

Voorzitter,

Het jaar 2018 zal vooral in het teken staan van uitvoering van diverse projecten. Dit zijn de grote reconstructie projecten in Bedum, een aantal projecten vanuit onderhoud en vernieuwing riolering en bestrating in Zuidwolde en tevens zal het reguliere onderhoudswerk worden uitgevoerd.

In 2017 is een start gemaakt met uitvoering van een aantal projecten, maar 2018 wordt een echt uitvoeringsjaar. In de kern Bedum zijn dit het vervolg op het project aan De Vlijt, de reconstructie van de Waldadrift en de reconstructie van het project Boterdiep OZ. Voor deze 3 projecten worden middels de najaarsnota in december nog aanvullende kredieten aan uw raad gevraagd. Mede dankzij de extra inzet van externe medewerkers, die in de loop van dit jaar zijn begonnen, is de voorbereiding inmiddels bijna afgerond. Richting de CU kan ik melden dat de procedure voor de aanleg van het fietspad is afgerond.

Het project upgrading Stationsgebied zal in 2018 worden uitgevoerd. De subsidie vanuit de regio Groningen-Assen is geborgd en de taxatie van de grond is afgerond. De overdracht van de grond is nog niet afgerond. De financiële dekking van het gemeentelijk aandeel is bekrachtigd middels de VJN. Er wordt in overleg met de regio Groningen-Assen nog onderzocht naar het inrichten van een zogenaamde HUB. De mogelijkheden van bijvoorbeeld oplaadpunten voor elektrische auto's en een openbaar WIFI punt wordt nog onderzocht. Richting het CDA meld ik dat dit momenteel ook het enige WIFI punt in de openbare ruimte is die we onderzoeken. Momenteel wordt gewerkt aan het afronden van het civieltechnische uitvoeringsontwerp en de definitieve raming van kosten. Ook zal begin volgend jaar nog een inloop voor omwonenden en belangstellenden worden georganiseerd. Het definitieve plan en budget wordt nog aan de raad voorgelegd.

Het project Boterdiep WZ, zoals ook eerder afgesproken, zal uitgevoerd worden na realisatie van de woningen op "Kop van Noord". Alle kavels zijn verkocht. De eerste stappen in de civieltechnische projectvoorbereiding worden volgend jaar gezet.

De nieuwe Omgevingswet wordt gezien als een kans voor de nieuwe gemeente Het Hogeland. De door de CU benoemde impact analyse is daarbij een belangrijk onderdeel in de start van dit proces. Deze analyse zal er echter anders uitzien, omdat wij te maken hebben met een herindeling. Bij een niet-herindelingsgemeente wordt vooral gekeken "van-naar". Bij ons wordt alleen de impact van de Omgevingswet op de nieuwe organisatie en de ICT in beeld gebracht. De BMW E raden zijn dit jaar geïnformeerd over de nieuwe Omgevingswet en worden ook volgend jaar op de hoogte gehouden van de vorderingen.

De huidige methode met betrekking tot afhandeling van klachten en meldingen in de Openbare Ruimte voldoet, en zal ook in 2018 worden gecontinueerd door onze gemeente. Kleine gebreken worden snel door de voormannen van de buitendienst opgepakt en vaak binnen enkele weken afgerond. Uw vraag omtrent het gebruik van de App "Buitenbeter" zou goed kunnen passen in het dienstverleningsconcept van de gemeente Het Hogeland.

De verkeerssituatie rondom scholen heeft onze aandacht. Voor de Regenboogschool gaat het halen en brengen van kinderen in de toekomst via het lang parkeerterrein achter Bederawalda. Aan de huidige ongewenste situatie op de hoek van Schoolstraat en De Vlijt komt op korte termijn ten einde met de verplaatsing van de leerlingen naar de tijdelijke school. Voor de Togtemaer en Walfridus school wordt een gezamenlijke parkeervoorzieningen uitgewerkt. Hier is ook het doel om het parkeren aan De Vlijt en de Bazuinslaan te voorkomen. Voor De Horizon school in Bedum en Het Groenland in Zuidwolde wordt gedacht aan het inrichten van schoolzones.

Met de provincie zijn afspraken gemaakt over de monitoring van de verkeersbewegingen door Onderdendam voor de projecten in de gemeente Winsum en de realisatie van de oostelijke ontsluitingsweg. De provincie heeft

middelen gereserveerd om maatregelen te treffen, indien er een duidelijke verkeerstoename ontstaat. Een specifiek percentage is daarbij niet afgesproken. U bent daarover eerder geïnformeerd.

De VTA inspectie is dit jaar uitgevoerd.

De Eemshavenweg is een belangrijke ontsluiting voor Bedum, maar ook voor de gemeente Eemshaven. Een verdubbeling is zoals u terecht zelf opmerkt is niet opgenomen in de omgevingsvisie van de provincie en is daarom op korte, en middellange termijn niet realistisch. In het visie document "Ruimte" van onze nieuwe gemeente Het Hogeland is de verdubbeling Eemshavenweg concreet benoemd als belangrijk speerpunt in de economische ontwikkeling. Dat is op dit moment de stand van zaken in dit dossier.

De realisatie van project breedband, ook wel glasvezel buitengebied genoemd, voor de zogenaamde 'witte' gebieden wordt getrokken vanuit de provincie. De aanbesteding heeft inmiddels plaatsgevonden. In het aardbevingsgebied wordt als eerste gestart met de uitvoering. Eind november is er een bestuurlijk overleg gepland, ik zal uw raad over de uitkomsten informeren. Richting PvdA kan ik zeggen dat ik zal navragen of het projectteam een presentatie kan verzorgen of dat er info in de leesmap kan worden gelegd.

Op 19 september jl. heeft u een memo ontvangen over de inventarisatie karakteristieke panden en gemeentelijke monumenten. Op 17 oktober heeft het college de lijst karakteristieke panden en gebieden vastgesteld. De stukken liggen op de gebruikelijke wijze in de leesmap van de griffie. Eind deze maand worden er inloopavonden gehouden in Bedum, Zuidwolde en Onderdendam. De raad zal in de loop van volgend jaar gevraagd worden het facet bestemmingsplan vast te stellen. Zoals ook in de memo vermeld, is het niet de intentie om gemeentelijke monumenten vast te stellen, omdat we als gemeente Bedum geen nieuw beleid meer gaan vaststellen.

Alle partijen hechten aan een beter onderhoud van het groen. Middels deze begroting stellen we extra middelen beschikbaar. Wij denken met deze extra middelen te kunnen voldoen aan het afgesproken onderhoudsniveau in het groenbeheersplan, met de nuance dat vergroening van de openbare ruimte als gevolg van het verbod op chemische onkruidbestrijding niet te vermijden is. Verandering in de aansturing vanuit de buitendienst, anders dan de wijziging in aansturing van de medewerkers van Ability, is niet voorzien in 2018.

In deze begroting zijn de financiële gevolgen voor de benodigde investeringen in kademuren en beschoeiingen deels begroot. De in de begroting genoemde PM posten worden meegenomen in de nog op te stellen kadernota 2019 van de nieuwe gemeente Het Hogeland. Het beheerplan kademuren en beschoeiingen wordt geagendeerd voor de raadsvergadering in december. Gemeente Bedum neemt deel in het PAI (Platform Aardbevingsbestendige Infrastructuur). Dit platform richt zich op kennis vergaren en delen, maar ook om meer inzicht krijgen in de risico's qua veiligheid, schade en eventuele versterking van de bestaande infra. Daarnaast is het nodig normen te ontwikkelen zodat nieuwe infrastructuur aardbevingsbestendig kan worden gebouwd. Uit een eerste rapport, uitgevoerd door de Antea Group, blijkt dat bestaande infrastructuur robuust is gebouwd en dat de risico's qua veiligheid klein zijn. In het MJP van de NCG zal worden aangedrongen op meer monitoring en onderzoek.

In kader verrommeling van het buitengebied is er aandacht voor enkele locaties in de gemeente. Waar nodig wordt een constructief onderzoek uitgevoerd aan een bouwwerk en/of vindt een combinatie bouw/ruimtelijke ordening/milieu controle plaats. In enkele gevallen is er een relatie met aardbevingsschade of met het welzijn van de bewoner(s). Waar nodig en waar mogelijk treedt de gemeente op middels gerichte aanschrijving indien er sprake is van overtreding van de regelgeving zoals het Bouwbesluit.

Doordat de procedures van de bestemmingsplannen voor de oostelijke ontsluitingsweg en de uitbreiding van het zuivelpark FrieslandCampina niet meer parallel lopen, is het risico op vertraging juist afgenomen. Bezwaren tegen een van beide projecten heeft geen invloed meer op de andere. De oostelijke ontsluitingsweg zou aangelegd kunnen worden, ook als de procedure voor het zuivelpark nog niet is afgerond.

In de voorjaarsnota heeft uw raad 75 duizend beschikbaar gesteld voor een het aanbrengen van een halfverharding op de hoofdpaden van de begraafplaatsen. Direct voor de zomervakantie is een proefvak aangelegd rondom de voetbal oefenvelden in Onderdendam. Ook zijn diverse projecten in andere gemeenten bezocht waar verschillende oplossingen zijn toegepast. Het ontgraven en compleet opbouwen met een asfaltconstructie is de duurste optie. Gezocht is naar de meest kosten effectieve methode. De ervaringen met het proefvak in Onderdendam zijn positief. Door de afdeling Openbare werken wordt in de komende maanden de verschillende oplossingen gewogen en een definitief voorstel voorbereid.

Wij hebben bevestigd gekregen dat Mooi Bedum ook in 2018 wordt georganiseerd. Het college gaat niet over de keuze van mogelijke onderzoeken door de Rekenkamer.

Vanuit bewonersinitiatieven in Zuidwolde, Bedum en Onderdendam zijn 3 projecten goedgekeurd vanuit het zogenaamde spoor 2 Leefbaarheidsprogramma NCG. Dat is een groot compliment aan de betrokken initiatiefnemers. Uw raad heeft voor de projecten “Het groene Ommetje” in Zuidwolde en “Inrichtingsplan Waldadrift” in Bedum reeds cofinanciering bekrachtigd. Ook voor het project Onderdendam komt waarschijnlijk nog een vraag om cofinanciering. Via het lopende project “Rondje Noord” kunnen burgers en organisaties plannen indienen voor verbetering leefbaarheid en het verder toevoegen van wandel en fietspaden in dit gebied. Samen met alle reeds benoemde projecten zitten we nu aan de grens van de ambtelijke capaciteit om alles te faciliteren en/of uit te voeren. De fietsstrategie die in het eerste kwartaal wordt geagendeerd zal naast de bovengenoemde projecten, zich dan ook meer richten op stimulering van fietsgebruik en educatie.

Het betonpad De Haver is primair aangelegd voor bestemmingsverkeer, landbouwverkeer en het recreatief gebruik van fietsers. Sluipverkeer zou moeten worden voorkomen door het met enige regelmaat omhoog zetten van een paaltje ter hoogte van de weg Ter Laan. Dit is niet een oplossing die altijd werkt. Recent zijn er weer klachten over sluipverkeer en de hoge snelheid van het sluipverkeer. Wij proberen een oplossing te vinden tot tevredenheid van alle partijen.

Tot slot de aandacht voor het afscheid van onze gemeente. Gedacht wordt om vanuit de faciliterende rol van de gemeente om primair bestaande initiatieven en evenementen te versterken. Hierbij wordt gedacht aan de sportweek voor de zomervakantie, de evenementenweek na de zomervakantie en een culturele week op het eind van 2018. Een werkgroep is momenteel bezig dit verder uit te werken en om de belangstelling en ideeën bij de diverse organisatoren te peilen. Hierbij wordt ook de mogelijkheid van een boek onderzocht.