

## RAPPORT

# Fietsstrategie 2018-2028

Gemeente Bedum

Klant: Gemeente Bedum

Referentie: T&PBF8454R001F2.0

Versie: 2.0/Finale versie

Datum: 29 augustus 2018



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Chopinlaan 12  
9722 KE GRONINGEN  
Netherlands  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 53 00 **T**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Fietsstrategie 2018-2028

Ondertitel: Fietsstrategie Bedum  
Referentie: T&PBF8454R001F2.0  
Versie: 2.0/Finale versie  
Datum: 29 augustus 2018  
Projectnaam: Fietsstrategie Bedum  
Projectnummer: BF8454  
Auteur(s): Sjoerd Hoekstra

Opgesteld door: Sjoerd Hoekstra

Gecontroleerd door: Gilbert Mulder

Datum/Initialen: 29-08-2018/GMu

Goedgekeurd door: Sjoerd Hoekstra

Datum/Initialen: 29-08-2018/SHo

Classificatie

Projectgerelateerd



## Disclaimer

*No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Fietsstrategie Bedum – woord vooraf</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Opbouw fietsstrategie en maatregelenpakket</b>	<b>2</b>
2.1	Ambities en doelstellingen Fietsstrategie	2
2.2	Van ambitie en doelstellingen naar strategie	3
<b>3</b>	<b>Van strategie naar maatregelen</b>	<b>5</b>
3.1	Stimuleren fietsgebruik	5
3.2	Verbeteren kwaliteit fietsnetwerk	6
3.3	Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk	10
<b>4</b>	<b>Fietsinvesteringsprogramma</b>	<b>13</b>
4.1	Fietsprojecten	13
4.2	Fietsonderzoeken	15

## Bijlagen

A1	Bijlage: Toelichting Fietsstrategie provincie Groningen
A2	Bijlage: Inrichtingseisen utilitair fietsnetwerk
A3	Bijlage: Fietsnetwerk gemeente Bedum

## 1 Fietsstrategie Bedum – woord vooraf

De gemeente Bedum heeft de sterke wens het utilitaire en recreatieve fietsgebruik binnen de gemeente en op de relaties naar de omliggende gemeenten en stad Groningen te stimuleren. De gemeente wil met het stimuleren van het fietsgebruik ook de gezondheid en vitaliteit van haar inwoners en de leefbaarheid in de gemeente verbeteren.

De gemeente heeft in het Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan<sup>1</sup> (GVP) op hoofdlijnen invulling gegeven aan deze wens en heeft nu behoefte aan een nadere uitwerking naar concrete maatregelen.

Daarnaast is een aantal ruimtelijke en beleidsmatige ontwikkelingen aanleiding voor de gemeente om na te denken over de verkeersafwikkeling in Bedum en de positie van de fiets. Het betreffen de volgende ontwikkelingen:

- Realisatie Fietsrouteplus Bedum-Groningen (2015);
- Toekomstige uitbreiding Friesland Campina/DOMO (FCD) en realisatie ontsluitingsweg Bedum ten behoeve van de uitbreiding;
- Ontwikkeling en uitvoering centrumplan Bedum;
- Burgerinitiatieven met betrekking tot de fiets uit leefbaarheidsprojecten aardbevingen;
- Nieuw provinciaal en regionaal (Regio Groningen Assen) fietsbeleid.

De provincie Groningen heeft daarnaast recentelijk haar fietsstrategie geactualiseerd<sup>2</sup>. In bijlage A1 is per strategie een beknopte toelichting gegeven op de maatregelen die de provincie Groningen voor ogen heeft. Het Ministerie van I&M heeft gemeenten verplicht een fietsveiligheidsplan op te stellen volgens de 'Modelaanpak Veilig Fietsen'. In de fietsstrategie voor de gemeente Bedum is rekening gehouden met beide documenten.

Dit alles is voor de gemeente Bedum aanleiding om het gemeentelijk beleid voor fietsverkeer uit te werken in een fietsstrategie en bijbehorend maatregelenpakket voor de periode 2018-2028. Voorliggend document is het resultaat van het proces dat samen met de gemeente is doorlopen. Het maatregelenpakket is onderdeel van de fietsstrategie. Het maatregelenpakket wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de uitgevoerde maatregelen en eventuele nieuwe ontwikkelingen, beleidswensen en projecten.

Dit document vormt tevens de input voor het fietsbeleid van de fusiegemeente Het Hogeland. De gemeente Het Hogeland ontstaat op 1 januari 2019 door samenvoeging van de gemeenten Bedum, De Marne, Winsum en Eemsum.

<sup>1</sup> Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan (GVP) opgesteld door Royal HaskoningDHV, vastgesteld d.d. 20 september 2012

<sup>2</sup> Verbinden met de Fiets, Fietsstrategie 2016-2025

## 2 Opbouw fietsstrategie en maatregelenpakket

Het GVP beschrijft ten aanzien van de fiets de volgende beleidsuitgangspunten:

De gemeente Bedum kent een uitgebreid netwerk van utilitaire en recreatieve fietsroutes. De kernen Bedum, Onderdendam, Noordwolde en Zuidwolde worden allemaal ontsloten via zowel utilitaire en recreatieve fietsroutes. Recreatieve fietsroutes zijn vooral van belang voor de ontsluiting van woonwijken, toeristische en zondagse ommetjes. De utilitaire fietsroutes vervullen daarnaast een functie bij woon-werk en woon-school relaties.

Het recreatieve fietsroutenetwerk uit het GVP betreft het secundaire fietsnetwerk. Het recreatieve fietsnetwerk wordt gevormd door het fietsknooppuntennetwerk en overige recreatieve fietsroutes.

Het GVP richt zich op het aanbieden van een uitgebreid fietsnetwerk dat meerdere doelen dient. In deze Fietsstrategie is het beleid uit het GVP uitgewerkt in een maatregelenpakket dat is gericht op het stimuleren van het fietsgebruik. Het aanbieden van een uitgebreid netwerk is hier een belangrijk onderdeel in, maar de gemeente speelt ook een belangrijke rol in de kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk.

### 2.1 Ambities en doelstellingen Fietsstrategie

De beleidsinsteek van de gemeente is voor de gemeentelijk Fietsstrategie uitgewerkt in één centrale ambitie:

De gemeente Bedum zet het stimuleren van het gebruik van de fiets als alternatief voor de auto op relaties van huis naar werk, school, winkels en sportvoorzieningen om daarmee de gezondheid en vitaliteit van haar inwoners en de leefbaarheid van de dorpen in de gemeente te verbeteren.

De gemeente doet dit door:

- Het fietsgebruik actief te stimuleren in samenwerking met andere partijen, bijvoorbeeld provincie Groningen, werkgevers, scholen, Bedrijvenvereniging gemeente Bedum, winkeliersvereniging De Scheve Toren en sportverenigingen, te investeren in de kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk en actief te communiceren over het gebruik van de fiets;
- Te investeren in de kwaliteit van het fietsnetwerk zodat een compleet, comfortabel en direct netwerk aan utilitaire en recreatieve fietsroutes ontstaat;
- Het realiseren van een veilige fietsinfrastructuur zodat de kans op ongevallen met fietsers zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd en de ernst van ongevallen zoveel mogelijk wordt beperkt.

De kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk zijn de basis voor het effectief stimuleren van het fietsgebruik. De Fietsstrategie Bedum bestaat dan ook uit een drietrapsraket, met de beleidswens om het fietsgebruik te stimuleren bovenaan. Het maatregelenpakket kent dezelfde opbouw.

## 2.2 Van ambitie en doelstellingen naar strategie

In onderstaande paragrafen zijn de ambitie en doelstellingen van de Fietsstrategie Bedum uitgewerkt in strategieën voor het stimuleren van het fietsgebruik en het verbeteren van de kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk.

### Pijler 1: Stimuleren fietsgebruik

De gemeente Bedum stimuleert het fietsgebruik door het verbeteren van de kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk. In tabel 1 is de strategie hiervoor toegelicht.

Aspect	Strategie
Samenwerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeente zoekt actief de samenwerking op met de provincie Groningen, Regio Groningen Assen en omliggende gemeenten om het fietsgebruik te stimuleren</li> <li>De gemeente stimuleert het fietsgebruik in samenwerking met werkgevers, scholen en publiekstrekkingen, zoals sportverenigingen en winkelgebieden</li> </ul>
Investeren in kwaliteit en veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeente geeft uitvoering van het fietsinvesteringsprogramma uit de Fietsstrategie</li> </ul>
Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeente stimuleert het fietsgebruik door gerichte promotie van en campagnes gericht op de voordelen van de fiets en de investeringen die de gemeente doet in de kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk</li> </ul>

Tabel 1 Doelstellingen stimuleren fietsgebruik

### Pijler 2: Verbeteren kwaliteit fietsnetwerk

De gemeente Bedum verbetert de kwaliteit van het fietsnetwerk door zich te richten op de compleetheid, het comfort en de directheid van fietsroutes. In tabel 2 is de strategie toegelicht.

Aspect	Strategie
Compleetheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle dorpen in Bedum zijn via een utilitaire en/of recreatieve fietsroute ontsloten op het fietsnetwerk van de gemeente</li> <li>Het fietsnetwerk van Bedum sluit aan op het hoofdfietsroutenetwerk van de omliggende gemeenten, het provinciale fietsnetwerk van Fietsroutes Plus en Regionale hoofdfietspaden en het landelijke fietsknooppuntennetwerk (zie bijlage A3)</li> </ul>
Comfort	<ul style="list-style-type: none"> <li>De inrichting van de utilitaire fietsvoorzieningen voldoet aan de inrichtingseisen uit het GVP</li> <li>De gemeente blijft investeren in de algemene kwaliteit van het fietsnetwerk en positionering van de fiets op de weg</li> <li>De gemeente investeert in de kwaliteit van wachtvoorzieningen bij het NS-station, carpoolterreinen en veel gebruikte bushaltes</li> <li>De gemeente biedt voldoende stallingsmogelijkheden (inclusief laadmogelijkheden voor e-bikes) aan in de omgeving van het winkelcentrum</li> </ul>
Directheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle belangrijke (bezoekersaantrekende) bestemmingen zoals winkelgebieden, veelgebruikte ov-voorzieningen en sportcomplexen zijn veilig en zo direct mogelijk aangesloten op het utilitaire fietsnetwerk</li> <li>Het fietsnetwerk bevat slimme doorsteekjes zodat fietsverkeer een zo direct mogelijke route wordt geboden</li> </ul>

Tabel 2 Doelstellingen verbeteren kwaliteit fietsnetwerk

### Pijler 3: Verbeteren veiligheid fietsnetwerk

De gemeente Bedum verbeterd de verkeersveiligheid van het fietsnetwerk door zich te richten op een veilige inrichting van de fietsinfrastructuur, inclusief oversteken en schoolomgevingen. Daarnaast blijft ook verkeerseducatie een belangrijk instrument om de veiligheid te verbeteren. In tabel 3 is de strategie toegelicht.

Aspect	Strategie
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeente investeert continu in de veiligheid van het volledige fietsnetwerk door objectieve en subjectieve verkeersonveilige locaties aan te pakken</li> <li>Het utilitaire fietsnetwerk is vergevingsgezind ingericht</li> <li>Oversteken van utilitaire fietsroutes op het hoofdwegennet voor autoverkeer zijn op een logische plek gesitueerd en veilig vormgegeven</li> <li>De gemeente geeft uitvoering aan het beleidsplan 'Veilige Schoolomgevingen' in combinatie met het programma aardbevingsbestendige scholen</li> <li>De gemeente blijft inzetten op verkeerseducatie bij de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals jongeren en ouderen</li> </ul>

Tabel 3 Doelstellingen verbeteren veiligheid fietsnetwerk

### 3 Van strategie naar maatregelen

In dit hoofdstuk is de fietsstrategie uitgewerkt in maatregelen. Per maatregel is aangegeven of dit een concreet project (P) betreft, of een onderzoek (O).

#### 3.1 Stimuleren fietsgebruik

Investeren in de kwaliteit en veiligheid is de basis voor het succesvol stimuleren van het fietsgebruik. Een kwalitatief en veilig fietsnetwerk haalt belemmeringen die mensen hebben tegen de fiets weg. Echter, investeren alleen is onvoldoende. Om het fietsgebruik daadwerkelijk toe te laten nemen is samenwerking met andere partners en communicatie over de voordelen van de fiets en de maatregelen die de gemeente treft net zo belangrijk.

Onderstaand is aangegeven welke maatregelen de gemeente gaat treffen ten aanzien van samenwerking en communicatie.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.1	Promotionele activiteiten t.b.v. stimuleren fietsgebruik	Gemeente	P	De gemeente onderzoekt in samenwerking met de provincie Groningen (Fietsmakelaar), Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond en andere partijen mogelijkheden voor promotionele activiteiten gericht op het stimuleren van het fietsgebruik. Dit betreft bijvoorbeeld berichte campagnes over de voordelen van het fietsgebruik ten opzichte van de auto, nieuwe fietspaden, uitvoering van projecten
P.2	Fietseffect Analyse	Gemeente	P	De gemeente besteedt bij ruimtelijke ontwikkelingen specifiek aandacht aan de bedreigingen en kansen die deze ontwikkelingen bieden voor de fiets. Zo moet geborgd worden dat bestemmingen vlot en veilig bereikbaar zijn per fiets en er voldoende stallingsmogelijkheden zijn
P.3	Fietsstimulering via werkgevers	Gemeente	P	In samenwerking met de werkgevers zet de gemeente in op het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, bijvoorbeeld via het project Rij2op5.
P.4	Fietsstimulering via winkeliers(verenigingen)	Gemeente	P	De gemeente onderzoekt in samenwerking met de winkeliers en winkeliersverenigingen mogelijkheden om het fietsgebruik te stimuleren. Het betreft promotionele en ludieke activiteiten

Tabel 4 Maatregelen stimuleren fietsgebruik

### 3.2 Verbeteren kwaliteit fietsnetwerk

Het gemeentelijk fietsnetwerk is continu onderhevig aan aanpassingen als gevolg van ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen. Het is daarom van belang aandacht te hebben voor de kwaliteit van het fietsnetwerk. Het gemeentelijke fietsnetwerk bestaat uit een utilitair en secundair en recreatief netwerk, zie bijlage A3.

- Het utilitaire netwerk is belangrijk voor de afwikkeling en ontsluiting van de grote fietsstromen in de gemeente. De focus ligt daarbij vooral op comfort en directheid. Het utilitaire netwerk ontsluit de dorpen en sluit aan op het provinciale Fietsroute Plus-netwerk;
- Het secundaire netwerk ontsluit de woonwijken en vormt daarmee een verbindende schakel tussen het utilitaire fietsnetwerk en de woonstraten;
- Het recreatieve netwerk, bestaande uit het fietsknooppuntennetwerk, ANWB-routes en andere fietsroutes is bedoeld voor toeristen en de zondagse ommetjes;
- De kwaliteit van het fietsnetwerk is opgehangen aan de aspecten *compleetheid*, *comfort* en *directheid*.

Onderstaand is per aspect weergegeven welke maatregelen de gemeente uit gaat voeren.

#### Verbeteren compleetheid fietsnetwerk

Ten aanzien van de compleetheid van het fietsnetwerk voldoet het huidige fietsnetwerk. De gemeente Bedum beschikt over een aaneengesloten netwerk van utilitaire en recreatieve fietsroutes die voorzien in de ontsluiting van alle dorpen. Daarnaast sluit het fietsnetwerk Bedum aan op dat van de omliggende gemeenten en de provincie Groningen. De gemeente heeft in het Bestuursprogramma 2014-2018 wel aangegeven onderzoek te doen naar mogelijke uitbreiding van het recreatieve fietsnetwerk. De maatregelen in deze Fietsstrategie geven invulling aan deze ambitie.

Wel leven bij de gemeente een aantal ideeën voor het uitbreiden van het fietsnetwerk zodat een fijnmaziger netwerk ontstaat, zie tabel 5.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
O.1	Onderzoek fietsverbinding Bedum - Sauwerd	Buitengebied		De gemeente gaat onderzoek doen naar de mogelijkheden voor het realiseren van een directe fietsverbinding tussen Sauwerd en Bedum. Vanuit Bedum gezien is dit het enige dorp in de directe omgeving waarbij geen sprake is van een directe fietsverbinding. De fietsverbinding wordt onderdeel van het secundaire fietsnetwerk



Tabel 5 Maatregelen verbeteren kwaliteit - compleetheid fietsnetwerk

### Verbeteren comfort fietsnetwerk

Het verbeteren van het comfort is noodzakelijk zodat sprake is van een toegankelijk en uitnodigend fietsnetwerk.

#### *Inrichting utilitair fietsnetwerk conform inrichtingseisen GVP*

In bijlage A2 zijn de inrichtingseisen voor het utilitaire fietsnetwerk uit het GVP opgenomen. Uit analyse blijkt dat niet alle utilitaire fietsroutes voldoen aan de inrichtingseisen. In tabel 6 is aangegeven welke maatregelen worden getroffen. Voor de secundaire en recreatieve fietsnetwerk zijn geen inrichtingseisen bepaald.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.5	Verbeteren inrichting utilitaire fietsroute Waldadrift	Bedum		<p>De Waldadrift wordt heringericht met aandacht voor de functie als utilitaire fietsroute. Hiervoor worden de volgende fietsmaatregelen getroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realisatie vrijliggend fietspad aan zuidzijde Waldadrift tussen rotonde Groningerweg/Waldadrift en Ommelanderdift/De Lijsterbes</li> <li>Realisatie fietssuggestiestroken aan beide zijden van de Waldadrift tussen Ommelanderdift/De Lijsterbes en rotonde Ter Laan</li> <li>Verbeteren veiligheid fietsoversteken bij Schoolstraat/Ellerhuizerkleiweg en Ommelanderdift/ De Lijsterbes</li> </ul>
O.2	Onderzoek herinrichting Stationsweg/ Wilhelminalaan	Bedum		<p>Met de realisatie van de ontsluitingsweg Bedum krijgen de Stationsweg en Wilhelminalaan minder (vracht)verkeer te verwerken, dit biedt mogelijkheden voor een aanpassing van het wegprofiel. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden tot herinrichting van de Stationsweg en Wilhelminalaan en besteedt daarbij specifiek aandacht aan de positie van de fiets.</p>







Tabel 6 Maatregelen verbeteren kwaliteit - inrichting utilitair fietsnetwerk

#### *Investeren in algemene kwaliteit fietsnetwerk*

Het aanbieden van een kwalitatief goede fietsverbindingen is essentieel voor het stimuleren van het fietsgebruik. Dit betreft niet alleen utilitaire of recreatieve fietsnetwerk, maar de volledige (fiets)infrastructuur.

In tabel 7 zijn de maatregelen aangegeven die de gemeente treft voor de kwaliteit van het fietsnetwerk.


#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
O.3	Onderzoek bredere fietspaden richting Winsum en Onderdendam	Buitengebied		Onderzoek naar mogelijkheden om fietsverbindingen van Bedum naar Winsum en Onderdendam te verbreden. Dagelijks maakt schoolgaande jeugd veel gebruik van deze (fiets)paden
O.4	Onderzoek herinrichting Boterdiep WZ	Bedum		Onderzoek naar mogelijkheden herinrichting Boterdiep WZ (tussen Wilhelminalaan en Molenweg) naar een fietsstraat om de verkeersveiligheid voor fietsverkeer te verbeteren/borgen

P.6	Vervangen verharding Zevenbruggetjespad, IJsbaanpad en Marijkepad	Bedum		De bestaande verharding (betonstraatstenen) wordt vervangen door beton. Daarnaast wordt verlichting aangebracht en wordt het Marijkepad feitelijk en juridisch geschikt gemaakt als fietsverbinding. Hiermee ontstaat een kwalitatief goede fietsverbinding tussen Ter Laan en de sportvoorzieningen via het centrum van Bedum
P.7	Vervangen verharding fietsverbinding Parallelweg - Stationsgebied	Bedum		De bestaande verharding (stenen) wordt vervangen door beton om een prettige fietsdoorsteek te realiseren
P.8	Vervangen verharding Krimstermolenpad/ Boterdiep OZ	Buitengebied		De bestaande verharding (elementenverharding) wordt vervangen door beton
O.5	Onderzoek herinrichting Ter Laan (weg)	Bedum		Onderzoek naar mogelijkheden herinrichting van de weg Ter Laan (tussen spoorverbinding en Grotestraat) naar een fietsstraat om de verkeersveiligheid voor fietsverkeer te verbeteren/borgen indien een 'knip' voor autoverkeer wordt gerealiseerd op de weg Ter Laan ter hoogte van het spoor
O.6	Onderzoek fietsverbinding Oosterseweg	Zuidwolde		Onderzoek naar behoefte en benodigde maatregelen tot realisatie van fietsverbinding langs of in nabijheid van de Oosterseweg (verbinding Zuidwolde – Beijum Groningen) voor verbetering veiligheid fietsverkeer
O.7	Onderzoek verbreding Ellerhuizerkleipad	Bedum		Onderzoek naar mogelijke verbreding Ellerhuizerkleipad tussen Bedum en Zuidwolde. Deze route wordt veel gebruikt door schoolgaand fietsverkeer. Verbreding van de route draagt bij aan verbeteren fietscomfort en verkeersveiligheid

Tabel 7 Maatregelen verbeteren kwaliteit - algemene kwaliteit fietsnetwerk

## Kwaliteit wachtvoorzieningen




De gemeente investeert in de kwaliteit van de wachtvoorzieningen bij belangrijke openbaar vervoerhaltes en locaties waar fietsers bij elkaar komen (op woon-schoolroutes). Het betreft hier onder meer de kwaliteit van de stallingen en schuilvoorzieningen, zie tabel 8.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
O.8	Kwaliteit wachtvoorziening en bij bushaltes	Bedum		Onderzoek naar benodigde maatregelen voor kwaliteitsverbetering overdekte wachtvoorzieningen en voldoende fietsenstallingen bij de bushaltes Schoolstraat, Waldadrift en Molenweg. Dit zijn de meest gebruikte bushaltes

Tabel 8 Maatregelen verbeteren kwaliteit - kwaliteit wachtvoorzieningen

### Stallingsmogelijkheden en oplaadpunten

De gemeente investeert vraag-gestuurd in de kwantiteit van de stallingsmogelijkheden en aanvullende voorzieningen zoals oplaadpunten voor e-bikes, zie tabel 9.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.9	Vraag gestuurd realiseren voldoende stallingsvoorzieningen	Bedum		De gemeente realiseert vraag-gestuurd voldoende stalingsvoorzieningen bij fietsaantrekkende bestemmingen zoals het winkelcentrum en sportvoorzieningen. Dit betekent dat op de locaties waar structureel een tekort aan stallingsvoorzieningen is, de gemeente extra stallingsvoorzieningen realiseert. Bij voorkeur gebeurt dit op de locatie waar de fietsen daadwerkelijk worden gestald of in de directe nabijheid van de stallingslocatie
P.10	Particuliere oplaadpunten e-bikes	Gemeente		De gemeente levert beleidsmatige ondersteuning bij particuliere initiatieven voor het realiseren van openbare oplaadpunten voor e-bikes in bijvoorbeeld winkelcentra en bij horecagelegenheden
O.9	(Openbare) oplaadpunten e-bikes	Gemeente		De gemeente onderzoekt mogelijkheden voor het realiseren van openbare oplaadpunten voor e-bikes bij bushaltes het station en sportvoorzieningen

Tabel 9 Maatregelen verbeteren kwaliteit - stallingsmogelijkheden en oplaadpunten

### Verbeteren directheid fietsnetwerk

#### Ontsluiting bezoekersaantrekkende voorzieningen via utilitair fietsnetwerk

Uit het huidige fietsnetwerk blijkt dat alle bezoekersaantrekkende voorzieningen, met uitzondering van het sportcomplex Onderdendam, direct zijn ontsloten via het utilitaire fietsnetwerk. Het sportcomplex is wel gelegen in de nabijheid van het utilitaire fietsnetwerk en aangesloten op het secundaire fietsnetwerk. Het is niet nodig het utilitaire fietsnetwerk uit te breiden om alle bezoekersaantrekkende voorzieningen op directe wijze te ontsluiten.

#### Optimaliseren fietsnetwerk met slimme doorsteekjes

Naast het aansluiten van voorzieningen op het utilitaire fietsnetwerk, realiseert de gemeente ook slimme doorsteekjes in het fietsnetwerk. Slimme doorsteekjes zorgen ervoor dat fietsers minder om hoeven te fietsen, terwijl automobilisten wel een langere route moeten rijden. Hierdoor zijn fietsers sneller op de plaats van bestemming en verbetert de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto.

In tabel 10 is aangegeven welke slimme doorsteekjes de gemeente hiervoor gaat realiseren.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
O.10	Fietsbrug Boterdiep	Bedum		Onderzoek naar mogelijkheden realisatie fietsbrug over het Boterdiep ter hoogte van de Wroetende Mol. Hiermee wordt een cultuurhistorische Wolddijk-route in ere hersteld en wordt het toeristisch-recreatief netwerk uitgebreid
P.11	Aanleg knip in Lageweg	Bedum		Om sluipverkeer over de Lageweg tegen te gaan, wordt mogelijk een knip voor autoverkeer aangebracht in de Lageweg. Bij de uitwerking van deze maatregel blijft een doorsteek voor fietsverkeer behouden. Door de knip voor het autoverkeer verbeterd ook de veiligheid van het fietsverkeer op de utilitaire fietsroute tussen Bedum en Onderdendam

O.11	Onderzoek aanleggen fietspad Oude Ae	Buitengebied		Onderzoek naar mogelijkheden aanleggen/uitbreiden voet/fietspaden vanuit Westerdijkshorn richting en langs Oude Ae en Sauwerd. Hiermee wordt ook het ommetje Westerdijkshorn verbonden met interregionale voet- en fietspaden
P.12	Doorsteekjes Ommelandersdrift en Oosterheerd	Bedum		Onderdeel van de realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Waldadrijs is dat ter hoogte van de Ommelandersdrift en Oosterheerd doorsteekjes worden gemaakt. Deze doorsteekjes leiden tot een kortere fietsverbinding tussen Oosterheerd en de rest van Bedum en dragen bij aan het stimuleren van het fietsgebruik

Tabel 10 Maatregelen verbeteren directheid - slimme doorsteekjes

### 3.3 Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk

De afgelopen jaren is een toename zichtbaar in het aantal ongevallen met fietsers. In de provinciale fietsstrategie wordt voor 2020, in lijn met de landelijke verkeersveiligheidsdoelstellingen, ingezet op een afname van het aantal ongevallen met dodelijke afloop met 47% en het aantal ziekenhuisgewonden met 34% ten opzichte van 2002.

De afgelopen jaren hebben in Bedum geen ongevallen plaatsgevonden waarbij een (brom)fietsers betrokken is geweest en sprake was van een duidelijke afloop. Ook is ten aanzien van fietsverkeer geen sprake van zogenaamde *black spots* waar veel fietsers betrokken zijn bij ongevallen. Wel zijn fietsers regelmatig betrokken bij ongevallen met letsel en materiële schade. De ongevallen vinden in het algemeen plaats op zowel wegvakken als kruispunten.

De gemeente zet daarom in op een algemene verbetering van de verkeersveiligheid op het volledige fietsnetwerk. De gemeente doet dit door actief potentieel onveilige locaties aan te pakken en het veilig inrichten van drukke fietsroutes en gebieden waar veel fietsers aanwezig zijn. Het utilitaire fietsnetwerk is daarbij onderdeel van de strooiroutes gedurende de winterperiode.

#### Aanpak objectieve en subjectieve verkeersonveilige locaties

De gemeente wil een verkeersveilig fietsnetwerk creëren. Op basis van verkeersongevallen en reacties van bewoners wordt continu kritisch gekeken naar de aanpak van objectieve en subjectieve verkeersonveilige locaties voor fietsverkeer, zie tabel 11.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.13	Verwijderen paaltjes in fietspaden	Bedum		Om de fietsinfrastructuur veiliger te maken worden op diverse delen van het fietsnetwerk overbodige fietspalen verwijderd, wordt markering bij fietspalen aangebracht en worden kunststof fietspalen geplaatst. Door de gemeente is hiervoor een maatregelenpakket opgesteld
O.12	Onderzoek knip Grote Haver	Buitengebied		Onderzoek naar een mogelijke knip voor het doorgaande autoverkeer in de Grote Haver. Dit levert op deze verbinding een verbetering van de veiligheid voor fietsverkeer op omdat door de knip het gebruik van de Grote Haver als sluiproute voor de N995 onmogelijk wordt gemaakt

Tabel 11 Verbeteren verkeersveiligheid - aanpak objectieve en subjectieve verkeersonveilige locaties

### *Vergevingsgezind inrichten utilitair fietsnetwerk<sup>3</sup>*

Het aantal eenvoudige ongevallen op fietspaden is een belangrijk aandachtspunt. Op een vergevingsgezind fietspad hebben fietsers, en met name ouderen, minder risico op een eenvoudig ongeval. En de ongevallen die toch nog plaatsvinden hebben een minder ernstige afloop. De gemeente zet daarom in op het, in eerste instantie, realiseren van een vergevingsgezind utilitair fietsnetwerk.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.14	Vergevingsgezind inrichten utilitair fietsnetwerk	Utilitair fietsnetwerk		Eventuele maatregelen worden uitgevoerd in combinatie met reconstructie van het utilitair fietsnetwerk

Tabel 12 Verbeteren verkeersveiligheid - vergevingsgezind inrichten utilitair fietsnetwerk

### *Vormgeving oversteken utilitaire fietsroutes*

De overstekbaarheid voor fietsverkeer is een belangrijk aandachtspunt binnen de verkeersveiligheid. Op de locaties waar grote stromen fietsverkeer de auto infrastructuur oversteken, moet sprake zijn van een veilige overstek die op een logische plek is gelegen. De maatregelen die de gemeente hiervoor treft zijn omschreven in tabel 13.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.15	Oversteken Waldadrift	Bedum		In het kader van de herinrichting van de Waldadrift (zie maatregel P.5) worden ook oversteken van de Waldadrift bij de Schoolstraat/Ellerhuizerkleiweg en Ommelanderdrift/De Lijsterbes aangepast zodat hier sprake is van veilige fietsoversteekvoorzieningen
O.13	Onderzoek naar verbeteren overstekbaarheid Wilhelminalaan	Bedum		Onderzoek naar herinrichting kruispunt Wilhelminalaan – Emmalaan om de veiligheid van overstekend fietsverkeer te verbeteren
O.14	Onderzoek voorrang fietsers bij rotondes	Bedum		Binnen de bebouwde kom heeft fietsverkeer bij rotondes geen voorrang op het gemotoriseerd verkeer. De gemeente onderzoekt of dit de meeste veilige voorrangssituatie is, of dat fietsverkeer mogelijk voorrang dient te krijgen binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom blijft fietsverkeer uit de voorrang. Het provinciale standpunt wordt hierin meegewogen

Tabel 13 Verbeteren verkeersveiligheid - vormgeving oversteken utilitaire fietsroutes

<sup>3</sup> Zie voor meer informatie: [www.vergevingsgezindefietspad.nl](http://www.vergevingsgezindefietspad.nl)

#### Aanpak verkeersveilige schoolomgevingen

Bij schoolomgevingen komen in een korte tijd veel weggebruikers bij elkaar, zowel fiets als auto. Dit vraagt om een veilige inrichting van schoolomgevingen die ouders uitnodigt om kinderen onder begeleiding of alleen op de fiets naar school te laten gaan. De gemeente heeft hiervoor een aanpak ontwikkelt, zie tabel 14.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.16	Aanpak schoolomgevingen i.c.m. ontwikkeling centrumplan en aardbevingsbestendig maken schoolgebouwen	Gemeente		In het beleidsplan 'Verkeersveiligheid Schoolomgevingen' is aangegeven op welke wijze de gemeente schoolomgevingen verkeersveilig inricht. De aanpak wordt op 'natuurlijke' momenten uitgevoerd, bijvoorbeeld in combinatie met (onderhouds)werkzaamheden. Gezien de aanpak van de scholen uit de versterkingsopgave, wordt dit gecombineerd uitgevoerd. Ouders en omwonenden van de scholen worden hierbij betrokken

Tabel 14 Verbeteren verkeersveiligheid - verkeersveilige schoolomgevingen

#### Verkeerseducatie kwetsbare verkeersdeelnemers

Het stimuleren van het fietsgebruik en veilig verkeersgedrag op de fiets vraagt continu aandacht. De gemeente besteedt daarom actief aandacht aan verkeerseducatie van kwetsbare verkeersdeelnemers als jongeren en ouderen, zie tabel 15.

#	Naam	Locatie	Status	Toelichting
P.17	Verkeerswijzer provincie Groningen	Gemeente		De gemeente sluit aan bij de verkeerseducatiemaatregelen uit de verkeerswijzer van het Verkeer- en Vervoerberaad (VVB) van de provincie Groningen.

Tabel 15 Verbeteren verkeersveiligheid - verkeerseducatie

## 4 Fietsinvesteringsprogramma

De maatregelen uit hoofdstuk 3 zijn in de tabellen 16 en 17 samengevoegd in het fietsinvesteringsprogramma voor de gemeente Bedum. Per maatregel is een indicatie van de kosten en planning gegeven.

In het investeringsprogramma is een onderscheid gemaakt tussen de 'projecten' en 'onderzoeken'. Voor de projecten is concrete informatie beschikbaar over de kosten en planning. Voor de onderzoeken is deze informatie alleen indicatief bepaald.

### 4.1 Fietsprojecten

#	Maatregel	Planning	Kosten maatregel	Toelichting
Stimuleren fietsgebruik				
P.1	Promotionele activiteiten t.b.v. stimuleren fietsgebruik	Vanaf 2019	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
P.2	Fietseffect Analyse	Continu bij ruimtelijke projecten	n.v.t.	Onderdeel werkzaamheden gemeente
P.3	Fietsstimulering via werkgevers	Vanaf 2020	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
P.4	Fietsstimulering via winkeliers(verenigingen)	Vanaf 2019	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
Verbeteren kwaliteit fietsnetwerk				
Verbeteren comfort fietsnetwerk – Verbeteren compleetheid fietsnetwerk				
Nog geen maatregelen				
Verbeteren comfort fietsnetwerk - Inrichting utilitair fietsnetwerk conform inrichtingseisen GVP				
P.5	Verbeteren inrichting utilitaire fietsroute Waldadrift	Uitvoering en realisatie in 2018	€ 2.000.000	Project herinrichting Waldadrift
Verbeteren comfort fietsnetwerk - Investeren in algemene kwaliteit fietsnetwerk				
P.6	Vervangen verharding Zevenbruggetjespad, IJsbaanpad en Marijkepad, inclusief juridische aanpassing status Marijkepad	2018/2019	€ 165.000	Bekostiging deels provinciale subsidie en deels budget onderhoud wegen
P.7	Vervangen verharding fietsverbinding Parallelweg - Stationsgebied	2018/2019	€ 45.500	Bekostiging deels provinciale subsidie en deels budget onderhoud wegen
P.8	Vervangen verharding Krimstermolenpad/ Boterdiep OZ	2018/2019	€ 50.000	Bekostiging deels provinciale subsidie en deels budget onderhoud wegen
Verbeteren comfort fietsnetwerk – kwaliteit wachtvoorzieningen				
Nog geen maatregelen				

Verbeteren comfort fietsnetwerk – stallingsvoorzieningen en oplaadpunten				
P.9	Vraag gestuurd realiseren voldoende stallingsvoorzieningen	Vanaf 2019	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
P.10	Particuliere oplaadpunten e-bikes	Vanaf 2019	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
Verbeteren directheid fietsnetwerk - Optimaliseren fietsnetwerk met slimme doorsteekjes				
P.11	Aanleg knip in Lageweg	2020	PM	Uitvoering in kader "Rondje om de Noord" en plannen uitbreiding FCD
P.12	Doorsteekjes Ommelandersdrift en Oosterheerd	Uitvoering en realisatie in 2018	n.v.t.	Kosten zijn onderdeel budget verbeteren inrichting Waldadrift
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk				
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – aanpak objectieve en subjectieve verkeersonveilige locaties				
P.13	Verwijderen paaltjes in fietspaden	2018	€ 7.700	Bekostiging deels provinciale subsidie
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – vergevingsgezind inrichten utilitair fietsnetwerk				
P.14	Vergevingsgezind inrichten utilitair fietsnetwerk	Continu bij reconstructie utilitair fietsnetwerk	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – vormgeving oversteken utilitaire fietsroutes				
P.15	Oversteken Waldadrift	Uitvoering en realisatie in 2018	n.v.t.	Kosten zijn onderdeel budget verbeteren inrichting Waldadrift
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – schoolomgevingen				
P.16	Uitvoeren Aanpak schoolomgevingen	Projectmatig vanaf 2018	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – verkeerseducatie kwetsbare verkeersdeelnemers				
P.17	Verkeerswijzer provincie Groningen	Doorlopend	PM	Kosten worden per activiteit afzonderlijk bepaald

Tabel 16 Maatregeloverzicht projecten

## 4.2 Fietsonderzoeken

Voor de onderzoeken met betrekking tot de fiets geldt dat geen zekerheid is over het uitvoeren van de maatregelen. Dit wordt pas duidelijk na uitvoering van de onderzoeken. In het investeringsprogramma is daarom alleen informatie opgenomen over het uit te voeren onderzoek (kosten, planning en inhoud onderzoek). Informatie over de uitvoeringskosten en -planning kan pas daarna worden aangevuld. De genoemde kosten betreffen slechts een indicatie.

#	Maatregel	Planning onderzoek	Kosten onderzoek	Inhoud onderzoek
Stimuleren fietsgebruik				
Nog geen maatregelen				
Verbeteren kwaliteit fietsnetwerk				
Verbeteren compleetheid fietsnetwerk				
O.1	Onderzoek fietsverbinding Bedum - Sauwerd	2021	€ 15.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nut en noodzaak fietsverbinding</li> <li>Mogelijke tracés fietsverbinding (verkeerskundig)</li> <li>Ruimtelijke inpassing tracé fietsverbinding (schetsontwerp)</li> </ul>
Verbeteren comfort fietsnetwerk - Inrichting utilitair fietsnetwerk conform inrichtingseisen GVP				
O.2	Onderzoek herinrichting Stationsweg/Wilhelminalaan	2020/2021 (afhankelijk van realisatie oostelijke ontsluitingsweg Bedum)	€ 5.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek naar mogelijke inrichtingsvarianten Stationsweg/Wilhelminalaan met aandacht voor positie fietsverkeer</li> </ul>
Verbeteren comfort fietsnetwerk - Investeren in algemene kwaliteit fietsnetwerk				
O.3	Onderzoek bredere fietspaden richting Winsum en Onderdendam	2021	€ 15.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Knelpuntenanalyse huidige breedte versus gewenste breedte</li> <li>Maatregelenplan</li> </ul>
O.4	Onderzoek herinrichting Boterdiep WZ	2019	PM (wordt meegenomen in kosten herinrichting)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveiligheidsanalyse huidige situatie</li> <li>Mogelijke oplossingen herinrichting</li> <li>Ruimtelijke inpassing mogelijke oplossingen (schetsontwerp)</li> </ul>
O.5	Onderzoek herinrichting Ter Laan (weg)	2018/2019	PM (onderdeel oostelijke ontsluitingsweg Bedum)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveiligheidsanalyse huidige situatie</li> <li>Mogelijke oplossingen herinrichting</li> <li>Ruimtelijke inpassing mogelijke oplossingen (schetsontwerp)</li> </ul>
O.6	Onderzoek fietsverbinding Oosterseweg	2022	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveiligheidsanalyse huidige situatie</li> <li>Mogelijke oplossingen herinrichting</li> <li>Ruimtelijke inpassing mogelijke oplossingen (schetsontwerp)</li> </ul>
O.7	Onderzoek verbreden fietsverbinding Ellerhuizerkleipad	2020	€ 5.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mogelijke oplossingen verbreding</li> <li>Ruimtelijke inpassing mogelijke oplossingen (schetsontwerp)</li> </ul>

Verbeteren comfort fietsnetwerk – Kwaliteit wachtvoorzieningen				
O.8	Kwaliteit bushaltes	2019	PM (mogelijk medefinanciering vanuit provincie Groningen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek behoefte overdekte wachtvoorzieningen bij bushaltes</li> <li>Onderzoek behoefte extra/voldoende stallingsvoorzieningen bij bushaltes</li> </ul>
Verbeteren comfort fietsnetwerk – Stallingsvoorzieningen en oplaadpunten				
O.9	(Openbare) oplaadpunten e-bikes	2019	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek naar behoefte, noodzaak en locatie openbare oplaadpunten voor e-bikes</li> </ul>
Verbeteren directheid fietsnetwerk - Optimaliseren fietsnetwerk met slimme doorsteekjes				
O.10	Fietsbrug Boterdiep	PM	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek naar nut en noodzaak realisatie fietsbrug</li> <li>Ruimtelijke inpassing fietsbrug (schetsontwerp)</li> </ul>
O.11	Onderzoek aanleggen fietspad Oude Ae	2020	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nut en noodzaak fietsverbinding</li> <li>Mogelijke tracés fietsverbinding (verkeerskundig)</li> <li>Ruimtelijke inpassing tracé fietsverbinding (schetsontwerp)</li> </ul>
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk				
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – aanpak objectieve en subjectieve verkeersonveilige locaties				
O.12	Onderzoek knip Grote Haver	2018	€ 5.000 (inclusief uitvoering)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveiligheidsanalyse huidige situatie</li> <li>Mogelijke oplossingen (knip)</li> <li>Effectanalyse mogelijke oplossingen</li> </ul>
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk – vergevingsgezend inrichten utilitair fietsnetwerk				
Nog geen maatregelen				
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk - Vormgeving oversteken utilitaire fietsroutes				
O.13	Onderzoek naar verbeteren oversteekbaarheid Wilhelminalaan	2019	PM (onderdeel oostelijke ontsluitingsweg Bedum en herinrichting Wilhelminastraat/ Stationsweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveiligheidsanalyse huidige situatie</li> <li>Mogelijke oplossingen</li> <li>Ruimtelijke inpassing mogelijke oplossingen (schetsontwerp)</li> </ul>
O.14	Onderzoek voorrang fietsers bij rotondes	2019	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersveiligheidsanalyse huidige situatie rotondes</li> <li>Afweging fietsers in/uit voorrang of overige maatregelen</li> <li>Verbeterplan verkeersveiligheid</li> </ul>
Verbeteren verkeersveiligheid fietsnetwerk - schoolomgevingen				
Nog geen maatregelen				

Tabel 17 Maatregeloverzicht onderzoeken

## A1 Bijlage: Toelichting Fietsstrategie provincie Groningen

Strategie Fietsstrategie provincie Groningen	Toelichting
1. Slimme ketens voor leefbare gebieden	<p>De provincie zet in op het stimuleren van het fietsgebruik als voor- en natransport voor het openbaar vervoer door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Extra aandacht te besteden aan prettig wachten, sociale veiligheid, reisinformatie, veilig stallen en opladen bij haltes met het stempel 'hub'</li> <li>▪ Verbeteringen op overstappunten te doen (fietsdeelsystemen, stallingsvoorzieningen, kluizen, reisinformatie) op basis van behoeften (potentiele reizigers)</li> <li>▪ De stallingsveiligheid bij het openbaar vervoer te verbeteren</li> </ul>
2. Kiezen voor de fiets in een duurzame omgeving	<p>De provincie zet in op het positief onder de aandacht brengen van de fiets op afstanden tot 15 km naar de regionale centra, scholen en ov-knooppunten door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Het provinciale fietsnetwerk te complementeren door upgraden fietspaden naar Fietsroute Plus of Hoofd fietspad en aanleggen ontbrekende schakels</li> <li>▪ Het ondersteunen van gemeentelijke fietsprojecten met regionaal belang die bijdragen aan het fietsnetwerk</li> <li>▪ Het vergevingsgezind inrichten van alle fietspaden</li> <li>▪ Mensen te verleiden op de fiets te stappen door promotie van nieuwe fietspaden, gerichte campagnes en samenwerking met bijvoorbeeld werkgevers, scholen en publiekstrekkers</li> <li>▪ Het toevoegen van duurzame elementen aan de fiets (bijvoorbeeld betonnen verharding, zonnepanelen op fietsenstallingen of verwarmen fietspaden in de winter)</li> </ul>
3. Vitale inwoners door gezamenlijke beweging	<p>De provincie zet in op meer beweging en meer vitale en gezonde inwoners. Hiervoor gaat de provincie de samenwerking aan met de beleidsvelden sport, milieu en verkeersveiligheid en de gemeenten om gezamenlijk op te trekken naar en met scholen. Gezamenlijk fietsen kan worden gestimuleerd, veilig fietsen aangeleerd en de omgeving fietsvriendelijk ingericht</p>
4. Trendombuiging door proactieve en gebiedsgerichte aanpak veiligheid	<p>Om de fietsveiligheid van de infrastructuur te verbeteren zet de provincie in op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De aanpak van fietsoversteken, onderhoud van fietspaden en inventarisatie van knelpunten/obstakels</li> <li>▪ Het vergevingsgezind inrichten van fietspaden</li> <li>▪ Het samen met gemeente inzetten op verkeerseducatie</li> </ul>
5. Versterken samenwerking	<p>De provincie zet in op het versterken van de samenwerking over de grenzen van het vakgebied 'verkeer' heen. Speciale aandacht gaat uit naar de samenwerking met gemeenten. De provincie gaat fungeren als 'fietsmakelaar' en ondersteunt gemeenten gericht met kennis, inspiratie, praktische tools en verbinding</p>

## **A2      Bijlage: Inrichtingseisen utilitair fietsnetwerk**

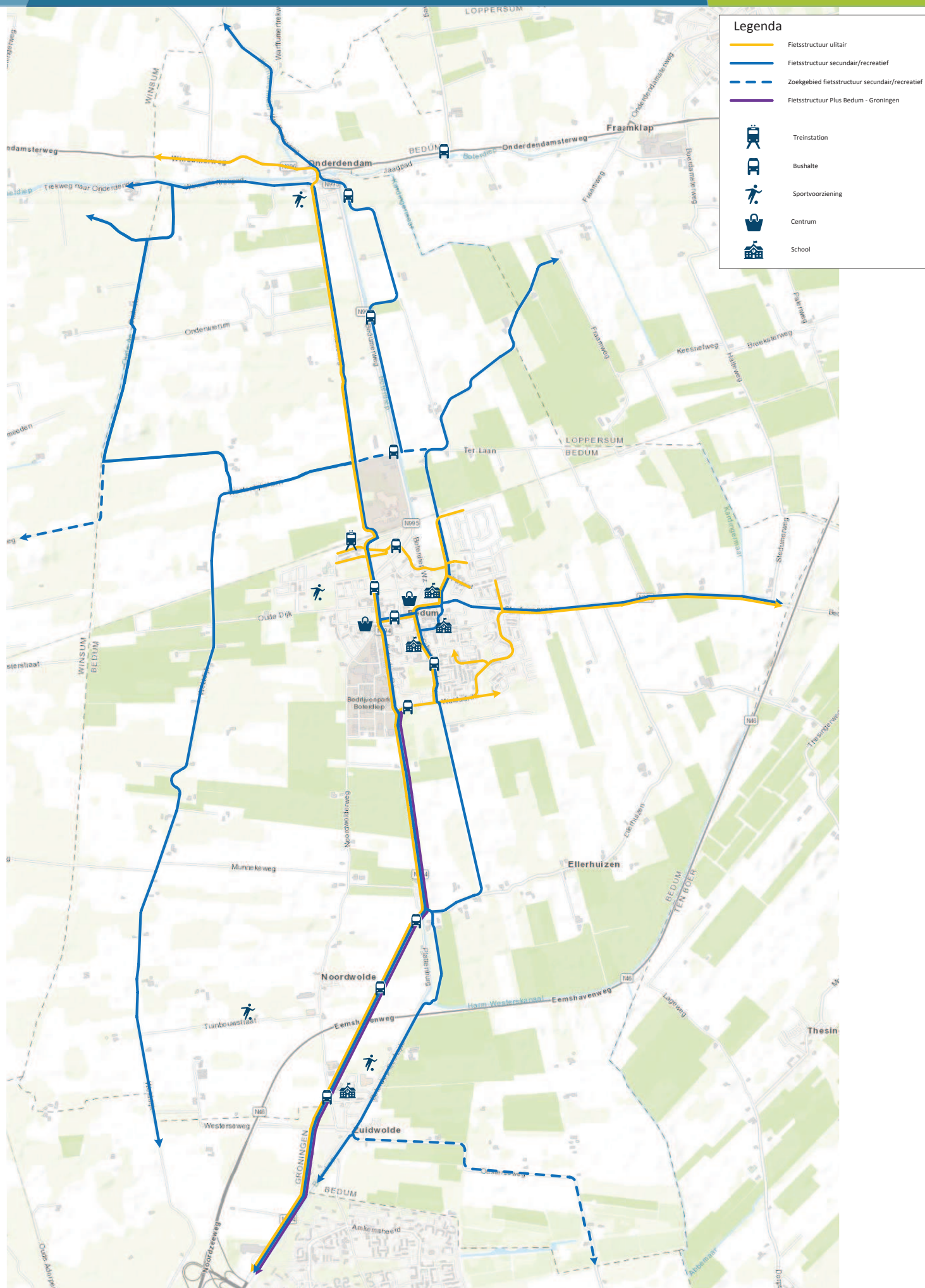
In het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan van Bedum zijn op inrichtingsniveau de volgende kwaliteitseisen voor het utilitaire fietsnetwerk bepaald:

- De hoofdstructuur, met uitzondering van de wegen waar een 30 km/uur regime geldt, dient in principe te beschikken over aparte fietsvoorzieningen, bij voorkeur vrijliggende fietspaden, of fiets(suggestie)stroken;
- De fietsvoorzieningen dienen te zijn uitgevoerd in asfalt of beton;
- De breedte van een nieuw aan te leggen of te verbeteren in twee richtingen bereden fietspad bedraagt bij voorkeur 3,50 meter, minimaal 3,00 meter;
- De breedte van een nieuw aan te leggen of te verbeteren in één richting bereden fietspad aan beide zijden van de weg bedraagt bij voorkeur 2,40 meter, minimaal 2,25 meter;
- De verlichting dient voldoende te zijn;
- De fietspaden dienen toegankelijk te zijn voor scootmobielen;
- Sociale veiligheid staat voorop bij de inrichting van de fietsroutes.

Voor het secundaire en recreatieve fietsnetwerk van de gemeente zijn geen specifieke inrichtingseisen bepaald.

## **A3      Bijlage: Fietsnetwerk gemeente Bedum**

# Bijlage 3a – Fietsstructuur gemeente Bedum



# Bijlage 3b - Fietsstructuur kern Bedum

