend en vastgelegd in onderhoudsplannen. Naar verwachting wordt het project in 2018 opgeleverd.

Nadat de gevraagde subsidie wordt verleend, wordt op basis van de dan bekende informatie in de eerstvolgende kadernota budget aangevraagd voor de (extra) beheer- en onderhoudslasten.

Uitvoering

Kosten

Het voorstel heeft financiële effecten. Hoewel de gemeente geen eigen bijdrage levert aan het project, wordt het project wel voor haar rekening en risico uitgevoerd. Nadat de gevraagde subsidie wordt verleend, wordt het risico conform de vaste werkwijze meegenomen in de risicoparagraaf.

Communicatie

Over deze besluitvorming wordt niet extern gecommuniceerd. De externe communicatie zal worden opgestart na de ontvangst van de subsidiebeschikking.

**Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente De Marne,**

de gemeentesecretaris,

dhr. B.W. Verwey

de burgemeester,

dhr. F.H. Wiersma