

Ik spreek namens de bewoners van het Boterdiep WZ, Lageweg, Westerdijkshorn, en een gedeelte Ter Laan Buitengebied. Wij zijn blij met het genomen besluit van B en W en het College van Gedeputeerde staten om te kiezen voor voorkeursvariant 2.

Wij zullen ernstig getroffen worden, zowel door de uitbreidingsplannen van de FCD, als door de Oostelijke Rondweg. In het geval van variant 2 blijft de schade beperkt maar wordt er gekozen voor variant 3 wordt de leefbaarheid voor de omwonenden van de Wroetende Mol en Boterdiep WZ onhoudbaar. Mijn verzoek aan u is dan ook om in uw definitieve besluitvorming dit extra zwaar te laten meewegen.

Ik heb mij gerealiseerd dat er bezwaren zijn tegen Alternatief 2. Daarom wil ik graag een **positief** geluid laten horen en een pleidooi houden voor Alternatief 2.

Onze duidelijke voorkeur ligt bij de variant 2



In het bijzonder om de volgende redenen;

1. Variant 2 is **goedkoper** , **korter** en is een **directe logische** ontsluiting voor FCD. Variant 2 valt **binnen het budget van 10 miljoen** en levert daarmee een **besparing** op van 2 tot 5 miljoen euro afhankelijk van een de keuze traject.

Er rijdt bij tracé 2 vanuit het zuiden **geen** extra FCD gerelateerd (vracht)verkeer over Boterdiep WZ / Wroetende Mol, waardoor er **geen onnodige overlast** gaat ontstaan. Natuurlijk wel vanuit het noorden waar vandaan het vrachtverkeer ongetwijfeld ook zal gaan toenemen maar dat is geen vergelijking met de intensiteit van het (vracht)verkeer te verwachten vanuit het zuiden.

Tracé 2 geniet betreffende de **verkeersveiligheid** onze voorkeur omdat tracé 2 **minder** kruisingen heeft en dus **minder** kruisende/overstekende en afslaande bewegingen. Trace 2 kruist niet het **fietspad/betonpad Boterdiep OZ** , het **Kerkepad** en niet het fietspad **Ter Laan/ Fraamklap**. ~~Dit is ook bevestigd door de woordvoerder van Veilig Verkeer Nederland~~ tijdens de laatste werkgroepvergadering.

2. Bij keuze tracé 2 is er **geen aantasting** van het **open landschap** en **cultuurhistorische** waarden (Wolddijk) ten noorden van het spoor. De spoorlijn is al een doorsnijding van het landschap en werkt al verstorend op de fauna. Door de weg ernaast te leggen zal er dus elders **geen extra verstoring** van landschap en fauna gaan ontstaan.
3. Variant 3 genereert **sluipverkeer**. Verkeer vanaf het noorden richting Bedum of Groningen gaat in Onderdendam kiezen voor een **korte route**. Waardoor vervolgens **sluipverkeer** gaat ontstaan op de Lageweg, Wroetende Mol en Westerdijkshorn. Het zijn **smalle wegen** dus Verkeersonveilig voor voetgangers en fietsers. Bij tracé 2 is dit **niet** aan de orde.

4. Het **zware** vracht- en landbouwverkeer van de bedrijven Wieringa en Drijfhout samen 8300 ritten per jaar, rijden bij tracé 2 **rechtstreeks** de nieuwe weg richting het zuiden op, zonder extra overlast te veroorzaken aan gebied Boterdiep WZ en Wroetende Mol.
5. Een weg langs het spoor is in het structuurplan Bedum door de voltallige gemeenteraad in 2006 **geaccepteerd** en gepubliceerd. (Nieuwe bewoners Ter Laan konden **voor aankoop** perceel zich hiervan op de hoogte stellen). In het geval van tracé 2 kunnen de gevolgen voor Ter Laan worden beperkt aangezien de spoorweg al hoger ligt en de aan te leggen weg daardoor lager komt te liggen. Er kan een **rij bomen en beplanting** komen die de weg maar ook FCD goed kan afschermen van Ter Laan.

De nieuwe situatie **dient** volgens het laatste rapport van Royal Haskoning DHV **verkeersveilig** te zijn. In de loop van de jaren en door de **reeds gerealiseerde** uitbreiding van FCD is de **verkeersdruk**te op het Boterdiep WZ **toegenomen**. De bewoners Boterdiep WZ de Wroetende Mol, leven door het drukke en veel te hard rijdend verkeer **nu al** met een onveilige situatie.

Bij een keuze voor Alternatief 3 zal de verkeersdruk i.v.m de toename van **600** extra verkeerbewegingen, **exclusief** eerder genoemd **vracht en landbouwverkeer**, in het gebied Boterdiep WZ/ Wroetende Mol **fors** toenemen. Bij een omlegging van het Boterdiep komt er nog eens enorme toename **van afremmend- en optrekkend verkeer** bij en dat gaat dan allemaal gebeuren op een **paar meter afstand** vanaf onze voorgevel. Dit zal resulteren in **overlast door geluid, trillingen**. Al deze narigheid is bij Alternatief 2 **niet** aan de orde.

Volgens een **hoogleraar Geologie aan de Universiteit** (naam bij mij bekend) kunnen de **trillingen van op korte** afstand langs een huis denderende vrachtauto **iedere keer** vergeleken worden met een aardbeving. (Oude)huizen kunnen dit verkeersgeweld **niet aan**.

Onze huizen liggen dicht aan de weg, dan heb ik het over **5 tot 10 meter**. De vrachtwagens rijden bij wijze van spreken over mijn vensterbank. Als wij een paar stappen buiten de deur zetten lopen we de kans overreden te worden.

Er is dan ook sprake van sterke vermindering van luchtkwaliteit en er zal er in het hele buitengebied blijvende 'uitzichtschaad' zijn.

Dus is tracé 3 **onaanvaardbaar** met betrekking tot woongenot, gezondheid, veiligheid, geluidshinder en **waardevermindering** huis. Daarom kiezen wij voor variant 2.

In het geval van uitbreiding FCD / omleggen Boterdiep en de weg Boterdiep WZ kan dit bij variant 2 direct samen worden gerealiseerd. Dus **minder overlast** voor omwonenden en verkeer en dorp.

Bij een keuze voor tracé 2 worden minder kavels van eigenaren geraakt dan bij een keuze voor tracé 3

Er zijn bezwaren tegen tracé 2 maar ik hoop dat u zich realiseert dat niemand zo dicht bij een toekomstige nieuwe (rond)weg woont als wij. Ik heb bezwaar tegen de **manier** waarop we in ons **woongebied** worden neergezet als de **minderheid**. **Is het zo**, dat de **minderheid** dan maar moet **lijden**, terwijl de z.g.n meerderheid **nauwelijks** last heeft?

De door mij uitgesproken voorkeur voor tracé 2 wordt breed gedragen door de bewoners Boterdiep WZ, Wroetende Mol, Lageweg en Westerdijkshorn en een gedeelte Ter Laan buitengebied. Welke wij kracht hebben bijgezet door een groot (110) aantal handtekeningen.